

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της 43/2021 τακτικής δια περιφοράς συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Προσοτσάνης**

Στην Προσοτσάνη σήμερα 7 Δεκεμβρίου 2021 ημέρα Τρίτη και από ώρα 8.00 πμ έως 12.00 μ, πραγματοποιήθηκε η δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από την αριθμ.11562/3-12-2021 πρόσκληση του Προέδρου η οποία επιδόθηκε και γνωστοποιήθηκε στα μέλη όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11-03-2020 τεύχος Α΄) και του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18

Η γραμματέας της επιτροπής κ. Ναλμπάντη Ελένη συγκέντρωσε τους υποβληθέντες από τα μέλη πίνακες με καταγεγραμμένη την ψήφο τους, για κάθε θέμα ξεχωριστά και διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι (5) μέλη υπέβαλαν πίνακα με καταχωρημένη την ψήφο τους (επί συνόλου επτά (7) τακτικών και πέντε (5) αναπληρωματικών μελών).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ Δεν υπέβαλαν πίνακα με την ψήφο τους αν και κλήθηκαν νόμιμα
1. Αθανασιάδης Θεόδωρος (Πρόεδρος)	1. Ντεμίρης Αθανάσιος (τακτικό μέλος)
2. Γρηγοριάδης Νικόλαος (Αντιδήμαρχος)(τακτικό μέλος)	2. Ηλιάδης Μιχαήλ (τακτικό μέλος)
3. Σμολοκτός Νικόλαος (Αντιπ/δρος -Αντιδήμαρχ(τακτ. μέλος)	
4. Σύρτας Γεώργιος (Αντιδήμαρχος τακτικό μέλος)	
5. Σαρίδης Άλκης (Αντιδήμαρχος-τακτ.μέλος)	

Αριθ. Απόφασης: 294/2021

ΘΕΜΑ: Έγκριση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ και του Δήμου Προσοτσάνης για: «Υποστηρικτικές Ενέργειες Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Προσοτσάνης στα πλαίσια εφαρμογής του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης- Εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία - Λειτουργική αναβάθμιση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων κατά την έννοια του Νόμου 2939/2001 και βελτίωση μεθοδολογίας Διαχείρισής του» και ορισμός δημοτικών συμβούλων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Ο Πρόεδρος με την πρόσκληση για την δια περιφοράς συνεδρίαση έστειλε συνημμένα την εισήγηση του **3^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης στην οποία ανέφερε ότι σύμφωνα με την περ.θ΄ της παρ.1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, η Οικονομική Επιτροπή «Αποφασίζει για την έγκριση των όρων και τη σύναψη κάθε είδους προγραμματικών συμβάσεων και συμβάσεων του άρθρου 12 του ν. 4412/2016»

Επίσης έστειλε στα μέλη και την αριθ.πρωτ.11410/30-11-2021 εισήγηση του Προϊσταμένου Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

κ. Πρόεδρε

Σας παρακαλώ όπως συμπεριλάβετε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης θέματα της Οικονομικής Επιτροπής το θέμα: Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ και του Δήμου Προσοτσάνης για: «Υποστηρικτικές Ενέργειες Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Προσοτσάνης στα πλαίσια εφαρμογής του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης- Εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία - Λειτουργική αναβάθμιση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων κατά την έννοια του Νόμου 2939/2001 και βελτίωση μεθοδολογίας Διαχείρισής του»

Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ απέστειλε Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης που αφορά στους όρους συνεργασίας μεταξύ ΔΙΑΑΜΑΘ και Δήμου Προσοτσάνης για την εφαρμογή του ΠΕΣΔΑ ΑΜΘ τη σχετική με τη διαχείριση των ΑΣΑ και των ανακυκλωσίμων.

Συνοπτικά, οι υποχρεώσεις που αναλαμβάνει κάθε συμβαλλόμενο μέρος είναι:

A. Η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ αναλαμβάνει να διαθέσει: α) ένα συρμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΚΥ8691), ένα συρμό hook-lift (ΚΥ 8729), ένα όχημα συλλογής-μεταφοράς ανακυκλωσίμων (ΚΥ8697) και ένα απορριμματοφόρο (ΚΗΗ5294) για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, β) τον Σ.Μ.Α. της Δράμας, γ) τη διάθεση του Χ.Υ.Τ.Α. Καβάλας, δ) τη διάθεση των Κ.Δ.Α.Υ. Δράμας και Ξάνθης, ε) εξειδικευμένο προσωπικό, κλπ, ζ) να καταβάλει του αναγκαίους πόρους στο Δήμο Προσοτσάνης, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προγραμματικής Σύμβασης για να καλυφθεί το κόστος μεταφοράς των υπολειμμάτων από τη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής Δράμας στο Χ.Υ.Τ.Α. Καβάλας και το κόστος μεταφοράς των ανακυκλωσίμων υλικών από τον ΣΜΑ Δράμας στο Κ.Δ.Α.Υ. Ξάνθης.

B. Ο ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ αναλαμβάνει: α) να διαθέσει το απαραίτητο εργατοτεχνικό προσωπικό (οδηγοί, εργάτες, μηχανικοί κλπ) και την αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημιάς, βλάβης ή απώλειας του μηχανολογικού εξοπλισμού, γ) να καταβάλει του αναγκαίους πόρους, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προγραμματικής Σύμβασης, δ) τη μεταφορά των υπολειμμάτων από τη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής Δράμας στο Χ.Υ.Τ.Α. Καβάλας και των ανακυκλωσίμων υλικών από τον Σ.Μ.Α. Δράμας στο Κ.Δ.Α.Υ. Ξάνθης, και ε) το κόστος για τη λειτουργία του κινητού εξοπλισμού που περιλαμβάνει ενδεικτικά τα καύσιμα, τους οδηγούς, την ασφάλεια, την φύλαξη, τις προγραμματισμένες και τις έκτακτες συντηρήσεις του εξοπλισμού, την κάλυψη σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και το πλύσιμο του εξοπλισμού, κλπ

Το κόστος της Προγραμματικής Σύμβασης περιλαμβάνει:

A. το ποσό των 47.829,60€, το οποίο θα καταβάλει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ στο δήμο Προσοτσάνης σε 10 μηνιαίες δόσεις

B. το ποσό των 600,00€ και αφορά την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του απορριμματοφόρου ΚΗΗ5294. Στον ΚΑ 20/6322 υπάρχει γραμμένη πίστωση για τη χρηματοδότηση της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η Προγραμματική Σύμβαση θα έχει ισχύ μέχρι 31-12-2022.

Οι υπόλοιπες δαπάνες που αφορούν στην επεξεργασία των απορριμμάτων, το τέλος ταφής υπολειμμάτων, κόστος λειτουργίας ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, κόστος επενδύσεων κλπ, θα καλυφτούν από την ετήσια εισφορά του Δήμου Προσοτσάνης προς τη ΔΙΑΑΜΑΘ.

Σύμφωνα με την παρ. 1θ, του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, η ΟΕ αποφασίζει για την έγκριση των όρων και τη σύναψη κάθε είδους προγραμματικών συμβάσεων.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση των σκοπών που περιγράφονται στο Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης, θα πρέπει να εγκριθεί η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης και οι όροι της, να οριστούν δημοτικοί σύμβουλοι από το Δήμο Προσοτσάνης (εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του) στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης

Συνημμένα

Το 13735/29-11-2021 έγγραφο της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ

Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης (με Παραρτήματα Ι και ΙΙ)

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Τ Ι Κ Η Σ Υ Μ Β Α Σ Η
ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

A. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.)

B. ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΑΡΘΡΟ 10. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Στην Κομοτηνή σήμερα την 202... ημέρα οι παρακάτω φορείς που θα καλούνται στο εξής «Συμβαλλόμενοι»:

1. Η **Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης** με τον διακριτικό τίτλο «ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Κομοτηνής (Ν. Πλαστήρα 6 Κομοτηνή) με ΑΦΜ 999388198, Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής, και νομίμως εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Εμμανουήλ Τσέπελη, δυνάμει της υπ' αριθμ./202... ειδικής απόφασης του Δ.Σ. αυτής.

2. Ο **Δήμος Προσοτσάνης**, Π.Π.Ε. Δράμας (....., ΤΚ,), με ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., νόμιμα εκπροσωπούμενος για την υπογραφή της παρούσας από τον Δήμαρχο κ. Θεόδωρο Αθανασιάδη δυνάμει της υπ' αριθμ./202... απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις, ρυθμίσεις και προβλέψεις:

- Του άρθρου 225 παρ. 1^α του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/08-01-2006) όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α' 87/07-06-2010).
- Της παρ. 3 στοιχ. β άρθρου 30 του Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ Α' 42/23-02-2007) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3613/2007 και ιδιαίτερα την παρ. 3 στοιχ. β αυτού, σύμφωνα με την οποία οι Ανώνυμες Εταιρίες Φο.Δ.Σ.Α. μπορούν να υπογράφουν προγραμματικές συμβάσεις ως κύριοι συμβαλλόμενοι.
- Της ΚΥΑ 2527/09 (ΦΕΚ 83Β/23-1-2009): Ειδικότερα ζητήματα και θέματα αναφορικά με τη λειτουργία, την άσκηση των δραστηριοτήτων και την άσκηση τιμολογιακής πολιτικής των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ).
- Του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018): Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ αρ. 225 επ.
- Του Ν. 4819/21 (ΦΕΞ129Α/23-07-2021): Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2019 για την τροποποίησης της οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.
- Τις διατάξεις των άρθρων 14, 16, την παράγραφο 1 του άρθρου 29, σε συνδυασμό με το εδάφιο β του άρθρου 3, το άρθρο 44 και την παράγραφο 5 του άρθρου 57 του Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 24 Α').
- Της ΚΥΑ 29407/3508 (ΦΕΚ 1572Β/16-12-2002) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
- Του άρθρου 12 του Ν. 1650/86, όπως ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις των άρθρων 13 έως και 17 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την

αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85Α').

- Της με αριθμ. πρωτ. Οικ.103731/1278/13-5-2004 Εγκυκλίου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.
- Του άρθρου 21, παρ. 18 και του άρθρου 46. παρ. 5 του Ν. 2218/94 όπως ισχύουν.
- Του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ147Α/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Της με αριθμ. πρωτ. 37287/32/1-11-1999 Εγκυκλίου του Υ.Π.ΕΣ.Δ.Δ.Α. για τη σύνταξη προγραμματικών συμβάσεων.
- Της εγκυκλίου 3882/13-4-2010» Εκτέλεση απόφασης ΔΕΚ στην υπόθεση C502-03. Παύση λειτουργίας Χ.Α.Δ.Α.» των Υπουργείων Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Του από 26-07-2002 Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας – Θράκης, (ΠΕΣΔΑ), όπως αυτό αναθεωρήθηκε με τις υπ' αριθμ. 4292/14-11-2006 και 9424/03-09-2009 αποφάσεις του Γ.Γ. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και την υπ' αριθμ. οικ. 61076/5267/15-12-2016 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4123 Β/21-12-2016).
- Του διαχειριστικού σχεδίου του έργου της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με τίτλο «Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΣΔΑ) σε επίπεδο Περιφέρειας Α.Μ.Θ.» και της υπ' αριθμ. Ε (2004) 5616/22-12-2004 Απόφασης της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικής με τη χορήγηση οικονομικής συνδρομής από το Ταμείο Συνοχής για το έργο «Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης» στην Ελληνική Δημοκρατία (αριθμός CCI: 2004 GR16CPE 012) και ιδιαίτερα του ειδικού όρου 12.8.2 αυτής.
- Των αριθμ. οικ. 4194/27-05-2015 (ΦΕΚ 1049/04-06-2015), υπ' αριθμ. 6749/03-09-2015, υπ' αριθμ. 3291/2016 (ΦΕΚ 2781Β/05-09-16), 4460/01-06-2018 και 14/8-1-2019 (ΦΕΚ 233/τ. Β'/04-02-2019) αποφάσεων του ασκούντος καθήκοντα Γεν. Γραμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης και περί Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση της οριστικής παύσης και αποκατάστασης εναπομεινάντων ΧΑΔΑ στα γεωγραφικά όρια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.
- Της από 23-01-2014 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Προσοτσάνης, της ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και της Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. για την οργάνωση και λειτουργία συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων, κατά την έννοια του Νόμου 2939/2001.
- Του με αριθμό πρωτ. 02215001/19-05-2015 εγγράφου επιβεβαίωσης του Οργανισμού Πιστοποίησης ΤΥΝΑΥΣΤΡΙΑΗΕΛΛΑΣ, με το οποίο επιβεβαιώνεται η διαχειριστική επάρκεια της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ.
- Της υπ' αριθμ. 205-1/27-08-2021 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, περί έγκρισης κανονισμού τιμολόγησης έτους 2022.
- Του από 28-01-2016 ιδιωτικού Συμφωνητικού Χρησιδανείου με το Δήμο Καβάλας για την παραχώρηση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Καβάλας,
- Των από 04-01-2012 και από 11-12-2014 Συμβάσεων Χρησιδανείου μεταξύ της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και της ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. για την παραχώρηση του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων/Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΣΜΑ/ΚΔΑΥ) Δράμας και μηχανολογικού εξοπλισμού αντίστοιχα.
- Της υπ' αριθμ./202... απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρίας Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.) – Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης.
- Της υπ' αριθμ./202... απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Προσοτσάνης.

συμφωνούν και συναποδέχονται τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης» και με το διακριτικό τίτλο «ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.», έχει ως σκοπό κατά το καταστατικό της, την ενιαία, ορθολογική και σύμφωνη με το νομικό και θεσμικό πλαίσιο, που προβλέπεται εκάστοτε από τους σχετικούς Νόμους για την προστασία του Περιβάλλοντος, διαχείριση των απορριμμάτων του συνόλου των Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Π.Α.Μ.Θ., την εφαρμογή της μεθόδου Υγειονομικής Ταφής των απορριμμάτων και την οριστική εξάλειψη της ανεξέλεγκτης απόρριψής τους, το σχεδιασμό των τοπικών και υπερτοπικών προγραμμάτων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, την ευθύνη της λειτουργίας των Περιφερειακών συστημάτων μεταφόρτωσης και ανακύκλωσης των απορριμμάτων (λειτουργία Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων – ΧΥΤΑ, Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων – ΣΜΑ, Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών – ΚΔΑΥ) κ.ά.), το σχεδιασμό της οργάνωσης ή συμμετοχής σε συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (υλικών συσκευασίας ή άλλων προϊόντων, οχημάτων που έχουν αποσυρθεί από την κυκλοφορία, μεταχειρισμένων ελαστικών αυτοκινήτων, χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσσωρευτών κλπ.), την ορθή λειτουργία των

υφιστάμενων ΧΥΤΑ, την παύση λειτουργίας και την αποκατάσταση των όποιων Χ.Α.Δ.Α. στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ., την παροχή υπηρεσιών προς κάθε τρίτο σε σχέση με τομείς διαχείρισης απορριμμάτων γενικά, την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και τη συμμετοχή σε εταιρίες ή φορείς, οποιαδήποτε μορφής που επιδιώκουν όμοιους σκοπούς, την εξεύρεση, εξασφάλιση και απορρόφηση Εθνικών, Τοπικών και Ευρωπαϊκών πόρων για τη στήριξη και προώθηση του σκοπού της εταιρίας κ.α., με γνώμονα πρωτίστως την εξασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας καθώς και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Έχοντας τους ανωτέρω καταστατικούς σκοπούς και διεπόμενη από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο της ΚΥΑ 2527/09 (ΦΕΚ 83Β/23-1-2009) «Ειδικότερα ζητήματα και θέματα αναφορικά με τη λειτουργία, την άσκηση των δραστηριοτήτων και την άσκηση τιμολογιακής πολιτικής των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ)» και συναφείς νομικές ρυθμίσεις και διατάγματα, η εταιρία «ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.» είναι ο Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Π. Φο.Δ.Σ.Α.) του συνόλου των στερεών αποβλήτων των υπόχρεων κατά το νόμο Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (ΦΕΚ 3273/08-05-2009), σύμφωνα και με την αριθμ.πρωτ.20875/22-01-2013 Διαπιστωτική Πράξη του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, αρμόδιος, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Α.Μ.Θ. και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, για την οργάνωση και εφαρμογή του διαχειριστικού σχεδίου του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων (Ο.Σ.Δ.Α.) και τη λειτουργία του ισχύοντος Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων σε επίπεδο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, όπως αυτό καθορίστηκε με τις υπ' αριθμ. 4292/14-11-2006 και 9424/03-09-2009 αποφάσεις του

Γ.Γ. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και την υπ' αριθμ. οικ. 61076/5267/15-12-2016 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4123 Β/21-12-2016) περί έγκρισης του ΠΕΣΔΑ Α.Μ.Θ.. Η ΔΙΑΑΜΑΘ ειδικότερα, ως Περιφερειακός ΦοΔΣΑ (Π. Φο.Δ.Σ.Α.) του συνόλου των στερεών αποβλήτων των υπόχρεων κατά το νόμο Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., είναι υπεύθυνη σύμφωνα με την παρ. 2 εδ. γ του άρθρου 7 της ΚΥΑ 50910/2003 «περί μέτρων και όρων για την διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» για τη λειτουργία όλων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την υλοποίηση των έργων ή δραστηριοτήτων που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ Α.Μ.Θ και σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους, μέτρα, περιορισμούς και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί γι' αυτές. Εκ τούτου, όλες οι εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων που εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες λειτουργίας του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας - Θράκης συμπεριλαμβανομένων αυτών που κατασκευάστηκαν στα πλαίσια του έργου του ΟΣΔΑ (Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών - ΚΔΑΥ και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων – ΣΜΑ, μηχανολογικός εξοπλισμός) έχουν ήδη παραχωρηθεί με μακροχρόνιες συμβάσεις χραιδανείου, κατά χρήση, σε αυτήν, η οποία καθίσταται πλέον από τον νόμο αποκλειστική υπόχρεος για τη διαχείρισή τους. Διαθέτει δε τεχνικά μέσα αλλά και εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό με τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και με ιδιαίτερα σημαντική και εφαρμοσμένη εμπειρία στο σχεδιασμό και υλοποίηση έργων διαχείρισης και ανακύκλωσης δημοτικών στερεών αποβλήτων.

1. Την 27-05-2015 εκδόθηκε η υπ' αριθμ. οικ. 4194/27-05-2015 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γεν. Γραμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, περί Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση της οριστικής παύσης και αποκατάστασης εναπομεινάντων ΧΑΔΑ στα γεωγραφικά όρια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης και περί της Διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας της ΠΑΜΘ σύμφωνα με τις οποίες καθορίζεται ο τρόπος της τελικής διάθεσης των αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) των Δήμων της Π.Ε. Δράμας, σε νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις διάθεσης (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων, Χ.Υ.Τ.Α.), κατά παρέκκλιση των εν ισχύ Περιφερειακών Σχεδιασμών Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας. Η προσωρινή αυτή διαχείριση επιβάλλεται προκειμένου να καταστεί εφικτή η παύση λειτουργίας Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (Χ.Α.Δ.Α.), να αποτραπεί η δημιουργία νέων ή η εκ νέου ενεργοποίηση μη λειτουργούντων και να υλοποιηθεί η αποκατάσταση των Χ.Α.Δ.Α. λόγω της μη εισέτι έναρξης λειτουργίας των αντίστοιχων υποδομών διαχείρισης στερεών αποβλήτων, που προβλέπονται από τον ισχύοντα Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την εξυπηρέτηση των Δήμων που ανήκουν στις διαχειριστικές ενότητες του θέματος και χάριν της προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Τα αστικά στερεά απόβλητα ειδικότερα θα συλλέγονται από το Δήμο Προσοτσάνης με ίδια μέσα και δαπάνες και θα μεταφέρονται με ειδικά απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής προς επεξεργασία στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και το υπόλειμμα της επεξεργασίας θα οδηγείται από το Δ. Προσοτσάνης προς διάθεση στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Καβάλας.

2. Περαιτέρω, η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών οργανώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τη νομοθεσία, από τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ σε περιφερειακό επίπεδο, η οποία διαθέτει προς τούτο την χρήση των υφιστάμενων ανωτέρω εγκαταστάσεων (ΣΜΑ, ΚΔΑΥ) καθώς και τα απαραίτητα τεχνικά μέσα (μηχανολογικό εξοπλισμό),

παρακολουθείται δε από το υπάρχον σε αυτήν εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό της, το οποίο έχει τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και όχι μονομερώς από έκαστο ΟΤΑ. Προς την εξυπηρέτηση δε της οργάνωσης του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας στο Δήμο Προσοτσάνης, όπως και σε περιφερειακό επίπεδο, κατά τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, της ΚΥΑ 69728/ 824/1996, της ΚΥΑ 50910/2727/2003 όπως και άλλων συναφών νόμων και διαταγμάτων, ο Δήμος Προσοτσάνης υπέγραψε την από 23-01-2014 σύμβαση με τη δεύτερη συμβαλλόμενη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.), για την οργάνωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας ή και άλλων προϊόντων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, της ΚΥΑ 50910/2727/2003 και ήδη του Ν.4819/21 όπως και άλλων συναφών νόμων και διαταγμάτων.

Η σύμβαση σύμβασης συνεργασίας του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ και την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. αποσκοπεί αφενός στη λειτουργία του συστήματος ανακύκλωσης στο Δήμο Προσοτσάνης αφετέρου προκύπτει από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο που αφορά την ανακύκλωση συσκευασιών, δυνάμει της διάταξης του άρθρου 8 παράγραφος Ι του Ν. 2939/6.08.2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο η εναλλακτική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας είναι υποχρεωτική για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οργανώνεται από πιστοποιημένους διαχειριστές συσκευασιών (συστήματα ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης), σε συνεργασία με τους υπόχρεους φορείς διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας. Περαιτέρω, οι εργασίες συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) εκτελούνται με ευθύνη των οικείων ΟΤΑ πρώτου Βαθμού σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις διατάξεις του Ν. 4819/21. Η οργάνωση του ανωτέρω συστήματος αποβλέπει ειδικότερα στη συλλογή από το Δήμο Προσοτσάνης κατά τους ειδικότερους τρόπους που περιγράφονται αναλυτικά στην ανωτέρω σύμβαση, χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή και αποβλήτων συσκευασίας (χάρτινες, πλαστικές, μεταλλικές και γυάλινες συσκευασίες) που προέρχονται από τους συμμετέχοντες στο σύστημα διαχειριστές (προμηθευτές -κατασκευαστές συσκευασιών, συσκευαστές-εισαγωγείς συσκευασιών, διακινητές), από τον τελικό καταναλωτή ή άλλο τελικό χρήστη ή από την ροή των αποβλήτων και στη διοχέτευσή τους προς τις πλέον ενδεδειγμένες εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης αποβλήτων ή/και στην επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή αποβλήτων συσκευασίας των συμμετεχόντων διαχειριστών με τη χρησιμοποίηση καθαρών τεχνολογιών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία του Δήμου κυρίως λόγω έλλειψης απαιτούμενων τεχνικών μέσων των Ο.Τ.Α. για τον σκοπό αυτό, συνάπτεται κατά τους όρους του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΜΘ προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου και του Περιφερειακού Φορέα για το σκοπό της εξυπηρέτησης του ανωτέρω αντικειμένου τους.

Τα απόβλητα συσκευασίας θα συλλέγονται από το Δήμο Προσοτσάνης με ίδια μέσα και δαπάνες και θα μεταφέρονται με ειδικά απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής σε ΚΔΑΥ υποδοχής που λειτουργεί η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ όπου θα οδηγούνται σε περαιτέρω επεξεργασία (διαλογή, ταξινόμηση, συμπίεση κλπ.) με φροντίδα και μέριμνα της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ ώστε να παράγονται διαφορετικά είδη δευτερογενών υλικών, τα οποία θα προωθούνται προς ανακύκλωση – αξιοποίηση και θα επιστρέφονται προς τον σκοπό αυτό στις επιχειρήσεις του κλάδου του κάθε υλικού, οι οποίες θα προβαίνουν στην αξιοποίηση – ανακύκλωση των ανακτωμένων υλικών, χρησιμοποιώντας τεχνολογικές διαδικασίες που επιτρέπουν την πραγματική αξιοποίησή τους, ή σε άλλες επιχειρήσεις ικανές να αξιοποιήσουν τα υλικά αυτά.

Το ανωτέρω περιγραφόμενο Έργο είναι σύμφωνο με το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 61076/5267/15-12-2016 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4123 Β/21-12-2016) και επιτυγχάνει τους δεσμευτικούς στόχους ανακύκλωσης υλικών που θέτει το ΠΕΣΔΑ ΑΜΘ καθώς και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο με σχετικά χαμηλό κόστος για το δημότη στοχεύοντας παράλληλα στην παραγωγή αξιοποιήσιμων υλικών.

Επειδή τόσο για την εξυπηρέτηση του έργου της μεταφοράς των ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και του υπολείμματος επεξεργασίας στο ΧΥΤΑ υποδοχής (ΧΥΤΑ Καβάλας) όσο και για τη συλλογή, μεταφορά και μεταφόρτωση των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων του στο ΚΔΑΥ υποδοχής, καθίσταται απολύτως αναγκαία η συνεργασία του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, δεδομένου ότι, αφενός μεν ο Δήμος δεν διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό προκειμένου να εκτελέσει απρόσκοπτα τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων του (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) οι οποίες πρέπει να εκτελούνται με ευθύνη των οικείων Ο.Τ.Α. πρώτου Βαθμού σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις διατάξεις του Ν.4819/21 αλλά και να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του δυνάμει της από 23-01-2014 σύμβασής του με τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.). αφετέρου και η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. δεν διαθέτει προς το παρόν, το απαραίτητο εργατοτεχνικό προσωπικό προκειμένου να λειτουργήσει αυτοδύναμα τις ανωτέρω υποδομές (ΣΜΑ, ΚΔΑΥ, τεχνικά μέσα,

κλπ.), που ήδη διαθέτει για την επίτευξη του κοινού σκοπού της ορθολογικής και περιβαλλοντικά ενδεικνυόμενης διαχείρισης των απορριμμάτων των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Επειδή για τους ανωτέρω λόγους υφίσταται επείγουσα και άμεση ανάγκη στο Δήμο Προσοτσάνης σε επιπλέον των υπάρχοντων, τεχνικά μέσα (ρυμουλκό συρμών μεταφοράς- συμπίεσης απορριμμάτων, ημιρυμουλκούμενο συρμού, απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής και ανακύκλωσης κλπ.) τα οποία δύναται να διαθέσει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αρμόδιος περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ανταποκρινόμενη στις υποχρεώσεις της που προκύπτουν από το ισχύον νομικό πλαίσιο.

Επειδή η διαχείριση των συλλεγέντων στερεών αποβλήτων (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) του Δήμου Προσοτσάνης καθίσταται οικονομικότερη με την παράλληλη αξιοποίηση από τον Δήμο Προσοτσάνης όλων των λοιπών διαθέσιμων υποδομών διαχείρισης απορριμμάτων που έχει στην κατοχή της η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ ως Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης, ειδικότερα δε του ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας και του ΚΔΑΥ Ξάνθης, τα οποία δύναται να λειτουργήσουν συνδυαστικά με τις ανωτέρω υποδομές υγειονομικής διαχείρισης απορριμμάτων, με προφανές αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους του έργου της μεταφοράς και μεταφόρτωσης των ΑΣΑ στους ΧΥΤΑ υποδοχής και των ανακυκλώσιμων υλικών στο ΚΔΑΥ υποδοχής.

Επειδή η διαχείριση και λειτουργία του ανωτέρω περιγραφόμενου συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων συσκευασίας είναι έργο ειδικής φύσεως, για το οποίο απαιτείται εξειδικευμένο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, πέραν του υπάρχοντος τεχνικού προσωπικού του Δήμου Προσοτσάνης, το οποίο θα αναλάβει την επίβλεψη και τον σχεδιασμό δράσεων για τη βέλτιστη εφαρμογή του και την εν γένει διαχείρισή του. Επειδή η εν λόγω σύμβαση συνάπτεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 225 παρ. 1^α του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α'114/08-01-2006) και του άρθρ. 100 Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και πληροί τους όρους σύναψης προγραμματικών συμβάσεων, δεδομένου ότι από το περιεχόμενό της προκύπτει συνδυασμός και αλληλοσυμπλήρωση οικονομοτεχνικών μέσων των μερών για την κοινή επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού. Για όλους τους ανωτέρω λόγους καθίσταται απολύτως αναγκαία η συνεργασία του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙ.Α.Α.Μ.Α.Θ. Α.Α.Ε., η οποία διαθέτει επιβεβαιώση διαχειριστικής επάρκειας που απαιτείται για την υλοποίηση Έργων και για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης στερεών αποβλήτων και οργανωμένη Τεχνική Υπηρεσία με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό με τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και με ιδιαίτερα σημαντική και εφαρμοσμένη εμπειρία στο σχεδιασμό και υλοποίηση έργων διαχείρισης δημοτικών στερεών αποβλήτων, που δεν διαθέτουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες του ενδιαφερόμενου Δήμου Προσοτσάνης και που μπορεί να αναλάβει την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Για την εξυπηρέτηση της υλοποίησης των ανωτέρω σκοπών της συμβάσεως ήτοι της ορθής διαχείρισης των απορριμμάτων (αστικών στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών) του Δήμου Προσοτσάνης και προκειμένου αφενός να καλυφθεί το έλλειμμα τεχνικών μέσων και υποδομών διαχείρισης στερεών αποβλήτων του συμβαλλόμενου Δήμου Προσοτσάνης και αφετέρου το έλλειμμα διαθέσιμου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού της συμβαλλόμενης ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, συνάπτεται η παρούσα προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου Προσοτσάνης και της ΔΙ.Α.Α.Μ.Α.Θ. Α.Α.Ε., η οποία συμβάλλεται, στα πλαίσια της ανωτέρω λειτουργίας της, ως Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Π. Φο.Δι.Σ.Α.), για την επίτευξη του κοινού σκοπού της ορθολογικής και περιβαλλοντικά ενδεικνυόμενης διαχείρισης των απορριμμάτων του ανωτέρω ΟΤΑ της Περιφέρειας ΑΜΘ σύμφωνα με τους όρους με τους όρους της υπ' αριθμ. 4194/27-05-2015 απόφασης του ασκούντος καθήκοντα Γεν. Γραμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ισχύει, του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων ΑΜΘ, και του υφιστάμενου νομικού πλαισίου διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων των Δήμων και ανακυκλώσιμων προϊόντων των Δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας.

Ειδικότερα:

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση του έργου:

«Υποστηρικτικές Ενέργειες Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Προσοτσάνης στα πλαίσια εφαρμογής του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης - Εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία - Λειτουργική αναβάθμιση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων και βελτίωση μεθοδολογίας Διαχείρισής του».

Σκοπός της σύμβασης είναι η εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων του Δήμου Προσοτσάνης καθώς και η λειτουργική αναβάθμιση και η βελτίωση της διαχείρισης του συστήματος

εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών που λειτουργεί ο Δήμος Προσοτσάνης δυνάμει της από 23-01-2014 σύμβασης με την πρώτη συμβαλλόμενη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.), για την οργάνωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας ή και άλλων προϊόντων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, στην περιοχή αρμοδιότητας του Δήμου Προσοτσάνης, με γνώμονα τη βελτίωση των συνθηκών υγιεινής των κατοίκων, την προστασία του περιβάλλοντος και με αναμενόμενο αποτέλεσμα τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής του Δήμου Προσοτσάνης.

Για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου απαιτείται να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες (σύμφωνα με τη συνημμένη στην παρούσα, ως αναπόσπαστο τμήμα της, Τεχνική Περιγραφή - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) ώστε να υλοποιηθεί το αντικείμενό της με τη συνεργασία όλων των συμβαλλομένων και τους λοιπούς όρους που ακολουθούν στα επόμενα:

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

1. Η Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.) αναλαμβάνει:

α. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσας το Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Καβάλας, κείμενο στη περιοχή Εσκή Καπού, σε ευθεία απόσταση 3 km από την περιοχή «Περιγιάλι» (στην ανατολική είσοδο της πόλης) και περίπου 5 km από τα όρια του πολεοδομικού ιστού της Καβάλας που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της δυνάμει του από 28-01-2016 ιδιωτικού Συμφωνητικού Χρησιδανείου με τον Δήμο Καβάλας, το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων/Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΣΜΑ/ΚΔΑΥ) Δράμας που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 04-01-2012 ιδιωτικού Συμφωνητικού Χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) Ξάνθης που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 11-09-2012 Συμφωνητικού Χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης και γενικά όλες τις διαθέσιμες λοιπές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της και εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες λειτουργίας του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας – Θράκης.

β. Να αναλάβει την οικονομική υποστήριξη και καταβολή των αναγκαίων πόρων για την εξυπηρέτηση των σκοπών της παρούσης συμβάσεως, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται και αναλύονται στο άρθρο 4 της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης μεριμνώντας για την απορρόφηση των πιστώσεων σύμφωνα με την πρόοδο του έργου και τις προβλέψεις του ανωτέρω άρθρου.

γ. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσας τα απαραίτητα τεχνικά μέσα, που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 11-12-2014 ιδιωτικού Συμφωνητικού χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, ήτοι ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορας) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα), ένα (1) απορριμματοφόρο ανακύκλωσης 16m³ και ένα (1) όχημα συλλογής μεταφοράς των 6m³, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στο παρόν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

δ. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσης συμβάσεως εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, το οποίο θα αναλάβει την επιστημονική καθοδήγηση, επίβλεψη και παρακολούθηση της προόδου των εργασιών που θα εκτελεσθούν στα πλαίσια της μεταφοράς των αστικών στερεών αποβλήτων του Δήμου Προσοτσάνης στους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού των ενεργειών του Δήμου για την εξυπηρέτηση του σκοπού της παρούσας συμβάσεως.

Ειδικότερα και ενδεικτικά, το επιστημονικό προσωπικό που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες των προς διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων και την ανάγκη της καλής λειτουργίας και διαχείρισης των ΧΥΤΑ Υποδοχής καθώς και του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών που λειτουργεί ο Δήμος Προσοτσάνης, θα αναλάβει την παροχή γνωμοδοτήσεων και συμβουλών προς τον αντισυμβαλλόμενο Δήμο σε τεχνικά θέματα που αφορούν τις ανωτέρω δράσεις και ενέργειές του, με σκοπό την ορθολογικότερη και οικονομικότερη εξυπηρέτηση του έργου της μεταφοράς των ΑΣΑ στους ΧΥΤΑ υποδοχής και των ανακυκλώσιμων υλικών στο ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας με την χρήση των λοιπών διαθέσιμων υποδομών, τη σύνταξη συγκεκριμένων προτάσεων εναλλακτικών τεχνικών λύσεων και την εφαρμογή των απαραίτητων βελτιωτικών ενεργειών, ως προς την προστασία της υγιεινής και ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους των ΧΥΤΑ, του ΣΜΑ και του ΚΔΑΥ και τις πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που πιθανόν να καταγραφούν, όπως και την εν γένει διαρκή ενημέρωση του Δήμου για θέματα που άπτονται των ανωτέρω δραστηριοτήτων του κ.α.

ε. Να συνεργαστεί με τον Δήμο Προσοτσάνης και τους λοιπούς συναρμόδιους φορείς της Π.Ε. Δράμας για τη βέλτιστη υλοποίηση του ανωτέρω έργου και να ενημερώνει τακτικώς την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης για την Πρόοδο του Έργου.

στ. Να συμμετέχει με δύο εκπροσώπους της και τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της

παρούσας σύμβασης προκειμένου να διασφαλισθεί η διεπιστημονική υποστήριξη, η αρτιότητα και η ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου.

2. Ο Δήμος Προσοτσάνης αναλαμβάνει:

α. Να διαθέσει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμβάσεως, για την εξυπηρέτησή της, επαρκές και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό (οδηγούς απορριμματοφόρων οχημάτων και οχημάτων συλλογής, εργάτες, φύλακες, μηχανικούς, κλπ.) το οποίο θα αναλάβει την εύρυθμη λειτουργία των τεχνικών μέσων που θα διατεθούν από τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., όντας υπεύθυνος για την τήρηση των όρων υγιεινής και ασφάλειας του προσωπικού που θα απασχοληθεί για τη λειτουργία τους. Επίσης, αναλαμβάνει από την υπογραφή της παρούσας και για όσο χρονικό διάστημα αυτή διαρκέσει, τη λειτουργία, τη φύλαξη, την τακτική και έκτακτη συντήρηση του συνόλου των τεχνικών μέσων (όλου του κινητού μηχανολογικού εξοπλισμού και των κάδων ανακύκλωσης) καθώς και την κάλυψη των τελών κυκλοφορίας, των τελών ασφάλισης (ασφάλιστρων) και τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) των οχημάτων καθώς και την αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημίας ή βλάβης ή απώλειας, της κλοπής συμπεριλαμβανομένης, φθορά ή καθ' οποιονδήποτε τρόπο καταστροφή υποστεί ο κάθε είδους μηχανολογικός εξοπλισμός που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., ευθυνόμενος έναντι της Εταιρίας για κάθε θετική, περιοριζόμενη στην αγοραία αξία του ανάλογα με τον τύπο, τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και την παλαιότητα αυτού ή αποθετική ζημία της, από υπαιτιότητά του και για κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρησή του στη χρήση ή συντήρησή του.

β. Την οικονομική υποστήριξη και καταβολή των αναγκαίων πόρων για την εξυπηρέτηση των σκοπών της παρούσας συμβάσεως, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται και αναλύονται στο άρθρο 4 της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

γ. Να συμμετέχει με έναν εκπρόσωπό του και τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης προκειμένου να διασφαλισθεί η διεπιστημονική υποστήριξη, η αρτιότητα και η ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου.

δ. Να διευκολύνει παρέχοντας όπου απαιτείται, κατά τις σχετικές εισηγήσεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή για την απρόσκοπτη εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Το συνολικό κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης εκτιμάται στο ποσό των **σαράντα οχτώ χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι εννέα ευρώ και εξήντα λεπτών (48.429,60 €)** το οποίο αναλύεται ως εξής:

- Α) Το κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης για τη ΔΙΑΑΜΑΘ εκτιμάται στο ποσό των τριάντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (38.572,26€) πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι εννέα χιλιάδων διακοσίων πενήντα επτά ευρώ και τριάντα τεσσάρων λεπτών (9.257,34 €) και στο σύνολο σαράντα επτά χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι εννέα ευρώ και εξήντα λεπτών (47.829,60€). Το αντικείμενο της σύμβασης θα χρηματοδοτηθεί από πόρους που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., σύμφωνα με την ανάλυση που αναφέρεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Στο συνολικό ποσό αυτό συμπεριλαμβάνονται εκτιμήσεις για όλα τα έξοδα λειτουργίας της σύμβασης, οι νόμιμες κρατήσεις, φορολογήσεις, λοιπές δαπάνες και κάθε άλλη απρόβλεπτη δαπάνη. Το πρόγραμμα πληρωμών του έργου του αντικειμένου της παρούσας Προγραμματικής Συμβάσεως εξειδικεύεται επίσης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της συμβάσεως. Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 της ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. Σε καμία περίπτωση το συνολικό ποσό που θα εκταμιευτεί δε θα υπερβαίνει το παραπάνω όριο.
- Β) Το κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης για το Δήμο Προσοτσάνης εκτιμάται στο ποσό των εξακοσίων ευρώ (600,00 €). Ο Δήμος Προσοτσάνης οφείλει να διαθέσει για την κάλυψη του κόστους των τελών κυκλοφορίας του απορριμματοφόρου και λοιπών οχημάτων επιπλέον τις δαπάνες που αναφέρονται στο ίδιο, ως ανωτέρω, συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Προσοτσάνης και συγκεκριμένα η εγγραφή της σχετικής δαπάνης του στον ΚΑ

Για κάθε πληρωμή εκδίδονται παραστατικά στοιχεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Σύμβαση ισχύει για δώδεκα (12) μήνες, αρχόμενη από **01-01-2022** και λήγουσα την **31-12-2022**.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναθέτουν τη διοίκηση και το συντονισμό όλων των εργασιών για την επίτευξη του σκοπού της Σύμβασης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και των λοιπών όρων σε τριμελή κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία αποτελείται από τα εξής οριζόμενα από τον καθένα από τους συμβαλλόμενους πρόσωπα:

1. Τον κ., ως εκπρόσωπο του Δήμου Προσοτσάνης, με τον κ., ως αναπληρωτή του.
2. Τον κ. Τσέπελη Εμμανουήλ, Πρόεδρο ΔΣ της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρίας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.), με την κα Μαλαδάκη Μαρίνα, Διευθύντρια Οικονομικού της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αναπληρώτρια του.
3. Τον κ. Βογιατζή Γεώργιο, Γενικό Διευθυντή της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρίας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.), με τον κ. Τσάγκα Φώτιο, Προϊστάμενο Δ/σης Προγραμματισμού - Έργων της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αναπληρωτή του.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η τήρηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, η πιστοποίηση υλοποίησης και παραλαβή του αντικειμένου της, η υποβολή αιτιολογημένων προτάσεων για την τροποποίηση των όρων της σύμβασης ή τη λύση της κατά τη νόμιμη διαδικασία, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης, ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας και για την τήρηση των όρων της, η

διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της και η οικονομική διαχείριση της συμβάσεως.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής εκλέγεται στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής, η οποία συγκαλείται κατά την υπογραφή της Σύμβασης και συνεδριάζει όποτε απαιτείται ή οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος αυτής.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Η ειδοποίηση των μελών της Επιτροπής γίνεται με έγγραφη πρόσκληση, στην οποία αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και κοινοποιείται σε αυτά τρεις τουλάχιστον μέρες πριν την τασσόμενη μέρα συνεδρίασής της. Η Επιτροπή συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της και οι αποφάσεις, οι οποίες πρέπει να είναι αιτιολογημένες, παίρνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντικατασταθεί από τον αναπληρωτή του. Στην περίπτωση αυτή τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να ειδοποιήσουν έγκαιρα την αλλαγή στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη. Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Επιτροπής.

Οι λοιπές λεπτομέρειες για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής καθορίζονται με αποφάσεις της. Τόπος συνεδριάσεων της Επιτροπής ορίζονται τα γραφεία της ΔΙΑΑΜΑΘ Α.Α.Ε. στο Δήμο Κομοτηνής.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης δύναται με απόφασή της να συγκροτήσει ειδική "ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ" από ειδικό επιστημονικό προσωπικό, το οποίο οφείλουν να διαθέσουν τα συμβαλλόμενα μέρη, κατά τις στο άρθρο 3 της παρούσης υποχρεώσεις τους, στην οποία Επιτροπή αναθέτει τις ειδικές εργασίες της κατάρτισης των τευχών των Τεχνικών Προδιαγραφών του έργου και την εν γένει παρακολούθηση του παραδοτέου έργου. Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ υποχρεούται να αναφέρεται διαρκώς, στην Επιτροπή Παρακολούθησης, να την ενημερώνει άμεσα για κάθε τι που αφορά στην πρόοδο της εκτέλεσης του έργου, να συνεργάζεται με αυτήν για κάθε θέμα που αφορά στο έργο της και να υποβάλλει, στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα, σε αυτήν έκθεση για το έργο που επιτελέστηκε. Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ θα ακολουθεί τον κατά την κρίση της προσφορότερο τρόπο για την καλή εκτέλεση του έργου, η Επιτροπή Παρακολούθησης δικαιούται όμως να παρέχει για τον σκοπό αυτό οδηγίες, στις οποίες αυτή υποχρεούται να συμμορφώνεται.

Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης που θεωρούνται όλοι σημαντικοί ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιαδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα υπόλοιπα το δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθετική ζημιά τους από τον υπαίτιο. Καθυστέρηση ή αδυναμία εκτελέσεως του έργου εν όλω ή εν μέρει στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης ή άλλη παράβαση όρου τινός αυτής, δεν συνιστούν αθέτηση των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων και δεν συνεπάγονται ευθύνες τους, εάν οφείλονται αποδεδειγμένα σε λόγους ανωτέρας βίας.

Οποσδήποτε, εφόσον υπάρξει τέτοιος λόγος, έκαστος εκ των συμβαλλομένων οφείλει να ειδοποιεί τον άλλο, χωρίς αμέλειά του περί τούτου, για την από κοινού αντιμετώπιση της δημιουργηθείσας εκ του λόγου αυτού καταστάσεως. Σε περίπτωση υπαίτιας καθυστέρησης ή πλημμελούς υλοποίησης της σύμβασης, σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους, από υπαιτιότητα ενός των μερών, τότε το θιγόμενο συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να αξιώσει από το υπαίτιο συμβαλλόμενο μέρος ποινική ρήτρα 50 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης και μέχρι κατ' ανώτατο ποσό που δεν μπορεί να υπερβαίνει αθροιστικά το 5% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, αρχικού ή αναμορφούμενου.

Ειδικά σε περίπτωση που κατόπιν ενδελεχούς τεχνικού ελέγχου που θα διενεργηθεί από συνεργείο κοινής αποδοχής, διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια ή λήξη της σύμβασης φθορές / βλάβες σε μέρη των εγκαταστάσεων ή των τεχνικών μέσων που διατίθενται από τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Ε.Ε., οφειλόμενες σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Δήμου, και δεν αφορούν σε συνήθεις φθορές χρήσης οι οποίες αποκαθίστανται στις τακτικές ή έκτακτες συντηρήσεις των οχημάτων και δεν επηρεάζουν την λειτουργικότητα ή την ασφάλεια των οχημάτων, η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Ε.Ε. δύναται, σε περίπτωση καθυστέρησης από τον Δήμο πέραν των δύο (2) μηνών, να αναλάβει εξ' ιδίων πόρων την αποκατάσταση τους και να συμψηφίσει το σχετικό κόστος με το ποσό της τρέχουσας οφειλόμενης δόσης έναντι των υποχρεώσεων της δυνάμει του άρθρου 4 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά την εκτέλεση και ερμηνεία της σύμβασης και που δε θα διευθετείται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης θα επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Κομοτηνής.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Είναι δυνατή η διάθεση προσωπικού από τον ένα φορέα στον άλλον, προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Η παραπάνω δυνατότητα θα αξιοποιηθεί μόνον στην περίπτωση που αυτό θεωρηθεί αναγκαίο και θα ζητηθεί από τον συμβαλλόμενο που είναι υπεύθυνος για το προσωπικό αυτό, χωρίς να θιγεί η εργασιακή του σχέση.

ΑΡΘΡΟ 10. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντιθέτων προς την προγραμματική σύμβαση, η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δε μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Προγραμματική Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και αφού αναγνώσθηκε το περιεχόμενο της σύμβασης αυτής, υπογράφεται ως εξής:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Εισαγωγή

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει τα Αστικά Στερεά Απόβλητά (ΑΣΑ) του προς επεξεργασία στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και το υπόλειμμα της επεξεργασίας προς διάθεση στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Καβάλας. Προς το σκοπό αυτό ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει καταρχήν τα ΑΣΑ που συλλέγει μέσω του συστήματος αποκομιδής (κάδοι και απορριμματοφόρα ΑΣΑ Δήμου) στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας όπου θα πραγματοποιείται επεξεργασία των ΑΣΑ. Το υπόλειμμα της επεξεργασίας θα μεταφέρεται μέσω του ΣΜΑ Δράμας από το Δήμο Προσοτσάνης στο ΧΥΤΑ Υποδοχής.

Περαιτέρω, ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει τα απόβλητα συσκευασίας (ανακυκλώσιμα υλικά) που συλλέγει μέσω του συστήματος των μπλε κάδων στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) υποδοχής, όπου θα γίνεται η διαλογή των χρήσιμων υλικών από τους μπλε κάδους, η συμπίεση των υλικών και η αποστολή των υλικών προς βιομηχανίες ανακύκλωσης καθώς και η πλήρωση του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς απορριμμάτων με το υπόλειμμα της διαδικασίας διαλογής.

Η χρήση του ΣΜΑ Δράμας και του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση καυσίμων και ανθρωποωρών (απαίτηση για οδηγό). Η εξοικονόμηση προκύπτει από τη δυνατότητα μεταφοράς μεγαλύτερου φορτίου εκ μέρους του συρμού από ότι με τη χρήση ενός κοινού απορριμματοφόρου συλλογής-μεταφοράς (τουλάχιστον τρεις φορές). Τα λιγότερα δρομολόγια για την κάλυψη της διαδρομής ΣΜΑ Δράμας- ΧΥΤΑ υποδοχής - ΣΜΑ Δράμας συνεπάγονται μειωμένη κατανάλωση καυσίμων και λιγότερες ώρες απασχόλησης οδηγού και οχήματος.

Περιγραφή διαχείρισης / μεταφοράς ΑΣΑ

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ) οχήματα ή/και οχήματα συρμών μεταφόρτωσης-μεταφοράς του Δήμου Προσοτσάνης, αφού περάσουν την πύλη εισόδου της Τοπικής Μονάδας Διαχείρισης Αποβλήτων (ΤΜΔΑ) Δράμας, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του οχήματος, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης προκειμένου να γίνεται η χρέωση των αντίστοιχων Δήμων. Εν συνεχεία τα οχήματα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα

προσεγγίζουν την πλατεία υποδοχής της Μονάδας Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας όπου και θα αδειάζουν το περιεχόμενό τους για την επεξεργασία των ΑΣΑ. Το υπόλειμμα από την επεξεργασία των ΑΣΑ θα μεταφέρεται με το όχημα του συρμού μεταφόρτωσης-μεταφοράς με μέριμνα του Δήμου από το ΣΜΑ Δράμας στο ΧΥΤΑ υποδοχής.

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ) οχήματα ή/και όχημα συρμού μεταφόρτωσης-μεταφοράς του Δήμου Προσοτσάνης, αφού περάσουν την πύλη εισόδου του ΧΥΤΑ υποδοχής, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του οχήματος, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης. Εν συνεχεία τα οχήματα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα προσεγγίζουν το μέτωπο ταφής του ΧΥΤΑ όπου και θα αδειάζουν το περιεχόμενό τους. Περαιτέρω, για τις εσωτερικές διαδικασίες λειτουργίας του ΧΥΤΑ θα ακολουθείται το πλαίσιο λειτουργίας και ασφάλειας που αναφέρεται αναλυτικά στο τεύχος του οδηγού με τίτλο «**Οδηγός Εσωτερικού Ελέγχου Λειτουργίας και Ασφάλειας Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων**» έκδοση του ΕΠΠΕΡΑΑ (2014). Στον ανωτέρω οδηγό, τον οποίο έλαβε υπόψη του ο Δήμος Προσοτσάνης, δίδονται αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με:

1. τη Διαχείριση του ΧΥΤΑ

1.1 Διαχείριση προσωπικού λειτουργίας

1.2 Διαχείριση χρηστών-πελατών ΧΥΤΑ

1.3 Καθηκοντολόγιο

2. τις Διαδικασίες Λειτουργίας του

2.1 Έλεγχος εισόδου

2.2 Πλήρωση ΧΥΤΑ

2.3 Ημερήσια λειτουργία (εσωτερική κυκλοφορία, εργασίες ταφής, ασφάλεια και υγιεινή)

2.4 Φύλλα οδηγιών (συντήρηση εξοπλισμού, περιορισμός εκπομπών σκόνης, διαχείριση ομβρίων, περιορισμός διασποράς μικροαπορριμμάτων, λειτουργία κινητού εξοπλισμού λειτουργίας ΧΥΤΑ, έλεγχος παθογόνων, διαμορφώσεις εδάφους, έλεγχος διάβρωσης)

2.5 Οδηγίες συντήρησης Η/Μ εξοπλισμού Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων

2.6 Συντήρηση και έλεγχος συστήματος διαχείρισης βιοαερίου

3. τον Έλεγχο και Παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

3.1 Καθιζήσεις

3.2 Στραγγίσματα, υπόγεια και επιφανειακά νερά

3.3 Βιοαέριο

3.4 Μετεωρολογικά δεδομένα

3.5 Καταγραφή εισερχομένων απορριμματικών φορτίων

3.6 Εσωτερικός έλεγχος

4. την Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης

Ποσότητες αποβλήτων ΑΣΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης της ΔΙΑΑΜΑΘ (Αύγουστος 2021, πιν.20) η εκτίμηση της ετήσιας παραγόμενης ποσότητας ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης ανέρχεται σε 3.544,64 τόνους ΑΣΑ/έτος (εκτίμηση για έτος 2022). Υπέρ της ασφάλειας εκτιμάται μία αύξηση 10% στις ποσότητες αυτές ώστε η τελική εκτίμηση να είναι **3.899,10** τόνους ΑΣΑ/έτος ($=3.544,64+10\%*3.544,64$), και το υπόλειμμα από την επεξεργασία των ΑΣΑ εκτιμάται υπέρ της ασφάλειας σε 2.534,42 τόνους/έτος.

Στοιχεία ΧΥΤΑ Καβάλας

Ο ΧΥΤΑ Καβάλας ξεκίνησε τη λειτουργία του το καλοκαίρι του 1998. Βρίσκεται στην περιοχή «Εσκή Καπού», ιδιοκτησίας του Δήμου Καβάλας, σε ευθεία απόσταση περίπου 3km από την περιοχή «Περιγιάλι»

(στην ανατολική είσοδο της πόλης) και περίπου 5km από τα όρια του πολεοδομικού ιστού της Καβάλας, μέσω της υφιστάμενης οδού πρόσβασης.

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα είναι υπεύθυνος:

- για τη μεταφορά των ΑΣΑ στη ΜΜΔ Δράμας.
- για τη μεταφορά του υπολείμματος επεξεργασίας των ΑΣΑ στο ΧΥΤΑ υποδοχής μέσω απορριμματοφόρων οχημάτων που θα διατεθούν από τη ΔΙΑΑΜΑΘ.
- για την τήρηση των κανόνων λειτουργίας των ΧΥΤΑ υποδοχής από τους οδηγούς των απορριμματοφόρων οχημάτων.
- για τη συνεργασία των οδηγών των απορριμματοφόρων οχημάτων με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ (έκδοση, υπογραφή ζυγολογίων, κλπ.) και τους λειτουργούς των ΧΥΤΑ κατά τη διάθεση των απορριμμάτων στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
- για την καλή λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση του κινητού εξοπλισμού της ΔΙΑΑΜΑΘ.

6. για την παροχή έμπειρου προσωπικού (οδηγοί, εργάτες) και την προμήθεια υλικών όπου απαιτούνται.

Αναλυτικά ο Δήμος Προσοτσάνης αναλαμβάνει:

- **τη Λειτουργία και Συντήρηση του κινητού εξοπλισμού για τη μεταφορά των ΑΣΑ και του υπολείμματος επεξεργασίας των ΑΣΑ**
 - την κάλυψη των εξόδων κίνησης - πετρέλαια, αναλώσιμα και άλλα τέλη (π.χ. ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ κλπ.),
 - την κάλυψη τακτικών και έκτακτων συντηρήσεων,
 - την κάλυψη οδηγού/-ών,
 - την κάλυψη βλαβών και πλύσιμο κινητού εξοπλισμού,
 - την ασφάλεια και φύλαξη.

Η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ θα είναι υπεύθυνη επιπλέον για:

1. Την υποδοχή των απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
2. Την ορθή λειτουργία των ΧΥΤΑ Υποδοχής.
3. Την έκδοση των κατάλληλων στοιχείων καταγραφής των απορριμματοφόρων οχημάτων (ζυγολογίων).
4. Την τήρηση αρχείου καταγραφής των ποσοτήτων ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης που εισέρχονται στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
5. Την παρακολούθηση της καταβολής των αναγκαίων πόρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα πληρωμής.

Περιγραφή διαχείρισης / συλλογής / μεταφοράς ανακυκλώσιμων υλικών

Ποσότητες ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασίας

Σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης της ΔΙΑΑΜΑΘ (Αύγουστος 2021, πιν.20) η εκτίμηση της ετήσιας παραγόμενης ποσότητας ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασίας του Δήμου Προσοτσάνης ανέρχεται σε 412,08 τόνους ανακυκλώσιμων υλικών/έτος (εκτίμηση για έτος 2022). Υπέρ της ασφάλειας εκτιμάται μία αύξηση 10% στις ποσότητες αυτές ώστε η τελική εκτίμηση να είναι **453,29** τόνους ανακυκλώσιμων υλικών/έτος ($=412,08+10\%*412,08$).

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα είναι υπεύθυνος:

1. Για τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων στο ΚΔΑΥ υποδοχής:
 1. είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Δράμας,
 2. είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης,
 3. είτε στο ΚΔΑΥ Ξάνθης μέσω της εγκατάστασης του ΣΜΑ Δράμας και του συρμού μεταφόρτωσης, με τη χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα διαθέσει προς τούτο και ειδικότερα για τη λειτουργία των απορριμματοφόρων οχημάτων (κάλυψη οδηγών και καυσίμων) των

ανακυκλώσιμων υλικών και την κάλυψη των εξόδων κίνησής τους (καύσιμα, αναλώσιμα, κλπ.), φύλαξης και ασφάλειάς τους.

2. Για τη διάθεση του αναγκαίου προσωπικού για τη λειτουργία των απορριμματοφόρων οχημάτων και την τήρηση των υποχρεώσεων των οδηγών τους (έκδοση, υπογραφή ζυγολογίων, κλπ.) κατά τη μεταφορά και τη μεταφόρτωση των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων στο ΚΔΑΥ υποδοχής και την κοινοποίηση των προβλεπόμενων στοιχείων στη ΔΙΑΑΜΑΘ.
3. Για τη φύλαξη και ασφάλεια του κινητού εξοπλισμού που διατίθεται από τη ΔΙΑΑΜΑΘ και ειδικότερα του ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα), ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορας) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο συρμό μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα), έναν συρμό hook-lift και ένα (1) όχημα συλλογής-μεταφοράς ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.
4. Για την τήρηση των κανόνων λειτουργίας των χρησιμοποιούμενων εγκαταστάσεων (ΣΜΑ-ΚΔΑΥ).
5. Για την έκτακτη και τακτική συντήρηση του διατιθέμενου από τη ΔΙΑΑΜΑΘ μηχανολογικού εξοπλισμού καθώς και την κάλυψη των τελών κυκλοφορίας, των τελών ασφάλισης (ασφάλιστρα) και των τεχνικών ελέγχων (ΚΤΕΟ) των οχημάτων, ευθυνόμενος έναντι της Εταιρίας για κάθε θετική, περιοριζόμενη στην αγοραία αξία του ανάλογα με τον τύπο, τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και την παλαιότητα αυτού ή αποθετική ζημία της, από υπαιτιότητά του και για κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρησή του.
6. Για τη λειτουργία του κινητού εξοπλισμού που διατίθεται από τη ΔΙΑΑΜΑΘ, την κάλυψη των εξόδων κίνησης - πετρέλαια και αναλώσιμα.
7. Για την κάλυψη βλαβών, φθορών, ζημιών κλπ. και το πλύσιμο του κινητού εξοπλισμού.
8. Την τήρηση βιβλίων κίνησης απορριμματοφόρων και έκδοση των αντίστοιχων παραστατικών κίνησης και ζυγολογίων.

Η ΔΙΑΑΜΑΘ θα είναι υπεύθυνη:

- για τον έλεγχο της ορθής λειτουργίας του κινητού εξοπλισμού. Πιο συγκεκριμένα καθίσταται υπεύθυνη για τον έλεγχο των παραστατικών κίνησης των απορριμματοφόρων οχημάτων και του συρμού μεταφόρτωσης – μεταφοράς και για τη διατήρηση σχετικού αρχείου.
- για την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του ΣΜΑ Δράμας και της ορθής λειτουργίας του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα καθίσταται υπεύθυνη για τα κάτωθι:
 - ο περιοδικό και επιτόπου έλεγχο της ορθής λειτουργίας του ΣΜΑ, ιδίως για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης.
 - ο έλεγχο των παραστατικών κίνησης των απορριμματοφόρων οχημάτων και του συρμού μεταφόρτωσης – μεταφοράς και διατήρηση σχετικού αρχείου.
 - ο Έλεγχο της καταγραφής των ποσοτήτων ΑΣΑ που θα διαχειρίζεται ο ΣΜΑ.

Στοιχεία Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

Θέση & περιγραφή χώρου Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Δράμας

Α) μια ενιαία κοινόχρηστη χερσολιβαδική έκταση εμβαδού 12.920,00 τ.μ. (η οποία αποτελεί διαιρετό τμήμα μεγαλύτερης εκτάσεως 136.700 τ.μ. με αριθμ. αγροτεμαχίου 369) κείμενη στην αγροτική περιοχή του Αγροκτήματος Ταξιάρχης Τιμόθεος του Δήμου Δράμας, όπως αυτή περιγράφεται υπό στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Α κατά σχήμα, μήκος πλευρών και έκταση στο από Μάιο 2008 τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού, Ιωάννη Παπάζογλου και Πολιτικού Μηχανικού Γεωργίου Αδαμαντίδη. Ο αναφερόμενος Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων/Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών, ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας, αφορά περιφραγμένο χώρο με πύλη-είσοδο πλησίον της οποίας υπάρχει φυλάκιο εισόδου και ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Οι οδοί κίνησης εντός του χώρου είναι ασφαλοστρωμένοι και περιμετρικά υπάρχει δενδροφύτευση. Οι εγκαταστάσεις είναι συνδεδεμένες με δίκτυο ηλεκτροδότησης και υπάρχει σύστημα πυρασφάλειας και αντικεραυνικής προστασίας.

Περιγραφή λειτουργίας ΣΜΑ

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ), αφού περάσουν την πύλη εισόδου, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη, η οποία αποτελείται από μία γεφυροπλάστιγγα ζυγιστικής ικανότητας τουλάχιστον 70 τόνων. Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του Α/Φ, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης. Εν συνεχεία τα απορριμματοφόρα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα προσεγγίζουν στην πλατεία ελιγμών του χώρου εκφόρτωσης (ανώτερο επίπεδο). Εκεί με κατάλληλους ελιγμούς θα προσεγγίζουν με την όπισθεν μία εκ των δύο θέσεων εκφόρτωσης αναλόγως με τη διαθεσιμότητα αυτών.

Αφού ακινητοποιηθεί έκαστο απορριμματοφόρο εκκινεί η διαδικασία της εκκένωσης των απορριμματοφόρων μέσω χοανών στα κατάντη ειδικά ημιρυμουλκούμενα οχήματα (συρμοί) όπου λαμβάνει χώρα η συμπίεση των αποβλήτων. Μετά την εκκένωση τα απορριμματοφόρα εξέρχονται από το ΣΜΑ μέσω της εσωτερικής οδοποιίας αφού διέλθουν από τη ζυγιστική διάταξη και ληφθεί εκ νέου ζύγιση του Α/Φ κενού φορτίου. Τα απόβλητα συσκευασίας θα μεταφέρονται είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Δράμας, είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης είτε από την εγκατάσταση του ΣΜΑ Δράμας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης μέσω του συρμού μεταφόρτωσης-συμπίεσης.

Ο ΣΜΑ περιλαμβάνει τις ακόλουθες τεχνικές εγκαταστάσεις:

- Φυλάκιο εισόδου – Ζυγιστική διάταξη (Γεφυροπλάστιγγα)
- Ανισόπεδο Επίπεδο
- Ράμπα Πρόσβασης Απορριμματοφόρων
- Χοάνες φόρτωσης
- Περίφραξη
- Ασφαλοστρωμένο εσωτερικό οδικό δίκτυο
- Ηλεκτροφωτισμό
- Σηπτική (στεγανή) δεξαμενή
- Πυροσβεστικό σταθμό
- Διάταξη αντικεραυνικής προστασίας.

Στοιχεία κινητού εξοπλισμού

1. Ο κινητός εξοπλισμός που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., για τις ανάγκες της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, παρουσιάζεται στη συνέχεια.

1) Ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορες) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα).

Το όχημα του συρμού έχει τα ακόλουθα στοιχεία:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Τράκτορα	Αριθμ. Πλαισίου Ημιρυμουλκούμενου
1	KY 8691	YV2JSG0B58A676643	XF9HAS60A90J63001

Ο παραπάνω αναφερόμενος συρμός αποτελείται από:

A) Ρυμουλκό (TRACTOR) που διαθέτει πλάκα επικαθήσεως για τη σύνδεση και ρυμούλκηση του ημιρυμουλκούμενου απορριματοφόρου, σουηδικής κατασκευής 2007 του οίκου «**VOLVO TRUCK CORPORATION**» τύπου **FM44T**, με κίνηση στους δύο άξονες, ABS, τεχνολογίας καυσαερίων EURO 4.

B) Ημιρυμουλκούμενο όχημα μεταφόρτωσης – συμπίεσης απορριμμάτων ελληνικής κατασκευής 2008 του οίκου «**A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.**» τύπου **HAS-46**.

Στον συρμό υπάρχει πλήρες σετ συνήθων εργαλείων, 2 τάκοι, 1 κοτσαδούρα, 1 υδραυλικός γρύλος, 1 ταχογράφος, 1 σταυρός, 1 χειριστήριο πρέσας με καλώδιο, δύο (2) τρίγωνα, σειρά εγχειριδίων, 1 εφεδρικός τροχός του τράκτορα και 1 εφεδρικός τροχός του ημιρυμουλκούμενου.

2) Ένα (1) όχημα συλλογής-μεταφοράς ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.

Τα απορριματοφόρα οχήματα (συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασιών) παρουσιάζονται στη συνέχεια. Ο κατασκευαστής του κάθε οχήματος είναι η εταιρεία IVECO Spa και ο τύπος **IVECO DAILY 65C15** με μεικτό φορτίο **6.500 kg** και βάρος ωφέλιμου φορτίου ίσο με **1.875 kg**. Ο ωφέλιμος όγκος του κάθε οχήματος είναι **6.000lt**.

Οι αριθμοί πλαισίων και κυκλοφορίας των ανωτέρω οχημάτων παρατίθενται στη συνέχεια:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Οχήματος Συλλογής / Μεταφοράς
1	KY 8697	ZCFC65A2005780290

3) Ένα (1) απορριματοφόρο όχημα των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα).

Ο τύπος του οχήματος είναι MERCEDES-BENZATEGO 1524/4160 και η υπερκατασκευή τύπου πρέσας μοντέλο CRV 2000 ΚΑΟΥΣΗΣ.

Οι αριθμοί πλαισίου και κυκλοφορίας του ανωτέρω οχήματος παρατίθενται στη συνέχεια:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Απορριματοφόρου
1	KHH 5294	WDB9700751L811259

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Το κόστος που θα καταβάλει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ για την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης προς το Δήμο Προσοτσάνης, ανέρχεται σε 0,10 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο μεταφερόμενων υπολειμμάτων από το ΣΜΑ Δράμας στο ΧΥΤΑ υποδοχής και ανά τονοχιλιόμετρο μεταφερόμενων ανακυκλώσιμων από το ΣΜΑ Δράμας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης.

Η καταβολή του συνολικού κόστους, με κατάθεση μετρητών σε λογαριασμό που θα υποδειχθεί από το Δήμο Προσοτσάνης, συμφωνείται να γίνει τμηματικά από τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ προς το Δήμο Προσοτσάνης σε δέκα μηνιαίες δόσεις, στο πρώτο δεκαήμερο κάθε επόμενου μηνός βάσει σχετικών απολογιστικών στοιχείων και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών (ζυγολόγια, βεβαιώσεις μεταφοράς) του Δήμου.

Μοναδιαίο Κόστος Μεταφόρτωσης-Μεταφοράς
0,10 €/τονοχιλιόμετρο

Είδος αποβλήτου	Απόσταση με επιστροφή (km)	tn	τονοχιλιόμετρα tn*km	Ετήσιο εκτιμώμενο Κόστος €	Εκτιμώμενο Ποσό μηνιαίας πληρωμής €
ΑΥ	180	453,29	81.592,20	8.159,22	
Υπόλειμμα επεξ. ΑΣΑ	120	2.534,42	304.130,40	30.413,04	
Εκτιμώμενο κόστος προ ΦΠΑ				38.572,26	
ΦΠΑ 24%				9.257,34	
Εκτιμώμενο Συνολικό κόστος				47.829,60	3.985,80 (=48.729,60/12)

Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 της ΔΙΑΑΜΑΘ.

Το κόστος που καλείται να καταβάλει ο Δήμος Προσοτσάνης για την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης αφορά στα τέλη κυκλοφορίας των απορριμματοφόρων οχημάτων των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα) που ανέρχονται σε **600 ευρώ** ανά έτος ανά όχημα.

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Τέλος κυκλοφορίας
1	ΚΗΗ 5294	600,00 €
Σύνολο:		600,00 €

Η καταβολή της εν λόγω δαπάνης από το Δήμο θα γίνεται εφάπαξ και ως τις 31 Δεκεμβρίου του έτους.

Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Προσοτσάνης και συγκεκριμένα η εγγραφή της σχετικής δαπάνης στον ΚΑ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
2. την αριθ.18318/13-3-2020 εγκύκλιο (άρθρο 10 της από 11-3-2020 ΠΡΑΞΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.4830/2021 και ισχύει
3. Την κατάθεση των απόψεων των μελών (ηλεκτρονικά ή εγγράφως) και τη διαπίστωση ότι όλα τα παρόντα μέλη κατέθεσαν θετική ψήφο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A.-Εγκρίνει την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Προσοτσάνης και της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, για την εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης- Εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία-Λειτουργική αναβάθμιση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων κατά την έννοια του Νόμου 2939/2001 και βελτίωση μεθοδολογίας Διαχείρισής του»

B.- Καθορίζει τους όρους της σύμβασης όπως παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης» και με το διακριτικό τίτλο «ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.», έχει ως σκοπό κατά το καταστατικό της, την ενιαία, ορθολογική και σύμφωνη με το νομικό και θεσμικό πλαίσιο, που προβλέπεται εκάστοτε από τους σχετικούς Νόμους για την προστασία του Περιβάλλοντος, διαχείριση των απορριμμάτων του συνόλου των Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Π.Α.Μ.Θ., την εφαρμογή της μεθόδου Υγειονομικής Ταφής των απορριμμάτων και την οριστική εξάλειψη της ανεξέλεγκτης απόρριψής τους, το σχεδιασμό των τοπικών και υπερτοπικών προγραμμάτων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, την ευθύνη της λειτουργίας των Περιφερειακών συστημάτων μεταφόρτωσης και ανακύκλωσης των απορριμμάτων (λειτουργία Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων – ΧΥΤΑ, Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων – ΣΜΑ, Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών – ΚΔΑΥ) κ.ά.), το σχεδιασμό της οργάνωσης ή συμμετοχής σε συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (υλικών συσκευασίας ή άλλων προϊόντων, οχημάτων που έχουν αποσυρθεί από την κυκλοφορία, μεταχειρισμένων ελαστικών αυτοκινήτων, χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσσωρευτών κλπ.), την ορθή λειτουργία των υφιστάμενων ΧΥΤΑ, την παύση λειτουργίας και την αποκατάσταση των όποιων Χ.Α.Δ.Α. στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ., την παροχή υπηρεσιών προς κάθε τρίτο σε σχέση με τομείς διαχείρισης απορριμμάτων γενικά, την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και τη συμμετοχή σε εταιρίες ή φορείς, οποιαδήποτε μορφής που επιδιώκουν όμοιους σκοπούς, την εξεύρεση, εξασφάλιση και απορρόφηση Εθνικών, Τοπικών και Ευρωπαϊκών πόρων για τη στήριξη και προώθηση του σκοπού της εταιρίας κ.α., με γνώμονα πρωτίστως την εξασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας καθώς και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Έχοντας τους ανωτέρω καταστατικούς σκοπούς και διεπόμενη από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο της ΚΥΑ 2527/09 (ΦΕΚ 83Β/23-1-2009) «Ειδικότερα ζητήματα και θέματα αναφορικά με τη λειτουργία, την άσκηση των δραστηριοτήτων και την άσκηση τιμολογιακής πολιτικής των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ)» και συναφείς νομικές ρυθμίσεις και διατάγματα, η εταιρία «ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.» είναι ο Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Π. Φο.Δ.Σ.Α.) του συνόλου των στερεών αποβλήτων των υπόχρεων κατά το νόμο Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (ΦΕΚ 3273/08-05-2009), σύμφωνα και με την αριθμ.πρωτ.20875/22-01-2013 Διαπιστωτική Πράξη του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, αρμόδιος, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Α.Μ.Θ. και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, για την οργάνωση και εφαρμογή του διαχειριστικού σχεδίου του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων (Ο.Σ.Δ.Α.) και τη λειτουργία του ισχύοντος Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων σε επίπεδο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, όπως αυτό καθορίστηκε με τις υπ' αριθμ. 4292/14-11-2006 και 9424/03-09-2009 αποφάσεις του Γ.Γ. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και την υπ' αριθμ. οικ. 61076/5267/15-12-2016 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4123 Β/21-12-2016) περί έγκρισης του ΠΕΣΔΑ Α.Μ.Θ.. Η ΔΙΑΑΜΑΘ ειδικότερα, ως Περιφερειακός ΦοΔΣΑ (Π. Φο.Δ.Σ.Α.) του συνόλου των στερεών αποβλήτων των υπόχρεων κατά το νόμο Ο.Τ.Α. της ενιαίας διαχειριστικής ενότητας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., είναι υπεύθυνη σύμφωνα με την παρ. 2 εδ. γ του άρθρου 7 της ΚΥΑ 50910/2003 «περί μέτρων και όρων για την διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» για τη λειτουργία όλων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την υλοποίηση των έργων ή δραστηριοτήτων που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ Α.Μ.Θ και σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους, μέτρα, περιορισμούς και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί γι' αυτές. Εκ τούτου, όλες οι εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων που εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες λειτουργίας του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας - Θράκης συμπεριλαμβανομένων αυτών που κατασκευάστηκαν στα πλαίσια του έργου του ΟΣΔΑ (Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών - ΚΔΑΥ και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων – ΣΜΑ, μηχανολογικός εξοπλισμός) έχουν ήδη παραχωρηθεί με μακροχρόνιες συμβάσεις χρησιδανείου, κατά χρήση, σε αυτήν, η οποία καθίσταται πλέον από τον νόμο αποκλειστική υπόχρεος

για τη διαχείρισή τους. Διαθέτει δε τεχνικά μέσα αλλά και εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό με τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και με ιδιαίτερα σημαντική και εφαρμοσμένη εμπειρία στο σχεδιασμό και υλοποίηση έργων διαχείρισης και ανακύκλωσης δημοτικών στερεών αποβλήτων.

1. Την 27-05-2015 εκδόθηκε η υπ' αριθμ. οικ. 4194/27-05-2015 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γεν. Γραμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, περί Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση της οριστικής παύσης και αποκατάστασης εναπομεινάντων ΧΑΔΑ στα γεωγραφικά όρια της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης και περί της Διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας της ΠΑΜΘ σύμφωνα με τις οποίες καθορίζεται ο τρόπος της τελικής διάθεσης των αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) των Δήμων της Π.Ε. Δράμας, σε νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις διάθεσης (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων, Χ.Υ.Τ.Α.), κατά παρέκκλιση των εν ισχύ Περιφερειακών Σχεδιασμών Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας. Η προσωρινή αυτή διαχείριση επιβάλλεται προκειμένου να καταστεί εφικτή η παύση λειτουργίας Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (Χ.Α.Δ.Α.), να αποτραπεί η δημιουργία νέων ή η εκ νέου ενεργοποίηση μη λειτουργούντων και να υλοποιηθεί η αποκατάσταση των Χ.Α.Δ.Α. λόγω της μη εισέτι έναρξης λειτουργίας των αντίστοιχων υποδομών διαχείρισης στερεών αποβλήτων, που προβλέπονται από τον ισχύοντα Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την εξυπηρέτηση των Δήμων που ανήκουν στις διαχειριστικές ενότητες του θέματος και χάριν της προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Τα αστικά στερεά απόβλητα ειδικότερα θα συλλέγονται από το Δήμο Προσοτσάνης με ίδια μέσα και δαπάνες και θα μεταφέρονται με ειδικά απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής προς επεξεργασία στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και το υπόλειμμα της επεξεργασίας θα οδηγείται από το Δ. Προσοτσάνης προς διάθεση στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Καβάλας.

2. Περαιτέρω, η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών οργανώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τη νομοθεσία, από τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ σε περιφερειακό επίπεδο, η οποία διαθέτει προς τούτο την χρήση των υφιστάμενων ανωτέρω εγκαταστάσεων (ΣΜΑ, ΚΔΑΥ) καθώς και τα απαραίτητα τεχνικά μέσα (μηχανολογικό εξοπλισμό), παρακολουθείται δε από το υπάρχον σε αυτήν εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό της, το οποίο έχει τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και όχι μονομερώς από έκαστο ΟΤΑ. Προς την εξυπηρέτηση δε της οργάνωσης του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας στο Δήμο Προσοτσάνης, όπως και σε περιφερειακό επίπεδο, κατά τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, της ΚΥΑ 69728/ 824/1996, της ΚΥΑ 50910/2727/2003 όπως και άλλων συναφών νόμων και διαταγμάτων, ο Δήμος Προσοτσάνης υπέγραψε την από 23-01-2014 σύμβαση με τη δεύτερη συμβαλλόμενη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.), για την οργάνωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας ή και άλλων προϊόντων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, της ΚΥΑ 50910/2727/2003 και ήδη του Ν.4819/21 όπως και άλλων συναφών νόμων και διαταγμάτων.

Η σύναψη σύμβασης συνεργασίας του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ και την Ε.Ε.Α.Α. Α.Ε. αποσκοπεί αφενός στη λειτουργία του συστήματος ανακύκλωσης στο Δήμο Προσοτσάνης αφετέρου προκύπτει από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο που αφορά την ανακύκλωση συσκευασιών, δυνάμει της διάταξης του άρθρου 8 παράγραφος Ι του Ν. 2939/6.08.2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο η εναλλακτική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας είναι υποχρεωτική για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οργανώνεται από πιστοποιημένους διαχειριστές συσκευασιών (συστήματα ατομικής ή συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης), σε συνεργασία με τους υπόχρεους φορείς διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας. Περαιτέρω, οι εργασίες συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) εκτελούνται με ευθύνη των οικείων ΟΤΑ πρώτου Βαθμού σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις διατάξεις του Ν. 4819/21. Η οργάνωση του ανωτέρω συστήματος αποβλέπει ειδικότερα στη συλλογή από το Δήμο Προσοτσάνης κατά τους ειδικότερους τρόπους που περιγράφονται αναλυτικά στην ανωτέρω σύμβαση, χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή και αποβλήτων συσκευασίας (χάρτινες, πλαστικές, μεταλλικές και γυάλινες συσκευασίες) που προέρχονται από τους συμμετέχοντες στο σύστημα διαχειριστές (προμηθευτές -κατασκευαστές συσκευασιών, συσκευαστές-εισαγωγείς συσκευασιών, διακινητές), από τον τελικό καταναλωτή ή άλλο τελικό χρήστη ή από την ροή των αποβλήτων και στη διοχέτευσή τους προς τις πλέον ενδεδειγμένες εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης αποβλήτων ή/και στην επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή αποβλήτων συσκευασίας των συμμετεχόντων διαχειριστών με τη χρησιμοποίηση καθαρών τεχνολογιών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία του Δήμου κυρίως λόγω έλλειψης απαιτούμενων τεχνικών μέσων των Ο.Τ.Α. για τον σκοπό αυτό, συνάπτεται κατά τους όρους του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΜΘ προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου και του Περιφερειακού Φορέα για το σκοπό της εξυπηρέτησης του ανωτέρω αντικειμένου τους.

Τα απόβλητα συσκευασίας θα συλλέγονται από το Δήμο Προσοτσάνης με ίδια μέσα και δαπάνες και θα μεταφέρονται με ειδικά απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής σε ΚΔΑΥ υποδοχής που λειτουργεί η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ όπου θα οδηγούνται σε περαιτέρω επεξεργασία (διαλογή, ταξινόμηση, συμπίεση κλπ.) με φροντίδα και μέριμνα της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ ώστε να παράγονται διαφορετικά είδη δευτερογενών υλικών, τα οποία θα προωθούνται προς ανακύκλωση – αξιοποίηση και θα επιστρέφονται προς τον σκοπό αυτό στις επιχειρήσεις του κλάδου του κάθε υλικού, οι οποίες θα προβαίνουν στην αξιοποίηση – ανακύκλωση των ανακτωμένων υλικών, χρησιμοποιώντας τεχνολογικές διαδικασίες που επιτρέπουν την πραγματική αξιοποίησή τους, ή σε άλλες επιχειρήσεις ικανές να αξιοποιήσουν τα υλικά αυτά.

Το ανωτέρω περιγραφόμενο Έργο είναι σύμφωνο με το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 61076/5267/15-12-2016 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4123 Β/21-12-2016) και επιτυγχάνει τους δεσμευτικούς στόχους ανακύκλωσης υλικών που θέτει το ΠΕΣΔΑ ΑΜΘ καθώς και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο με σχετικά χαμηλό κόστος για το δημότη στοχεύοντας παράλληλα στην παραγωγή αξιοποιήσιμων υλικών.

Επειδή τόσο για την εξυπηρέτηση του έργου της μεταφοράς των ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και του υπολείμματος επεξεργασίας στο ΧΥΤΑ υποδοχής (ΧΥΤΑ Καβάλας) όσο και για τη συλλογή, μεταφορά και μεταφόρτωση των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων του στο ΚΔΑΥ υποδοχής, καθίσταται απολύτως αναγκαία η συνεργασία του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, δεδομένου ότι, αφενός μεν ο Δήμος δεν διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό προκειμένου να εκτελέσει απρόσκοπτα τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων του (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) οι οποίες πρέπει να εκτελούνται με ευθύνη των οικείων Ο.Τ.Α. πρώτου Βαθμού σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις διατάξεις του Ν.4819/21 αλλά και να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του δυνάμει της από 23-01-2014 σύμβασής του με τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.). αφετέρου και η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. δεν διαθέτει προς το παρόν, το απαραίτητο εργατοτεχνικό προσωπικό προκειμένου να λειτουργήσει αυτοδύναμα τις ανωτέρω υποδομές (ΣΜΑ, ΚΔΑΥ, τεχνικά μέσα, κλπ.), που ήδη διαθέτει για την επίτευξη του κοινού σκοπού της ορθολογικής και περιβαλλοντικά ενδεικνυόμενης διαχείρισης των απορριμμάτων των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Επειδή για τους ανωτέρω λόγους υφίσταται επείγουσα και άμεση ανάγκη στο Δήμο Προσοτσάνης σε επιπλέον των υπάρχοντων, τεχνικά μέσα (ρυμουλκό συρμών μεταφοράς- συμπίεσης απορριμμάτων, ημιρυμουλκούμενο συρμού, απορριμματοφόρα οχήματα συλλογής και ανακύκλωσης κλπ.) τα οποία δύναται να διαθέσει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αρμόδιος περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ανταποκρινόμενη στις υποχρεώσεις της που προκύπτουν από το ισχύον νομικό πλαίσιο.

Επειδή η διαχείριση των συλλεγέντων στερεών αποβλήτων (μεταξύ των οποίων και των αποβλήτων συσκευασίας) του Δήμου Προσοτσάνης καθίσταται οικονομικότερη με την παράλληλη αξιοποίηση από τον Δήμο Προσοτσάνης όλων των λοιπών διαθέσιμων υποδομών διαχείρισης απορριμμάτων που έχει στην κατοχή της η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ ως Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης, ειδικότερα δε του ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας και του ΚΔΑΥ Ξάνθης, τα οποία δύναται να λειτουργήσουν συνδυαστικά με τις ανωτέρω υποδομές υγειονομικής διαχείρισης απορριμμάτων, με προφανές αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους του έργου της μεταφοράς και μεταφόρτωσης των ΑΣΑ στους ΧΥΤΑ υποδοχής και των ανακυκλώσιμων υλικών στο ΚΔΑΥ υποδοχής.

Επειδή η διαχείριση και λειτουργία του ανωτέρω περιγραφόμενου συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων συσκευασίας είναι έργο ειδικής φύσεως, για το οποίο απαιτείται εξειδικευμένο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, πέραν του υπάρχοντος τεχνικού προσωπικού του Δήμου Προσοτσάνης, το οποίο θα αναλάβει την επίβλεψη και τον σχεδιασμό δράσεων για τη βέλτιστη εφαρμογή του και την εν γένει διαχείρισή του. Επειδή η εν λόγω σύμβαση συνάπτεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 225 παρ. 1^α του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α'114/08-01-2006) και του άρθρ. 100 Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και πληροί τους όρους σύναψης προγραμματικών συμβάσεων, δεδομένου ότι από το περιεχόμενό της προκύπτει συνδυασμός και αλληλοσυμπλήρωση οικονομοτεχνικών μέσων των μερών για την κοινή επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού. Για όλους τους ανωτέρω λόγους καθίσταται απολύτως αναγκαία η συνεργασία του Δήμου Προσοτσάνης με τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., η οποία διαθέτει επιβεβαιώση διαχειριστικής επάρκειας που απαιτείται για την υλοποίηση Έργων και για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης στερεών αποβλήτων και οργανωμένη Τεχνική Υπηρεσία με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό με τεχνογνωσία σε θέματα τεχνολογίας και διαχείρισης περιβάλλοντος και με ιδιαίτερα σημαντική και εφαρμοσμένη εμπειρία στο σχεδιασμό και υλοποίηση έργων διαχείρισης δημοτικών στερεών αποβλήτων, που δεν διαθέτουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες του ενδιαφερόμενου Δήμου Προσοτσάνης και που μπορεί να αναλάβει την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Για την εξυπηρέτηση της υλοποίησης των ανωτέρω σκοπών της συμβάσεως ήτοι της ορθής διαχείρισης των απορριμμάτων (αστικών στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών) του Δήμου Προσοτσάνης και

προκειμένου αφενός να καλυφθεί το έλλειμμα τεχνικών μέσων και υποδομών διαχείρισης στερεών αποβλήτων του συμβαλλόμενου Δήμου Προσοτσάνης και αφετέρου το έλλειμμα διαθέσιμου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού της συμβαλλόμενης ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, συνάπτεται η παρούσα προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Δήμου Προσοτσάνης και της ΔΙ.Α.Α.Μ.Α.Θ. Α.Α.Ε., η οποία συμβάλλεται, στα πλαίσια της ανωτέρω λειτουργίας της, ως Περιφερειακός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Π. Φο.Δι.Σ.Α.), για την επίτευξη του κοινού σκοπού της ορθολογικής και περιβαλλοντικά ενδεδειγμένης διαχείρισης των απορριμμάτων του ανωτέρω ΟΤΑ της Περιφέρειας ΑΜΘ σύμφωνα με τους όρους με τους όρους της υπ' αριθμ. 4194/27-05-2015 απόφασης του ασκούντος καθήκοντα Γεν. Γραμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ισχύει, του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων ΑΜΘ, και του υφιστάμενου νομικού πλαισίου διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων των Δήμων και ανακυκλώσιμων προϊόντων των Δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας.

Ειδικότερα:

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση του έργου:

«Υποστηρικτικές Ενέργειες Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Προσοτσάνης στα πλαίσια εφαρμογής του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης - Εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία - Λειτουργική αναβάθμιση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών ή και άλλων προϊόντων και βελτίωση μεθοδολογίας Διαχείρισής του».

Σκοπός της σύμβασης είναι η εφαρμογή μεθοδολογίας ορθής διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων του Δήμου Προσοτσάνης καθώς και η λειτουργική αναβάθμιση και η βελτίωση της διαχείρισης του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών που λειτουργεί ο Δήμος Προσοτσάνης δυνάμει της από 23-01-2014 σύμβασης με την πρώτη συμβαλλόμενη ΔΙ.Α.Α.Μ.Α.Θ. Α.Α.Ε. και την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ» (Ε.Ε.Α.Α.), για την οργάνωση συστήματος συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας ή και άλλων προϊόντων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Νόμου 2939/2001, στην περιοχή αρμοδιότητας του Δήμου Προσοτσάνης, με γνώμονα τη βελτίωση των συνθηκών υγιεινής των κατοίκων, την προστασία του περιβάλλοντος και με αναμενόμενο αποτέλεσμα τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής του Δήμου Προσοτσάνης.

Για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου απαιτείται να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες (σύμφωνα με τη συνημμένη στην παρούσα, ως αναπόσπαστο τμήμα της, Τεχνική Περιγραφή - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) ώστε να υλοποιηθεί το αντικείμενό της με τη συνεργασία όλων των συμβαλλομένων και τους λοιπούς όρους που ακολουθούν στα επόμενα:

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

1. Η Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.Μ.Α.Θ. Α.Α.Ε.) αναλαμβάνει:

α. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσας το Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Καβάλας, κείμενο στη περιοχή Εσκή Καπού, σε ευθεία απόσταση 3 km από την περιοχή «Περιγιάλι» (στην ανατολική είσοδο της πόλης) και περίπου 5 km από τα όρια του πολεοδομικού ιστού της Καβάλας που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της δυνάμει του από 28-01-2016 ιδιωτικού Συμφωνητικού Χρησιδανείου με τον Δήμο Καβάλας, το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων/Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΣΜΑ/ΚΔΑΥ) Δράμας που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 04-01-2012 ιδιωτικού Συμφωνητικού Χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) Ξάνθης που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 11-09-2012 Συμφωνητικού Χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης και γενικά όλες τις διαθέσιμες λοιπές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της και εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες λειτουργίας του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Αν. Μακεδονίας – Θράκης.

β. Να αναλάβει την οικονομική υποστήριξη και καταβολή των αναγκαίων πόρων για την εξυπηρέτηση των σκοπών της παρούσης συμβάσεως, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται και αναλύονται στο άρθρο 4 της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης μεριμνώντας για την απορρόφηση των πιστώσεων σύμφωνα με την πρόοδο του έργου και τις προβλέψεις του ανωτέρω άρθρου.

γ. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσας τα απαραίτητα τεχνικά μέσα, που ήδη έχει στην κατοχή και χρήση της, δυνάμει του από 11-12-2014 ιδιωτικού Συμφωνητικού χρησιδανείου με την Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, ήτοι ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορας) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα), ένα (1) απορριμματοφόρο ανακύκλωσης

16m³ και ένα (1) όχημα συλλογής μεταφοράς των 6m³, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στο παρόν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

δ. Να διαθέσει για την εξυπηρέτηση της παρούσης συμβάσεως εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, το οποίο θα αναλάβει την επιστημονική καθοδήγηση, επίβλεψη και παρακολούθηση της προόδου των εργασιών που θα εκτελεσθούν στα πλαίσια της μεταφοράς των αστικών στερεών αποβλήτων του Δήμου Προσοτσάνης στους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού των ενεργειών του Δήμου για την εξυπηρέτηση του σκοπού της παρούσας συμβάσεως.

Ειδικότερα και ενδεικτικά, το επιστημονικό προσωπικό που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες των προς διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων και την ανάγκη της καλής λειτουργίας και διαχείρισης των ΧΥΤΑ Υποδοχής καθώς και του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών που λειτουργεί ο Δήμος Προσοτσάνης, θα αναλάβει την παροχή γνωμοδοτήσεων και συμβουλών προς τον αντισυμβαλλόμενο Δήμο σε τεχνικά θέματα που αφορούν τις ανωτέρω δράσεις και ενέργειές του, με σκοπό την ορθολογικότερη και οικονομικότερη εξυπηρέτηση του έργου της μεταφοράς των ΑΣΑ στους ΧΥΤΑ υποδοχής και των ανακυκλώσιμων υλικών στο ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας με την χρήση των λοιπών διαθέσιμων υποδομών, τη σύνταξη συγκεκριμένων προτάσεων εναλλακτικών τεχνικών λύσεων και την εφαρμογή των απαραίτητων βελτιωτικών ενεργειών, ως προς την προστασία της υγιεινής και ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους των ΧΥΤΑ, του ΣΜΑ και του ΚΔΑΥ και τις πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που πιθανόν να καταγραφούν, όπως και την εν γένει διαρκή ενημέρωση του Δήμου για θέματα που άπτονται των ανωτέρω δραστηριοτήτων του κ.α.

ε. Να συνεργαστεί με τον Δήμο Προσοτσάνης και τους λοιπούς συναρμόδιους φορείς της Π.Ε. Δράμας για τη βέλτιστη υλοποίηση του ανωτέρω έργου και να ενημερώνει τακτικά την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης για την Πρόοδο του Έργου.

στ. Να συμμετέχει με δύο εκπροσώπους της και τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης προκειμένου να διασφαλισθεί η διεπιστημονική υποστήριξη, η αρτιότητα και η ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου.

2. Ο Δήμος Προσοτσάνης αναλαμβάνει:

α. Να διαθέσει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμβάσεως, για την εξυπηρέτησή της, επαρκές και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό (οδηγούς απορριμματοφόρων οχημάτων και οχημάτων συλλογής, εργάτες, φύλακες, μηχανικούς, κλπ.) το οποίο θα αναλάβει την εύρυθμη λειτουργία των τεχνικών μέσων που θα διατεθούν από τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., όντας υπεύθυνος για την τήρηση των όρων υγιεινής και ασφάλειας του προσωπικού που θα απασχοληθεί για τη λειτουργία τους. Επίσης, αναλαμβάνει από την υπογραφή της παρούσας και για όσο χρονικό διάστημα αυτή διαρκέσει, τη λειτουργία, τη φύλαξη, την τακτική και έκτακτη συντήρηση του συνόλου των τεχνικών μέσων (όλου του κινητού μηχανολογικού εξοπλισμού και των κάδων ανακύκλωσης) καθώς και την κάλυψη των τελών κυκλοφορίας, των τελών ασφάλισης (ασφάλιστρων) και τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) των οχημάτων καθώς και την αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημίας ή βλάβης ή απώλειας, της κλοπής συμπεριλαμβανομένης, φθορά ή καθ' οποιονδήποτε τρόπο καταστροφή υποστεί ο κάθε είδους μηχανολογικός εξοπλισμός που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., ευθυνόμενος έναντι της Εταιρίας για κάθε θετική, περιοριζόμενη στην αγοραία αξία του ανάλογα με τον τύπο, τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και την παλαιότητα αυτού ή αποθετική ζημία της, από υπαιτιότητά του και για κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρησή του στη χρήση ή συντήρησή του.

β. Την οικονομική υποστήριξη και καταβολή των αναγκαίων πόρων για την εξυπηρέτηση των σκοπών της παρούσης συμβάσεως, διαθέτοντας τα ποσά που αναφέρονται και αναλύονται στο άρθρο 4 της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

γ. Να συμμετέχει με έναν εκπρόσωπό του και τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης προκειμένου να διασφαλισθεί η διεπιστημονική υποστήριξη, η αρτιότητα και η ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου.

δ. Να διευκολύνει παρέχοντας όπου απαιτείται, κατά τις σχετικές εισηγήσεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή για την απρόσκοπτη εκτέλεση του αντικείμενου της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Το συνολικό κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης εκτιμάται στο ποσό των **σαράντα οχτώ χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι εννέα ευρώ και εξήντα λεπτών (48.429,60 €)** το οποίο αναλύεται ως εξής:

Γ) Το κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης για τη ΔΙΑΑΜΑΘ εκτιμάται στο ποσό των τριάντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (38.572,26€) πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι εννέα χιλιάδων διακοσίων πενήντα επτά ευρώ και τριάντα τεσσάρων λεπτών (9.257,34 €) και στο σύνολο σαράντα επτά χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι εννέα ευρώ και εξήντα λεπτών (47.829,60€). Το αντικείμενο της σύμβασης θα χρηματοδοτηθεί από πόρους που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., σύμφωνα με την ανάλυση που

αναφέρεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Στο συνολικό ποσό αυτό συμπεριλαμβάνονται εκτιμήσεις για όλα τα έξοδα λειτουργίας της σύμβασης, οι νόμιμες κρατήσεις, φορολογήσεις, λοιπές δαπάνες και κάθε άλλη απρόβλεπτη δαπάνη. Το πρόγραμμα πληρωμών του έργου του αντικειμένου της παρούσας Προγραμματικής Συμβάσεως εξειδικεύεται επίσης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της συμβάσεως. Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 της ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε. Σε καμία περίπτωση το συνολικό ποσό που θα εκταμιευτεί δε θα υπερβαίνει το παραπάνω όριο.

- Δ) Το κόστος της παρούσας προγραμματικής σύμβασης για το Δήμο Προσοτσάνης εκτιμάται στο ποσό των εξακοσίων ευρώ (600,00 €). Ο Δήμος Προσοτσάνης οφείλει να διαθέσει για την κάλυψη του κόστους των τελών κυκλοφορίας του απορριμματοφόρου και λοιπών οχημάτων επιπλέον τις δαπάνες που αναφέρονται στο ίδιο, ως ανωτέρω, συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Προσοτσάνης και συγκεκριμένα η εγγραφή της σχετικής δαπάνης του στον ΚΑ

Για κάθε πληρωμή εκδίδονται παραστατικά στοιχεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Σύμβαση ισχύει για δώδεκα (12) μήνες, αρχόμενη από **01-01-2022** και λήγουσα την **31-12-2022**.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναθέτουν τη διοίκηση και το συντονισμό όλων των εργασιών για την επίτευξη του σκοπού της Σύμβασης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και των λοιπών όρων σε τριμελή κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία αποτελείται από τα εξής οριζόμενα από τον καθένα από τους συμβαλλόμενους πρόσωπα:

1. Τον κ., ως εκπρόσωπο του Δήμου Προσοτσάνης, με τον κ., ως αναπληρωτή του.
2. Τον κ. Τσέπελη Εμμανουήλ, Πρόεδρο ΔΣ της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρίας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.), με την κα Μαλαδάκη Μαρίνα, Διευθύντρια Οικονομικού της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αναπληρώτρια του.
3. Τον κ. Βογιατζή Γεώργιο, Γενικό Διευθυντή της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρίας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.), με τον κ. Τσάγκα Φώτιο, Προϊστάμενο Δ/σης Προγραμματισμού - Έργων της ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ, ως αναπληρωτή του.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η τήρηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, η πιστοποίηση υλοποίησης και παραλαβή του αντικειμένου της, η υποβολή αιτιολογημένων προτάσεων για την τροποποίηση των όρων της σύμβασης ή τη λύση της κατά τη νόμιμη διαδικασία, η υποβολή της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης, ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας και για την τήρηση των όρων της, η

διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της και η οικονομική διαχείριση της συμβάσεως.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής εκλέγεται στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής, η οποία συγκαλείται κατά την υπογραφή της Σύμβασης και συνεδριάζει όποτε απαιτείται ή οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος αυτής.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Η ειδοποίηση των μελών της Επιτροπής γίνεται με έγγραφη πρόσκληση, στην οποία αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και κοινοποιείται σε αυτά τρεις τουλάχιστον μέρες πριν την τασσόμενη μέρα συνεδρίασής της. Η Επιτροπή συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της και οι αποφάσεις, οι οποίες πρέπει να είναι αιτιολογημένες, παίρνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντικατασταθεί από τον αναπληρωτή του. Στην περίπτωση αυτή τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να ειδοποιήσουν έγκαιρα την αλλαγή στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη. Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Επιτροπής.

Οι λοιπές λεπτομέρειες για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής καθορίζονται με αποφάσεις της. Τόπος συνεδριάσεων της Επιτροπής ορίζονται τα γραφεία της ΔΙΑΑΜΑΘ Α.Α.Ε. στο Δήμο Κομοτηνής.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης δύναται με απόφασή της να συγκροτήσει ειδική "ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ" από ειδικό επιστημονικό προσωπικό, το οποίο οφείλουν να διαθέσουν τα συμβαλλόμενα μέρη, κατά τις στο άρθρο 3 της

παρούσης υποχρεώσεις τους, στην οποία Επιτροπή αναθέτει τις ειδικές εργασίες της κατάρτισης των τευχών των Τεχνικών Προδιαγραφών του έργου και την εν γένει παρακολούθηση του παραδοτέου έργου. Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ υποχρεούται να αναφέρεται διαρκώς, στην Επιτροπή Παρακολούθησης, να την ενημερώνει άμεσα για κάθε τι που αφορά στην πρόοδο της εκτέλεσης του έργου, να συνεργάζεται με αυτήν για κάθε θέμα που αφορά στο έργο της και να υποβάλλει, στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα, σε αυτήν έκθεση για το έργο που επιτελέστηκε. Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ θα ακολουθεί τον κατά την κρίση της προσφορότερο τρόπο για την καλή εκτέλεση του έργου, η Επιτροπή Παρακολούθησης δικαιούται όμως να παρέχει για τον σκοπό αυτό οδηγίες, στις οποίες αυτή υποχρεούται να συμμορφώνεται.

Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης που θεωρούνται όλοι σημαντικοί ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιαδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα υπόλοιπα το δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθετική ζημιά τους από τον υπαίτιο. Καθυστέρηση ή αδυναμία εκτελέσεως του έργου εν όλω ή εν μέρει στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης ή άλλη παράβαση όρου τινός αυτής, δεν συνιστούν αθέτηση των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων και δεν συνεπάγονται ευθύνες τους, εάν οφείλονται αποδεδειγμένα σε λόγους ανωτέρας βίας.

Οποσδήποτε, εφόσον υπάρξει τέτοιος λόγος, έκαστος εκ των συμβαλλομένων οφείλει να ειδοποιεί τον άλλο, χωρίς αμέλειά του περί τούτου, για την από κοινού αντιμετώπιση της δημιουργηθείσας εκ του λόγου αυτού καταστάσεως. Σε περίπτωση υπαίτιας καθυστέρησης ή πλημμελούς υλοποίησης της σύμβασης, σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους, από υπαιτιότητα ενός των μερών, τότε το θιγόμενο συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να αξιώσει από το υπαίτιο συμβαλλόμενο μέρος ποινική ρήτρα 50 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης και μέχρι κατ' ανώτατο ποσό που δεν μπορεί να υπερβαίνει αθροιστικά το 5% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, αρχικού ή αναμορφούμενου. Ειδικά σε περίπτωση που κατόπιν ενδελεχούς τεχνικού ελέγχου που θα διενεργηθεί από συνεργείο κοινής αποδοχής, διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια ή λήξη της σύμβασης φθορές / βλάβες σε μέρη των εγκαταστάσεων ή των τεχνικών μέσων που διατίθενται από τη ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Ε.Ε., οφειλόμενες σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Δήμου, και δεν αφορούν σε συνήθεις φθορές χρήσης οι οποίες αποκαθίστανται στις τακτικές ή έκτακτες συντηρήσεις των οχημάτων και δεν επηρεάζουν την λειτουργικότητα ή την ασφάλεια των οχημάτων, η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Ε.Ε. δύναται, σε περίπτωση καθυστέρησης από τον Δήμο πέραν των δύο (2) μηνών, να αναλάβει εξ' ιδίων πόρων την αποκατάσταση τους και να συμψηφίσει το σχετικό κόστος με το ποσό της τρέχουσας οφειλόμενης δόσης έναντι των υποχρεώσεων της δυνάμει του άρθρου 4 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά την εκτέλεση και ερμηνεία της σύμβασης και που δε θα διευθετείται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης θα επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Κομοτηνής.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Είναι δυνατή η διάθεση προσωπικού από τον ένα φορέα στον άλλον, προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Η παραπάνω δυνατότητα θα αξιοποιηθεί μόνον στην περίπτωση που αυτό θεωρηθεί αναγκαίο και θα ζητηθεί από τον συμβαλλόμενο που είναι υπεύθυνος για το προσωπικό αυτό, χωρίς να θιγεί η εργασιακή του σχέση.

ΑΡΘΡΟ 10. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντιθέτων προς την προγραμματική σύμβαση, η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δε μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Προγραμματική Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και αφού αναγνώσθηκε το περιεχόμενο της σύμβασης αυτής, υπογράφεται ως εξής:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει τα Αστικά Στερεά Απόβλητά (ΑΣΑ) του προς επεξεργασία στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας και το υπόλειμμα της επεξεργασίας προς διάθεση στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Καβάλας. Προς το σκοπό αυτό ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει καταρχήν τα ΑΣΑ που συλλέγει μέσω του συστήματος αποκομιδής (κάδοι και απορριμματοφόρα ΑΣΑ Δήμου) στη Μονάδα Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας όπου θα πραγματοποιείται επεξεργασία των ΑΣΑ. Το υπόλειμμα της επεξεργασίας θα μεταφέρεται μέσω του ΣΜΑ Δράμας από το Δήμο Προσοτσάνης στο ΧΥΤΑ Υποδοχής.

Περαιτέρω, ο Δήμος Προσοτσάνης θα μεταφέρει τα απόβλητα συσκευασίας (ανακυκλώσιμα υλικά) που συλλέγει μέσω του συστήματος των μπλε κάδων στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) υποδοχής, όπου θα γίνεται η διαλογή των χρήσιμων υλικών από τους μπλε κάδους, η συμπίεση των υλικών και η αποστολή των υλικών προς βιομηχανίες ανακύκλωσης καθώς και η πλήρωση του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς απορριμμάτων με το υπόλειμμα της διαδικασίας διαλογής.

Η χρήση του ΣΜΑ Δράμας και του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση καυσίμων και ανθρωποωρών (απαίτηση για οδηγό). Η εξοικονόμηση προκύπτει από τη δυνατότητα μεταφοράς μεγαλύτερου φορτίου εκ μέρους του συρμού από ότι με τη χρήση ενός κοινού απορριμματοφόρου συλλογής-μεταφοράς (τουλάχιστον τρεις φορές). Τα λιγότερα δρομολόγια για την κάλυψη της διαδρομής ΣΜΑ Δράμας- ΧΥΤΑ υποδοχής - ΣΜΑ Δράμας συνεπάγονται μειωμένη κατανάλωση καυσίμων και λιγότερες ώρες απασχόλησης οδηγού και οχήματος.

Περιγραφή διαχείρισης / μεταφοράς ΑΣΑ

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ) οχήματα ή/και οχήματα συρμών μεταφόρτωσης-μεταφοράς του Δήμου Προσοτσάνης, αφού περάσουν την πύλη εισόδου της Τοπικής Μονάδας Διαχείρισης Αποβλήτων (ΤΜΔΑ) Δράμας, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του οχήματος, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης προκειμένου να γίνεται η χρέωση των αντίστοιχων Δήμων. Εν συνεχεία τα οχήματα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα προσεγγίζουν την πλατεία υποδοχής της Μονάδας Μηχανικής Διαλογής (ΜΜΔ) Δράμας όπου και θα αδειάζουν το περιεχόμενό τους για την επεξεργασία των ΑΣΑ. Το υπόλειμμα από την επεξεργασία των ΑΣΑ θα μεταφέρεται με το όχημα του συρμού μεταφόρτωσης-μεταφοράς με μέριμνα του Δήμου από το ΣΜΑ Δράμας στο ΧΥΤΑ υποδοχής.

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ) οχήματα ή/και όχημα συρμού μεταφόρτωσης-μεταφοράς του Δήμου Προσοτσάνης, αφού περάσουν την πύλη εισόδου του ΧΥΤΑ υποδοχής, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του οχήματος, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης. Εν συνεχεία τα οχήματα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα προσεγγίζουν το μέτωπο ταφής του ΧΥΤΑ όπου και θα αδειάζουν το περιεχόμενό τους. Περαιτέρω, για τις εσωτερικές διαδικασίες λειτουργίας του ΧΥΤΑ θα ακολουθείται το πλαίσιο λειτουργίας και ασφάλειας που αναφέρεται αναλυτικά στο τεύχος του οδηγού με τίτλο «**Οδηγός Εσωτερικού Ελέγχου Λειτουργίας και Ασφάλειας Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων**» έκδοση του ΕΠΠΕΡΑΑ (2014). Στον ανωτέρω οδηγό, τον οποίο έλαβε υπόψη του ο Δήμος Προσοτσάνης, δίδονται αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με:

5. τη Διαχείριση του ΧΥΤΑ

- 1.1 Διαχείριση προσωπικού λειτουργίας
- 1.2 Διαχείριση χρηστών-πελατών ΧΥΤΑ
- 1.3 Καθηκοντολόγιο

6. τις Διαδικασίες Λειτουργίας του

- 2.7 Έλεγχος εισόδου
- 2.8 Πλήρωση ΧΥΤΑ
- 2.9 Ημερήσια λειτουργία (εσωτερική κυκλοφορία, εργασίες ταφής, ασφάλεια και υγιεινή)
- 2.10 Φύλλα οδηγιών (συντήρηση εξοπλισμού, περιορισμός εκπομπών σκόνης, διαχείριση ομβρίων, περιορισμός διασποράς μικροαπορριμμάτων, λειτουργία κινητού εξοπλισμού λειτουργίας ΧΥΤΑ, έλεγχος παθογόνων, διαμορφώσεις εδάφους, έλεγχος διάβρωσης)
- 2.11 Οδηγίες συντήρησης Η/Μ εξοπλισμού Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων
- 2.12 Συντήρηση και έλεγχος συστήματος διαχείρισης βιοαερίου

7. τον Έλεγχο και Παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

- 3.7 Καθιζήσεις
- 3.8 Στραγγίσματα, υπόγεια και επιφανειακά νερά
- 3.9 Βιοαέριο
- 3.10 Μετεωρολογικά δεδομένα
- 3.11 Καταγραφή εισερχομένων απορριμματικών φορτίων
- 3.12 Εσωτερικός έλεγχος

8. την Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης

Ποσότητες αποβλήτων ΑΣΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης της ΔΙΑΑΜΑΘ (Αύγουστος 2021, πιν.20) η εκτίμηση της ετήσιας παραγόμενης ποσότητας ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης ανέρχεται σε 3.544,64 τόνους ΑΣΑ/έτος (εκτίμηση για έτος 2022). Υπέρ της ασφάλειας εκτιμάται μία αύξηση 10% στις ποσότητες αυτές ώστε η τελική εκτίμηση να είναι **3.899,10** τόνους ΑΣΑ/έτος ($=3.544,64+10\%*3.544,64$), και το υπόλειμμα από την επεξεργασία των ΑΣΑ εκτιμάται υπέρ της ασφάλειας σε 2.534,42 τόνους/έτος.

Στοιχεία ΧΥΤΑ Καβάλας

Ο ΧΥΤΑ Καβάλας ξεκίνησε τη λειτουργία του το καλοκαίρι του 1998. Βρίσκεται στην περιοχή «Εσκή Καπού», ιδιοκτησίας του Δήμου Καβάλας, σε ευθεία απόσταση περίπου 3km από την περιοχή «Περιγιάλι»

(στην ανατολική είσοδο της πόλης) και περίπου 5km από τα όρια του πολεοδομικού ιστού της Καβάλας, μέσω της υφιστάμενης οδού πρόσβασης.

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα είναι υπεύθυνος:

7. για τη μεταφορά των ΑΣΑ στη ΜΜΔ Δράμας.
8. για τη μεταφορά του υπολείμματος επεξεργασίας των ΑΣΑ στο ΧΥΤΑ υποδοχής μέσω απορριμματοφόρων οχημάτων που θα διατεθούν από τη ΔΙΑΑΜΑΘ.
9. για την τήρηση των κανόνων λειτουργίας των ΧΥΤΑ υποδοχής από τους οδηγούς των απορριμματοφόρων οχημάτων.
10. για τη συνεργασία των οδηγών των απορριμματοφόρων οχημάτων με τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ (έκδοση, υπογραφή ζυγολογίων, κλπ.) και τους λειτουργούς των ΧΥΤΑ κατά τη διάθεση των απορριμμάτων στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
11. για την καλή λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση του κινητού εξοπλισμού της ΔΙΑΑΜΑΘ.
12. για την παροχή έμπειρου προσωπικού (οδηγοί, εργάτες) και την προμήθεια υλικών όπου απαιτούνται.

Αναλυτικά ο Δήμος Προσοτσάνης αναλαμβάνει:

- **τη Λειτουργία και Συντήρηση του κινητού εξοπλισμού για τη μεταφορά των ΑΣΑ και του υπολείμματος επεξεργασίας των ΑΣΑ**
 - την κάλυψη των εξόδων κίνησης - πετρέλαιο, αναλώσιμα και άλλα τέλη (π.χ. ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ κλπ.),
 - την κάλυψη τακτικών και έκτακτων συντηρήσεων,
 - την κάλυψη οδηγού/-ών,
 - την κάλυψη βλαβών και πλύσιμο κινητού εξοπλισμού,
 - την ασφάλεια και φύλαξη.

Η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ θα είναι υπεύθυνη επιπλέον για:

6. Την υποδοχή των απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Προσοτσάνης στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
7. Την ορθή λειτουργία των ΧΥΤΑ Υποδοχής.
8. Την έκδοση των κατάλληλων στοιχείων καταγραφής των απορριμματοφόρων οχημάτων (ζυγολογίων).
9. Την τήρηση αρχείου καταγραφής των ποσοτήτων ΑΣΑ του Δήμου Προσοτσάνης που εισέρχονται στους ΧΥΤΑ υποδοχής.
10. Την παρακολούθηση της καταβολής των αναγκαιών πόρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα πληρωμής.

Περιγραφή διαχείρισης / συλλογής / μεταφοράς ανακυκλώσιμων υλικών**Ποσότητες ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασίας**

Σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης της ΔΙΑΑΜΑΘ (Αύγουστος 2021, πιν.20) η εκτίμηση της ετήσιας παραγόμενης ποσότητας ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασίας του Δήμου Προσοτσάνης ανέρχεται σε 412,08 τόνους ανακυκλώσιμων υλικών/έτος (εκτίμηση για έτος 2022). Υπέρ της ασφάλειας εκτιμάται μία αύξηση 10% στις ποσότητες αυτές ώστε η τελική εκτίμηση να είναι **453,29** τόνους ανακυκλώσιμων υλικών/έτος ($=412,08+10\%*412,08$).

Ο Δήμος Προσοτσάνης θα είναι υπεύθυνος:

9. Για τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων στο ΚΔΑΥ υποδοχής:
 1. είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Δράμας,
 2. είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης,
 3. είτε στο ΚΔΑΥ Ξάνθης μέσω της εγκατάστασης του ΣΜΑ Δράμας και του συρμού μεταφόρτωσης,

με τη χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα διαθέσει προς τούτο και ειδικότερα για τη λειτουργία των απορριμματοφόρων οχημάτων (κάλυψη οδηγών και καυσίμων) των ανακυκλώσιμων υλικών και την κάλυψη των εξόδων κίνησής τους (καύσιμα, αναλώσιμα, κλπ.), φύλαξης και ασφάλειάς τους.

10. Για τη διάθεση του αναγκαίου προσωπικού για τη λειτουργία των απορριμματοφόρων οχημάτων και την τήρηση των υποχρεώσεων των οδηγών τους (έκδοση, υπογραφή ζυγολογίων, κλπ.) κατά τη μεταφορά και τη μεταφόρτωση των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων στο ΚΔΑΥ υποδοχής και την κοινοποίηση των προβλεπόμενων στοιχείων στη ΔΙΑΑΜΑΘ.
11. Για τη φύλαξη και ασφάλεια του κινητού εξοπλισμού που διατίθεται από τη ΔΙΑΑΜΑΘ και ειδικότερα του ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα), ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορας) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο συρμό μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα), έναν συρμό hook-lift και ένα (1) όχημα συλλογής-μεταφοράς ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.
12. Για την τήρηση των κανόνων λειτουργίας των χρησιμοποιούμενων εγκαταστάσεων (ΣΜΑ-ΚΔΑΥ).
13. Για την έκτακτη και τακτική συντήρηση του διατιθέμενου από τη ΔΙΑΑΜΑΘ μηχανολογικού εξοπλισμού καθώς και την κάλυψη των τελών κυκλοφορίας, των τελών ασφάλισης (ασφάλιστρα) και των τεχνικών ελέγχων (ΚΤΕΟ) των οχημάτων, ευθυνόμενος έναντι της Εταιρίας για κάθε θετική, περιοριζόμενη στην αγοραία αξία του ανάλογα με τον τύπο, τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και την παλαιότητα αυτού ή αποθετική ζημία της, από υπαιτιότητά του και για κάθε αδικαιολόγητη καθυστέρησή του.
14. Για τη λειτουργία του κινητού εξοπλισμού που διατίθεται από τη ΔΙΑΑΜΑΘ, την κάλυψη των εξόδων κίνησης - πετρέλαια και αναλώσιμα.
15. Για την κάλυψη βλαβών, φθορών, ζημιών κλπ. και το πλύσιμο του κινητού εξοπλισμού.
16. Την τήρηση βιβλίων κίνησης απορριμματοφόρων και έκδοση των αντίστοιχων παραστατικών κίνησης και ζυγολογίων.

Η ΔΙΑΑΜΑΘ θα είναι υπεύθυνη:

- για τον έλεγχο της ορθής λειτουργίας του κινητού εξοπλισμού. Πιο συγκεκριμένα καθίσταται υπεύθυνη για τον έλεγχο των παραστατικών κίνησης των απορριμματοφόρων οχημάτων και του συρμού μεταφόρτωσης – μεταφοράς και για τη διατήρηση σχετικού αρχείου.
- για την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του ΣΜΑ Δράμας και της ορθής λειτουργίας του συρμού μεταφόρτωσης - μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα καθίσταται υπεύθυνη για τα κάτωθι:
 - ο περιοδικό και επιτόπου έλεγχο της ορθής λειτουργίας του ΣΜΑ, ιδίως για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης.
 - ο έλεγχο των παραστατικών κίνησης των απορριμματοφόρων οχημάτων και του συρμού μεταφόρτωσης – μεταφοράς και διατήρηση σχετικού αρχείου.
 - ο Έλεγχο της καταγραφής των ποσοτήτων ΑΣΑ που θα διαχειρίζεται ο ΣΜΑ.

Στοιχεία Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

Θέση & περιγραφή χώρου Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Δράμας

Α) μια ενιαία κοινόχρηστη χερσολιβαδική έκταση εμβαδού 12.920,00 τ.μ. (η οποία αποτελεί διαιρετό τμήμα μεγαλύτερης εκτάσεως 136.700 τ.μ. με αριθμ. αγροτεμαχίου 369) κείμενη στην αγροτική περιοχή του Αγροκτήματος Ταξιάρχης Τιμόθεος του Δήμου Δράμας, όπως αυτή περιγράφεται υπό στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Α κατά σχήμα, μήκος πλευρών και έκταση στο από Μάιο 2008 τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού, Ιωάννη Παπάζογλου και Πολιτικού Μηχανικού Γεωργίου Αδαμαντίδη. Ο αναφερόμενος Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων/Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών, ΣΜΑ/ΚΔΑΥ Δράμας, αφορά περιφραγμένο χώρο με πύλη-είσοδο πλησίον της οποίας υπάρχει φυλάκιο εισόδου και ζυγιστική διάταξη (γεφυροπλάστιγγα). Οι οδοί κίνησης εντός του χώρου είναι ασφαλοστρωμένοι και περιμετρικά υπάρχει δενδροφύτευση. Οι εγκαταστάσεις είναι συνδεδεμένες με δίκτυο ηλεκτροδότησης και υπάρχει σύστημα πυρασφάλειας και αντικεραυνικής προστασίας.

Περιγραφή λειτουργίας ΣΜΑ

Τα εισερχόμενα απορριμματοφόρα (Α/Φ), αφού περάσουν την πύλη εισόδου, οδηγούνται στη ζυγιστική διάταξη, η οποία αποτελείται από μία γεφυροπλάστιγγα ζυγιστικής ικανότητας τουλάχιστον 70 τόνων. Ο χειριστής του ζυγιστηρίου εντός του φυλακίου θα εκδίδει το ζυγολόγιο με τα στοιχεία του Α/Φ, του εξυπηρετούμενου Δήμου και τα δεδομένα της ζύγισης. Εν συνεχεία τα απορριμματοφόρα μέσω της εσωτερικής οδοποιίας θα προσεγγίζουν στην πλατεία ελιγμών του χώρου εκφόρτωσης (ανώτερο επίπεδο). Εκεί με κατάλληλους ελιγμούς θα προσεγγίζουν με την όπισθεν μία εκ των δύο θέσεων εκφόρτωσης αναλόγως με τη διαθεσιμότητα αυτών.

Αφού ακινητοποιηθεί έκαστο απορριμματοφόρο εκκινεί η διαδικασία της εκκένωσης των απορριμματοφόρων μέσω χοανών στα κατάντη ειδικά ημιρυμουλκούμενα οχήματα (συρμοί) όπου λαμβάνει χώρα η συμπίεση των

αποβλήτων. Μετά την εκκένωση τα απορριμματοφόρα εξέρχονται από το ΣΜΑ μέσω της εσωτερικής οδοποιίας αφού διέλθουν από τη ζυγιστική διάταξη και ληφθεί εκ νέου ζύγιση του Α/Φ κενού φορτίου. Τα απόβλητα συσκευασίας θα μεταφέρονται είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Δράμας, είτε απευθείας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης είτε από την εγκατάσταση του ΣΜΑ Δράμας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης μέσω του συρμού μεταφόρτωσης-συμπίεσης.

Ο ΣΜΑ περιλαμβάνει τις ακόλουθες τεχνικές εγκαταστάσεις:

- Φυλάκιο εισόδου – Ζυγιστική διάταξη (Γεφυροπλάστιγγα)
- Ανισόπεδο Επίπεδο
- Ράμπα Πρόσβασης Απορριμματοφόρων
- Χοάνες φόρτωσης
- Περίφραξη
- Ασφαλτοστρωμένο εσωτερικό οδικό δίκτυο
- Ηλεκτροφωτισμό
- Σηπτική (στεγανή) δεξαμενή
- Πυροσβεστικό σταθμό
- Διάταξη αντικεραυνικής προστασίας.

Στοιχεία κινητού εξοπλισμού

1. Ο κινητός εξοπλισμός που θα διαθέσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε., για τις ανάγκες της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, παρουσιάζεται στη συνέχεια.

1) Ένα (1) ρυμουλκό συρμών μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (τράκτορες) και ένα (1) ημιρυμουλκούμενο μεταφοράς-συμπίεσης απορριμμάτων (πρέσα).

Το όχημα του συρμού έχει τα ακόλουθα στοιχεία:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Τράκτορα	Αριθμ. Πλαισίου Ημιρυμουλκούμενου
1	KY 8691	YV2JSG0B58A676643	XF9HAS60A90J63001

Ο παραπάνω αναφερόμενος συρμός αποτελείται από:

Α) Ρυμουλκό (TRACTOR) που διαθέτει πλάκα επικαθήσεως για τη σύνδεση και ρυμούλκηση του ημιρυμουλκούμενου απορριμματοφόρου, σουηδικής κατασκευής 2007 του οίκου «**VOLVO TRUCK CORPORATION**» τύπου **FM44T**, με κίνηση στους δύο άξονες, ABS, τεχνολογίας καυσαερίων EURO 4.

Β) Ημιρυμουλκούμενο όχημα μεταφόρτωσης – συμπίεσης απορριμμάτων ελληνικής κατασκευής 2008 του οίκου «**Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.**» τύπου **HAS-46**.

Στον συρμό υπάρχει πλήρες σετ συνήθων εργαλείων, 2 τάκοι, 1 κοτσαδούρα, 1 υδραυλικός γρύλος, 1 ταχογράφος, 1 σταυρός, 1 χειριστήριο πρέσας με καλώδιο, δύο (2) τρίγωνα, σειρά εγχειριδίων, 1 εφεδρικός τροχός του τράκτορα και 1 εφεδρικός τροχός του ημιρυμουλκούμενου.

2) Ένα (1) όχημα συλλογής-μεταφοράς ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.

Τα απορριμματοφόρα οχήματα (συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασιών) παρουσιάζονται στη συνέχεια. Ο κατασκευαστής του κάθε οχήματος είναι η εταιρεία IVECO Spa και ο τύπος **IVECO DAILY 65C15** με μεικτό φορτίο **6.500 kg** και βάρος ωφέλιμου φορτίου ίσο με **1.875 kg**. Ο ωφέλιμος όγκος του κάθε οχήματος είναι **6.000lt**.

Οι αριθμοί πλαισίων και κυκλοφορίας των ανωτέρω οχημάτων παρατίθενται στη συνέχεια:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Οχήματος Συλλογής / Μεταφοράς
1	KY 8697	ZCFC65A2005780290

3) Ένα (1) απορριμματοφόρο όχημα των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα).

Ο τύπος του οχήματος είναι MERCEDES-BENZ ATEGO 1524/4160 και η υπερκατασκευή τύπου πρέσας μοντέλο CRV 2000 ΚΑΟΥΣΗΣ.

Οι αριθμοί πλαισίου και κυκλοφορίας του ανωτέρω οχήματος παρατίθενται στη συνέχεια:

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Αριθμ. Πλαισίου Απορριμματοφόρου
1	KHH 5294	WDB9700751L811259

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Το κόστος που θα καταβάλει η ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ για την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης προς το Δήμο Προσοτσάνης, ανέρχεται σε 0,10 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο μεταφερόμενων υπολειμμάτων από το ΣΜΑ Δράμας στο ΧΥΤΑ υποδοχής και ανά τονοχιλιόμετρο μεταφερόμενων ανακυκλώσιμων από το ΣΜΑ Δράμας στο ΚΔΑΥ Ξάνθης.

Η καταβολή του συνολικού κόστους, με κατάθεση μετρητών σε λογαριασμό που θα υποδειχθεί από το Δήμο Προσοτσάνης, συμφωνείται να γίνει τμηματικά από τη ΔΙΑΑΜΑΘ ΑΑΕ προς το Δήμο Προσοτσάνης σε δέκα μηνιαίες δόσεις, στο πρώτο δεκαήμερο κάθε επόμενου μηνός βάσει σχετικών απολογιστικών στοιχείων και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών (ζυγολόγια, βεβαιώσεις μεταφοράς) του Δήμου.

Μοναδιαίο Κόστος Μεταφόρτωσης-Μεταφοράς
0,10 €/τονοχιλιόμετρο

Είδος αποβλήτου	Απόσταση με επιστροφή (km)	tn	τονοχιλιόμετρα tn*km	Ετήσιο εκτιμώμενο Κόστος €	Εκτιμώμενο Ποσό μηνιαίας πληρωμής €
ΑΥ	180	453,29	81.592,20	8.159,22	
Υπόλειμμα επεξ. ΑΣΑ	120	2.534,42	304.130,40	30.413,04	
Εκτιμώμενο κόστος προ ΦΠΑ				38.572,26	
ΦΠΑ 24%				9.257,34	
Εκτιμώμενο Συνολικό κόστος				47.829,60	3.985,80 (=48.729,60/12)

Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 της ΔΙΑΑΜΑΘ.

Το κόστος που καλείται να καταβάλει ο Δήμος Προσοτσάνης για την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης αφορά στα τέλη κυκλοφορίας των απορριμματοφόρων οχημάτων των 16m³ με σύστημα συμπίεσης (πρέσα) που ανέρχονται σε **600 ευρώ** ανά έτος ανά όχημα.

A/A	Αριθμ. Κυκλοφορίας	Τέλος κυκλοφορίας
1	ΚΗΗ 5294	600,00 €
Σύνολο:		600,00 €

Η καταβολή της εν λόγω δαπάνης από το Δήμο θα γίνεται εφάπαξ και ως τις 31 Δεκεμβρίου του έτους.

Για την κάλυψη του ανωτέρω κόστους λήφθηκε υπόψη ο Προϋπολογισμός του Οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Προσοτσάνης και συγκεκριμένα η εγγραφή της σχετικής δαπάνης

Γ.-Ορίζει ως εκπρόσωπο του Δήμου στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, τον δημοτικό σύμβουλο κ.Συμεωνίδη Αναστάσιο με αναπληρωτή του τον δημοτικό σύμβουλο κ.Γρηγοριάδη Νικόλαο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 294/2021

Γ'αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο και υπογράφεται όπως ακολουθεί

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα**Ο Δήμαρχος**

Ως πρόεδρος της ΟΕ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ