

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **10^{ης} /2019** τακτικής συνεδρίασης του συμβουλίου
της **Κοινότητας Προσοτσάνης του Νομού Δράμας**

Στο Δημοτικό Κατάστημα Προσοτσάνης στις 11-12-2019 ημέρα Τετάρτη και ώρα 17.00 μμ, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το συμβούλιο της Κοινότητας Προσοτσάνης του Δήμου Προσοτσάνης ύστερα από την αριθ.πρωτ: 14083/6-12-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 88 & 89 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 89 και 90 του Ν.4555/2019 αντίστοιχα, η οποία επιδόθηκε και γνωστοποιήθηκε νόμιμα.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με επτά (7) μέλη παρόντα και κανένα απόντα επί συνόλου επτά(7) μελών

Τα πρακτικά τήρησε η υπάλληλος του Δήμου κ.Ναλμπάντη Ελένη

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1)Κυρίου Κυριάκος (Πρόεδρος)
- 2)Παπάζογλου Καλλιόπη
- 3)Καφадάρης Πέτρος
- 4)Τσακάλης Αριστείδης
- 5)Χαϊτίδου Πηνελόπη
- 6)Τσιρτσιμάλης Κων/νος
- 7)Σαββίδης Λάζαρος

ΑΠΟΝΤΕΣ

κανείς

Αριθ.Απόφ. 26/2019

**Θέμα: Πρόταση επί της αριθ.42/2019 μελέτης με τίτλο
«ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ 3^{ΟΥ} ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ»**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προσκόμισε το αριθ.13632/26-11-2019 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο εστάλη η αριθ.42/2019 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ 3^{ΟΥ} ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ» στην οποία, μεταξύ άλλων, αναφέρονται τα παρακάτω:

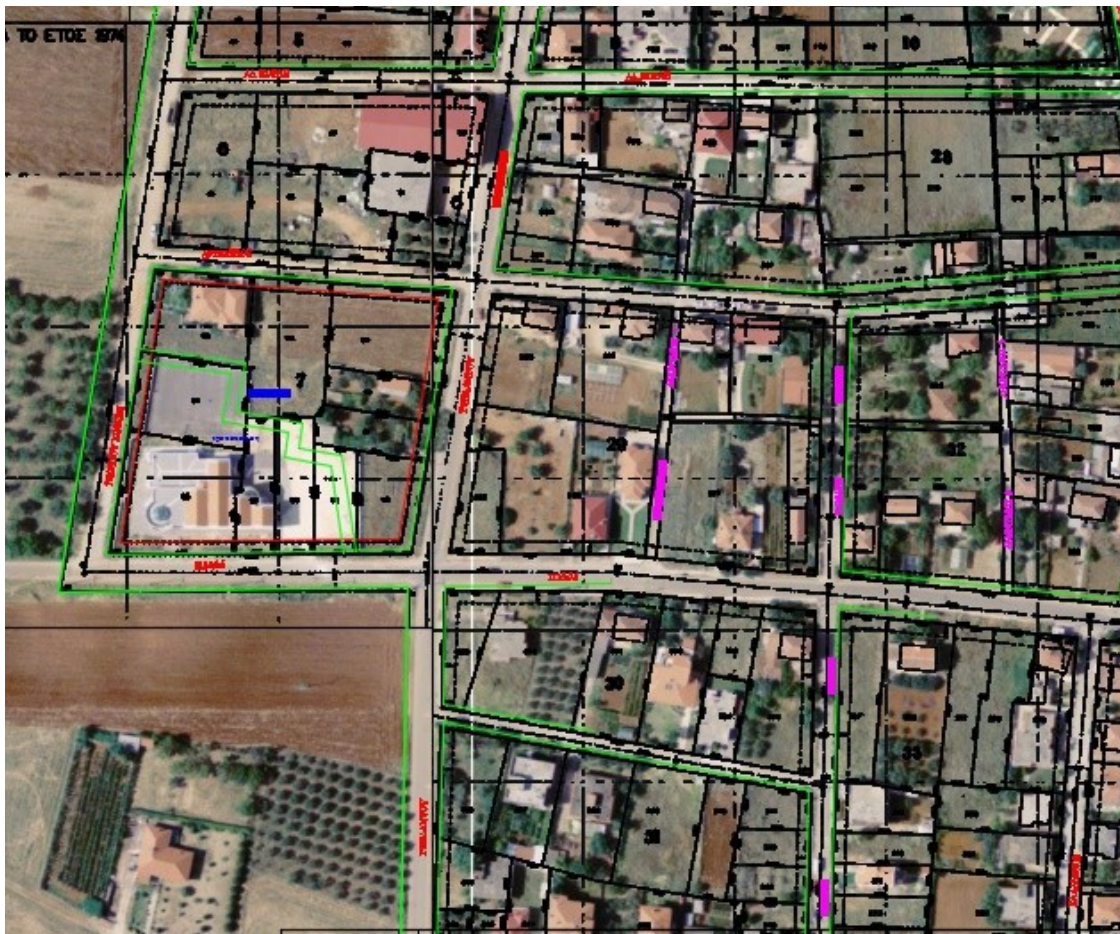
Αντικείμενο της Μελέτης

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η σήμανση πλησίον του 3ου Δημοτικού σχολείου Προσοτσάνης σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, των Οδηγιών Μελετών Οδικών Εργων και της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013) περί Εγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Πρόταση σήμανσης οδών εφαπτόμενων με το σχολικό συγκρότημα του 3ου Δημοτικού σχολείου Προσοτσάνης

Το 3ο δημοτικό σχολείο Προσοτσάνης είναι χωροθετημένο στο ΟΤ 7 του οικισμού Προσοτσάνης

Απόσπασμα πινακίδας τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου Προσοτσάνης (ΦΕΚ417/23-09-2008)
Το ΟΤ 7 περιβάλλεται νότια από την οδό Π.Μελά, δυτικά από την οδό Γ.Σεφέρη, ανατολικά από την οδό Υψηλάντου και βόρεια από την οδό Αρτέμιδος.



Σύμφωνα με τον Πίνακα 2-4: (Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών) και το σχήμα 3.1 (Μεθοδολογία προσδιορισμού της κατηγορίας μιας οδού (5 βήματα)) των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ,η οδός Π.Μελά προτείνεται να καταταχθεί στην κατηγορία ΓΙV Κύρια Συλλεκτήρια Οδός, οι οδοί Υψηλάντου και Γ.Σεφέρη στην κατηγορία ΔΙV Συλλεκτήρια Οδός και η οδός Αρτέμιδος στην κατηγορία ΕV Τοπική οδός.

Η είσοδος προς το 3ο Δημοτικό σχολείο Προσοτσάνης γίνεται από τις οδούς Γ.Σεφέρη και Π.Μελά οι οποίες είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης, με στάθμευση και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος.





Φ2.Είσοδος από οδό Γ.Σεφέρη



Φ3.Συμβολή οδών Π.Μελά και Υψηλάντου

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σε συνδυασμό με την κείμενη νομοθεσία όσον αφορά τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την οδική ασφάλεια γύρω από σχολικά συγκροτήματα (παράγραφος Γ.2 της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013) **προτείνεται έμπροσθεν του 3ο Δημοτικό σχολείο Προσοτσάνης να πραγματοποιηθεί σήμανση σύμφωνα με το σχέδιο γενικής διάταξης της παρούσας μελέτης, όπου περιγράφονται οι πινακίδες που πρέπει να τοποθετηθούν σε οδούς πλησίον του ανωτέρω σχολικού συγκροτήματος.**

Υφιστάμενη κατάσταση

Στις εισόδους του 3ου δημοτικού σχολείου Προσοτσάνης δεν υφίστανται διαβάσεις ούτε και κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τις οδηγίες της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013). Επιπλέον η κατακόρυφη σήμανση είναι ελλιπής.

Προκειμένου να εφαρμοστούν οι οδηγίες της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 προτείνεται :

A1.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Π.Μελά με κατεύθυνση από Προσοτσάνη προς κοινότητα Κοκκινογείων.

- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 130μ από το υπάρχον κιγκλίδωμα στην είσοδο του σχολείου (θέση Σ4)
- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 80μ από την αρχή της διάβασης. (θέση Θ3)
- Διαγράμμιση διάβασης τύπου zebra σύμφωνα με το πρότυπο S308-75 και ΦΕΚ890B/21.8.75 μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 329 και ΟΤ 30 αρ.οικ. 322 (Διαστάσεις διάβασης: c:2,50μ, α:0,40μ,β:0.60μ πλάτος οδού:8.00μ)
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 329 και ΟΤ 30 αρ.οικ. 322
- Διαγράμμιση με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή για μήκος 5 μέτρα πριν και 5 μέτρα μετά τη διάβαση σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ.2α του ΚΟΚ
- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 & ΠΡ-4α σε ένα στύλο στην αρχή της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής,
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μπροστά από την είσοδο του σχολείου
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 & ΠΡ-4β σε ένα στύλο στο τέλος της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής μετά τη διάβαση.

A2.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Π.Μελά με κατεύθυνση από κοινότητα Κοκκινογείων προς Προσοτσάνη.

- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 100μ από την αρχή της διάβασης έμπροσθεν της εισόδου του σχολείου (θέση Σ2)
- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 18μ από το υπάρχον κιγκλίδωμα στην είσοδο του σχολείου. (θέση Θ3)
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 329 και ΟΤ 30 αρ.οικ. 322

B1.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς οδό Αρτέμιδος.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 16μ από το υπάρχον κιγκλίδωμα στην είσοδο του σχολείου. (θέση Θ2)
- Διαγράμμιση διάβασης τύπου zebra σύμφωνα με το πρότυπο S308-75 και ΦΕΚ890B/21.8.75 μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 329 και ΟΤ 30 αρ.οικ. 322 (Διαστάσεις διάβασης: c:2,50μ, α:0,40μ,β:0.60μ πλάτος οδού:9,65μ)
- Διαγράμμιση με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή για μήκος 5 μέτρα πριν και 5 μέτρα μετά τη διάβαση σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ.2α του ΚΟΚ
- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 & ΠΡ-4α σε ένα στύλο στην αρχή της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής,
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μπροστά από την είσοδο του σχολείου

- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 & ΠΡ-4b σε ένα στύλο στο τέλος της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής μετά τη διάβαση.

B2.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς οδό Π.Μελά.

- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 50μ από τη συμβολή των οδών Αρτέμιδος και Γ.Σεφέρη (θέση Σ1)
- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 40μ από τη συμβολή των οδών Αρτέμιδος και Γ.Σεφέρη . (θέση Θ1)
- Διαγράμμιση με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή για μήκος 5 μέτρα πριν και 5 μέτρα μετά τη διάβαση σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ.2α του ΚΟΚ
- Τοποθέτηση πινακίδας P-40 & ΠΡ-4α σε ένα στύλο στην αρχή της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής,
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μπροστά από την είσοδο του σχολείου
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 & ΠΡ-4b σε ένα στύλο στο τέλος της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής μετά τη διάβαση.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Γ.Σεφέρη και Π.Μελά

Γ1.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Υψηλάντου με κατεύθυνση προς οδό Αρτέμιδος.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 1,5μ από τη συμβολή των οδών Π.Μελά & Υψηλάντου . (θέση Θ4)
- Διαγράμμιση διάβασης τύπου zebra σύμφωνα με το πρότυπο S308-75 και ΦΕΚ890B/21.8.75 μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 322 και ΟΤ 7 αρ.οικ. 63 (Διαστάσεις διάβασης: c:2,50μ, α:0,40μ,β:0.60μ πλάτος οδού:8,00μ
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 322 και ΟΤ 7 αρ.οικ. 63
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Υψηλάντου και Π.Μελά (ΟΤ 30 αρ.οικ.329)
- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 35μ από τη συμβολή των οδών Υψηλάντου και Π.Μελά (θέση Σ3)

Γ2.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Υψηλάντου με κατεύθυνση προς οδό Π.Μελά.

- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 108μ από τη συμβολή των οδών Π.Μελά & Υψηλάντου (θέση Σ6)
- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 & P-32 σε ένα στύλο σε απόσταση 50μ από τη συμβολή των οδών Π.Μελά & Υψηλάντου. (θέση Θ6)
- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 στην αρχή της διαγράμμισης της διάβασης μεταξύ των ΟΤ 29 αρ.οικ. 322 και ΟΤ 7 αρ.οικ. 63
- Τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Υψηλάντου και Π.Μελά

Δ.Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Αρτέμιδος με κατεύθυνση προς οδό Γ.Σεφέρη.

- Τοποθέτηση ενιαίας πινακίδας K-16 & P-32 σύμφωνα με τη λεπτομέρεια 5 του ΦΕΚ Β 2302/16-9-2013. Σε απόσταση 80μ από την αρχή της διάβασης έμπροσθεν της εισόδου του σχολείου (θέση Σ7)

Διαγράμμιση διάβασης πεζών βάσει προτύπου S308-75 και ΦΕΚ890B/21.8.75

Γ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Γενικά

Οι κατηγορίες των πινακίδων που προβλέπεται να τοποθετηθούν αναφέρονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση που συνοδεύει την παρούσα μελέτη

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/99), τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου (Ε.1/92 (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/13-11/1992 του ΥΠΕΧΩΔΕ), με τα Πρότυπα ΕΛΟΤ ΕΝ 12899-1 & ΕΛΟΤ ΕΝ 10255, τις ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)", ΕΤΕΠ 05-04-07-00 "Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης", ΟΜΟΕ -ΚΣΑ, τη μελέτη και γενικά όλες τις εν ισχύ προδιαγραφές, πρότυπα και σχετική με την κατακόρυφη σήμανση νομοθεσία.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ μετά από τα' ανωτέρω έλαβαν υπόψη:

- την αριθ.42/2019 μελέτη της ΤΥ του Δήμου
- τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018

Κατά τη διαλογική συζήτηση τα μέλη εξέφρασαν τις απόψεις τους και πρότειναν, για λόγους επικινδυνότητας των παιδιών και όχι μόνο, την συμπλήρωση της μελέτης με τις παρακάτω επισημάνσεις :

- Στην Β1 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς οδό Αρτέμιδος :
Να γίνει επιμήκυνση της διαγράμμισης με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή μέχρι τη συμβολή της οδού Γ.Σεφέρη με την οδό Π.Μελά και
- Στην Α1 . Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Π.Μελά με κατεύθυνση από Προσοτσάνη προς Κοκκινόγεια
Να γίνει επιμήκυνση της διαγράμμισης με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή μέχρι τη συμβολή της οδού Γ.Σεφέρη με την οδό Π.Μελά και
- Στην Γ2 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Υψηλάντου με κατεύθυνση προς οδό Π.Μελά:
Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις θέσεις των STOP και
- Στην Β2 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς Π.Μελά :
τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις θέσεις των STOP

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Προτείνει την έγκριση της αριθ.42/2019 μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ 3^{ΟΥ} ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ» της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και την συμπλήρωσή της με τις παρακάτω επισημάνσεις:

- Στην Β1 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς οδό Αρτέμιδος :
επιμήκυνση της διαγράμμισης με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή μέχρι τη συμβολή της οδού Γ.Σεφέρη με την οδό Π.Μελά και
- Στην Α1 . Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Π.Μελά με κατεύθυνση από Προσοτσάνη προς Κοκκινόγεια
επιμήκυνση της διαγράμμισης με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή μέχρι τη συμβολή της οδού Γ.Σεφέρη με την οδό Π.Μελά και
- Στην Γ2 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Υψηλάντου με κατεύθυνση προς οδό Π.Μελά:
Α)Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις θέσεις των STOP και
Β)την διατήρηση των πινακίδων STOP με τις υπάρχουσες διαστάσεις (διό
- Στην Β2 Ροή κυκλοφορίας επί της οδού Γ.Σεφέρη με κατεύθυνση προς Π.Μελά :
τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στις θέσεις των STOP

Παραπέμπει την παρούσα απόφαση στην Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 26/2019

Γ' αυτό έχει συνταχθεί το πρακτικό αυτό το οποίο και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος

ΚΥΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΣ