



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 105/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 12^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.

Στη Προσοτσάνη και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **28^η Ιουλίου** του έτους **2020** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:00** μ.μ. συνήλθε σε **Τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Προσοτσάνης, υπό την προεδρία του κ. Χατζηκυριακίδη Σαράντη, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **8407/24-07-2020** πρόσκληση του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου, στο Δήμαρχο, στον Πρόεδρο της Δ.Κ. Προσοτσάνης και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και στο Δημοτικό Κατάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 και 69 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), όπως αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και με τις διατάξεις των άρθρων 92, 95, 96 και 97 του Δ.Κ.Κ.(Ν.3463/2006). Τα πρακτικά της παρούσας Συνεδρίασης τήρησε η τακτική υπάλληλος Ζιαμπάρη Αικατερίνη, που ορίστηκε ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Αθανασιάδης Θεόδωρος και διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου **27** μελών βρέθηκαν παρόντα τα κατωτέρω μέλη:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ.Σ		ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
1	ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ (Πρόεδρος)	1	ΚΥΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΣ (ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ)
2	ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ ΕΛΕΝΗ		
3	ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Αντιδήμαρχος)		
4	ΣΥΡΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Αντιδήμαρχος)		
5	ΚΙΛΑΤΖΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ		
6	ΨΩΜΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Αντιδήμαρχος)		
7	ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
8	ΚΟΤΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ (Αντιδήμαρχος)		
9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ		
10	ΣΑΡΙΔΗΣ ΑΛΚΗΣ (Αντιδήμαρχος)		
11	ΣΜΟΛΟΚΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
12	ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΜΑΡΚΟΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
13	ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ		
14	ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ		
15	ΛΥΣΣΕΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ (Επικεφαλής Μείζονος Αντιπολίτευσης)		
16	ΗΛΙΑΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ		
17	ΛΕΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ		
18	ΝΤΕΜΙΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ		
19	ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ		
20	ΤΕΡΝΕΚΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
21	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		
22	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)		
23	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
24	ΣΥΜΕΩΝΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ		
25	ΤΣΑΟΥΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
26	ΤΣΑΟΥΣΙΔΟΥ ΑΕΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΤΙΝΑ (Επικεφαλής Ελάσσονος Αντιπολίτευσης – Γραμματέας Δ.Σ.)		
	ΑΠΟΝΤΕΣ		
1	ΝΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 105/2020

ΘΕΜΑ : Απόφαση για τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Προσοτσάνης του Δήμου Προσοτσάνης και καθορισμός των οδών βορειοδυτικά της πλατείας ως πεζόδρομοι (οδός Γ. Παπανδρέου και ανώνυμη οδός στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941).

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη των μελών του σώματος την αριθ. 33/2019 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής :

«1.Αντικείμενο της Μελέτης-Ισχύον νομικό πλαίσιο

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με αφορμή:

A. Το υπ. αριθ. 9682/5-09-2019 έγγραφο του Δημάρχου Προσοτσάνης σύμφωνα με το οποίο ζητήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Προσοτσάνης να κινηθούν όλες οι αναγκαίες διαδικασίες για την πεζοδρόμηση των οδών Γ. Παπανδρέου και της ανώνυμης οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω ελήφθη υπόψη ο ΚΟΚ ,ο Ν 4067/9-04-2012 (ΦΕΚ 79Α), οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, το υπ. αριθμ.4642/27-11-2018 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού σχεδιασμού Αν. Μακεδονίας-Θράκης και το υπ. αριθμ.Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Ειδικότερα επειδή οι προτεινόμενοι προς πεζοδρόμηση οδοί δεν έχουν χαρακτηριστεί από το ισχύον πολεοδομικό σχέδιο του οικισμού ως πεζόδρομοι θα πρέπει να εφαρμοστεί η διαδικασία που περιγράφεται στο υπ. αριθμ.Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών η οποία είναι η ακόλουθη:

1.Εκπόνηση μελέτης(κυκλοφοριακής και πολεοδομικής

2α.Διαδικασία δημοσιοποίησης του άρθρου 154 του Κώδικα βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας

2β.Εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιτροπής ποιότητας ζωής ή στην οικονομική επιτροπή προκειμένου για υποβολή εισήγησης στο ΔΣ

2.γ Διατύπωση γνώμης ή υποβολή πρότασης της Δημοτικής ή τοπικής κοινότητας στο ΔΣ

2.δ Εκδίκαση σχετικών ενστάσεων σύμφωνα με το άρθρο154 του Κώδικα βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας

3. Απόφαση ΔΣ με τίτλο» Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Προσοτσάνης Ν. Δράμας περιοχής Πλατείας και καθορισμός οδού Γ. Παπανδρέου και της ανώνυμης οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941 ως πεζόδρομου.

4.Αποστολή της απόφασης στην οικεία Αποκεντρωμένη για έλεγχο νομότυπης λήψης και τεχνικό έλεγχο (πεζοδρόμηση οδού ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 52 του ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Έγκριση του συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όσον αφορά το μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας με τίτλο: «καθορισμός της οδού ως πεζόδρομος» και δημοσίευση στο ΦΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 109 του ΚΟΚ

5. Υποβολή του συνολικού φακέλου, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση στην οικεία Περιφέρεια (Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού), για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ΝΟΚ, όπως ισχύει και εισήγησή της στη ΣΥΠΟΘΑ.

6. Γνωμοδότηση ΣΥΠΟΘΑ και διαβίβαση για εγκριτική απόφαση οικείου Περιφερειάρχη

7. Απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου (λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση ΦΕΚ του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης η οποία θα αφορά τον καθορισμό της οδού ως πεζόδρομο, (ως μέτρο ρύθμισης τη κυκλοφορίας) και δημοσίευσή της στο ΦΕΚ

8. Αποστολή της απόφασης στην κατά τόπους τροχαία ή στην αστυνομική υπηρεσία που ασκεί καθήκοντα τροχαίας και στη ΔΟΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για ενημέρωση

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν πεζόδρομους πρέπει να περιλαμβάνουν και κανονισμό λειτουργίας ο οποίος θα θεωρείται αναπόσπαστο στοιχείο της κυκλοφοριακής μελέτης. Αν από τη λήψη των μέτρων της πεζοδρόμησης επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς απαιτείται και η αντίστοιχη σύμφωνη γνώμη.

2. Συνοπτική περιγραφή του Δήμου Προσοτσάνης

Ο Δήμος Προσοτσάνης είναι δήμος της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης. Ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας. Προέκυψε από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Προσοτσάνης και Σιταγρών.

Έδρα του Δήμου Προσοτσάνης είναι η ομώνυμη κωμόπολη. Η Προσοτσάνη είναι χτισμένη στους πρόποδες του όρους Φαλακρού σε υψόμετρο 170μ και απέχει περίπου 17 χλμ από την πόλη της Δράμας πρωτεύουσα της Π.Ε. Δράμας. Διαθέτει Δημορχιακό Μέγαρο, Αστυνομικό Τμήμα, υποκαταστήματα διαφόρων τραπεζών, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, σχολικές μονάδες όλων των βαθμίδων, πολιτιστικούς συλλόγους και αθλητικά σωματεία.

Γεωγραφική ταυτότητα,

Ο Δήμος Προσοτσάνης συνορεύει προς βορρά με τον Δήμο Νευροκοπίου, στα δυτικά με τον Δήμο Σερρών στα νοτιοδυτικά με τους Δήμους Εμμανουήλ Παππά, Ν. Ζίχνης και Αμφίπολης, στα νοτιοανατολικά με τον Δήμο Δοξάτου και στα ανατολικά με τον Δήμο Δράμας.

Δημογραφικά Δεδομένα

- Η έκταση του νέου Δήμου είναι 482,77τ.χλμ και ο μόνιμος πληθυσμός του ανέρχεται σε 13066 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
- Ο πληθυσμός του Δήμου Προσοτσάνης παρουσίασε μείωση κατά τη δεκαετία 2001 – 2011. Έτσι, σύμφωνα με την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος, κατά την απογραφή του 2001, ο μόνιμος πληθυσμός ανερχόταν στους 16481 κατοίκους, ενώ το 2011 (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) ο αντίστοιχος πληθυσμός μειώθηκε στους 13066 κατοίκους, σημειώνοντας μείωση της τάξης του 20,72%.

Πίνακας 1. Πληθυσμός 2011 ανά Δημοτική Ενότητα.

ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ - ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ					
Δ.Ε. ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ			Δ.Ε. ΣΙΤΑΓΡΩΝ		
Δ.Κ. / Τ.Κ.	Οικισμός	Πληθυσμός 2011	Δ.Κ. / Τ.Κ.	Οικισμός	Πληθυσμός 2001
	ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ	3553	ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ	ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ	1484
ΠΕΤΡΟΥΣΑΣ	ΠΕΤΡΟΥΣΑ	1704	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	661
	ΣΤΑΥΡΟΣ	156	ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗΣ	ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗ	418
ΜΙΚΡΟΠΟΛΗΣ	ΜΙΚΡΟΠΟΛΗ	845	ΜΕΓΑΛΟΚΑΜΠΟΥ	ΜΕΓΑΛΟΚΑΜΠΟΣ	309
ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ	ΠΑΝΟΡΑΜΑ	42	ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ	ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΣ	242
ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗΣ	ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ	291	ΠΕΡΙΧΩΡΑΣ	ΠΕΡΙΧΩΡΑ	181
ΓΡΑΜΜΕΝΗΣ	ΓΡΑΜΜΕΝΗ	320		ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	4
ΚΑΛΗΣ ΒΡΥΣΗΣ	ΚΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	705	ΣΙΤΑΓΡΩΝ	ΣΙΤΑΓΡΟΙ	702
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	378			
ΑΝΘΟΧΩΡΙΟΥ	ΑΝΘΟΧΩΡΙ	132			
ΠΥΡΓΩΝ	ΠΥΡΓΟΙ	274			
ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΙΩΝ	ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΙΑ	533			
	ΑΓΓΙΤΗΣ	82			
	ΠΗΓΕΣ	50			

3. Διαθέσιμα στοιχεία από προηγούμενες μελέτες-Θεσμοθετημένες Χρήσεις γης

Θεσμοθετημένα Γ.Π.Σ./Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Νόμων 1337/1983 και Ν.2508/97

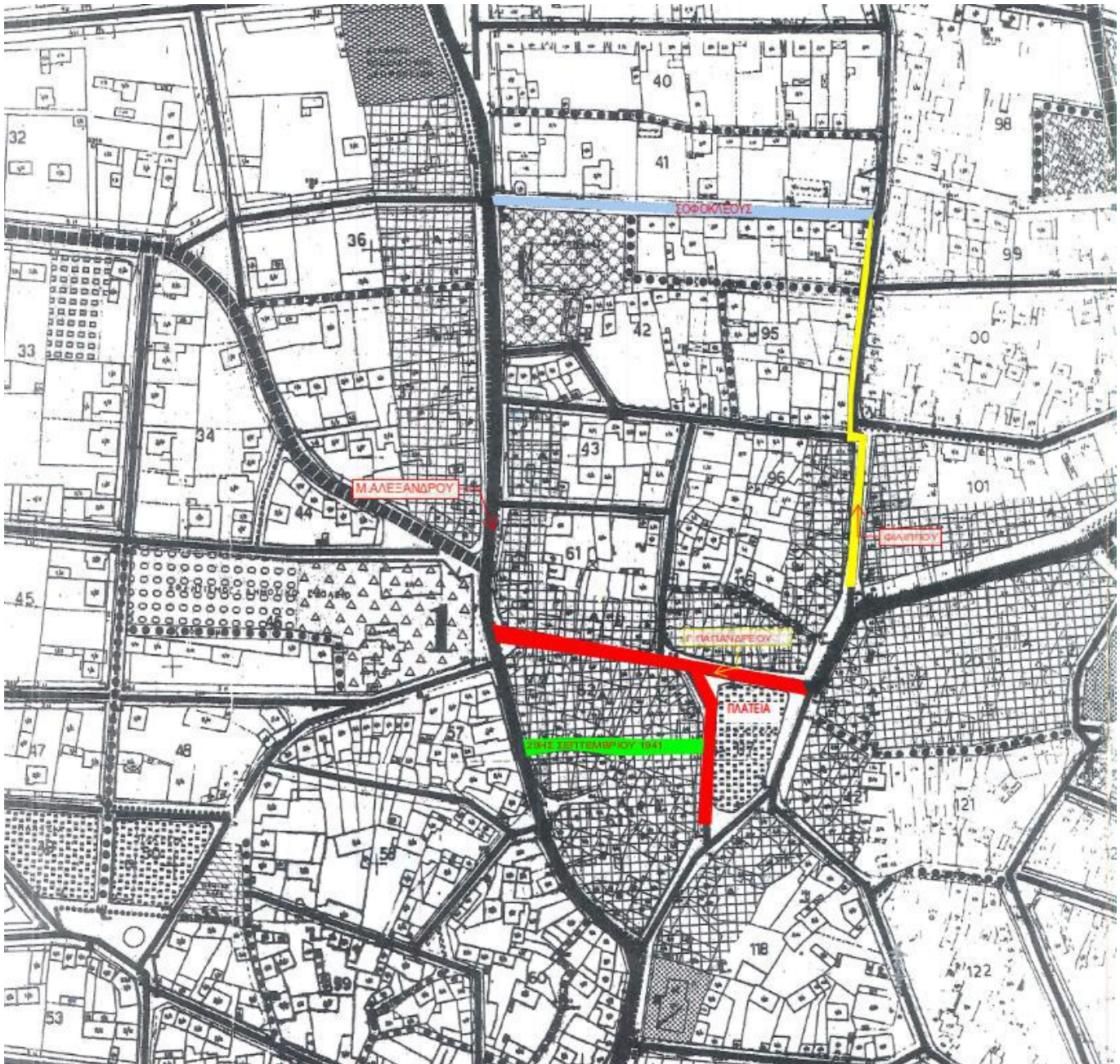
- Για τη Δημοτική Ενότητα Προσοτσάνης έχει εκπονηθεί και εγκριθεί Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Ν. 1337/1983 μόνο για τον οικισμό της Δ.Κ. Προσοτσάνης Το Γ.Π.Σ. εγκρίθηκε με την αριθ. 73399/4912/4-8-1994 Υ.Α. (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) και προέβλεπε την πολεοδομική οργάνωση του οικισμού Προσοτσάνης για προγραμματικό πληθυσμιακό μέγεθος 3.850 κατοίκων, τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, τα απαραίτητα έργα δικτύων υποδομών και προτάσεις για την ασφάλεια-πυροπροστασία του οικισμού.

Σύμφωνα με την πινακίδα Π_2.5 περιμετρικά της πλατείας και κατά μήκος της οδού Γ. Παπανδρέου οι προβλεπόμενες χρήσεις γης είναι γενικής κατοικίας. Κατά μήκος της οδού Φιλίππου μέχρι το ύψος της οδού Βλαχτά οι χρήσεις γης εξακολουθούν να είναι γενικής κατοικίας και στη συνέχεια μετατρέπονται σε χρήσεις αμιγούς κατοικίας. Επίσης σύμφωνα με το ΓΠΣ (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) χαρακτηρίζεται σαν αρτηρία ο άξονας που συνδέει τις δύο εισόδους στον οικισμό από την Εθνική οδό και διασχίζει τον οικισμό δια των οδών Μ. Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ. Παπανδρέου, Μ. Αλεξάνδρου, Κ. Νευροκοπίου

Στο δυτικό άκρο της οδού Γ. Παπανδρέου μετά τη συμβολή της με τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου, 25ης Μαρτίου και Αγ. Δημητρίου υπάρχουν προβλέπονται χρήσης εκπαίδευσης και αθλητισμού.

Με την υπ. αριθ. 679/9-03-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης έγινε μονοδρόμηση της οδού 29ης Σεπτεμβρίου 1941 με φορά κατεύθυνσης προς την πλατεία. (ΦΕΚ Β 1004/21-03-2018)

Επίσης με την 2455/29-06-2017 (ΦΕΚ Β 2553/24-07-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης καθώς και τη διόρθωση της η οποία περιλαμβάνεται στο ΦΕΚ Β 2874/21-08-2017) έγιναν ρυθμίσεις κατακόρυφης σήμανσης πλησίον της πλατείας.



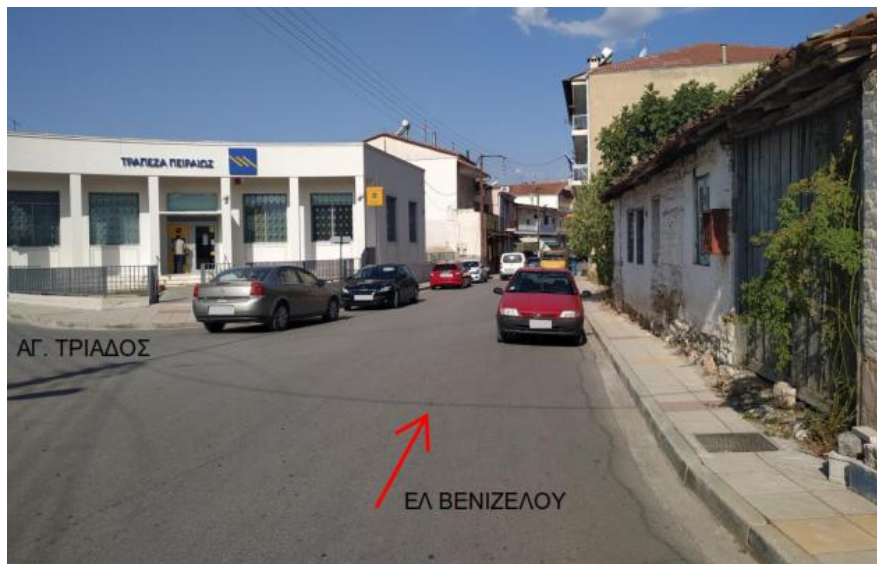
Απόσπασμα Πινακίδας Π_2.5 Προσδιορισμός Χρήσεων γης

4. Καταγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών

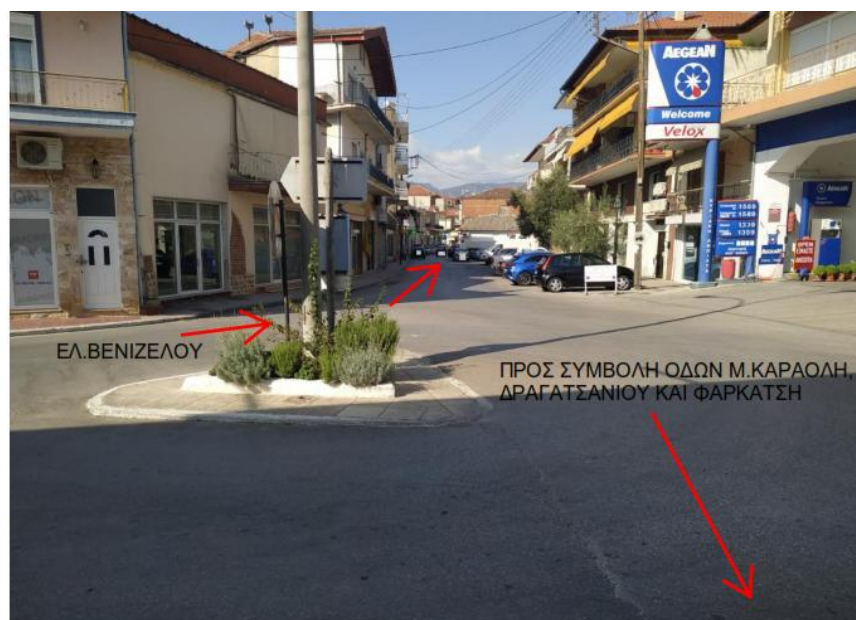
Με τη χρήση οχήματος ΙΧ αλλά και με πεζοπορία καταγράφηκε η πορεία των οχημάτων σε οδούς οι οποίες συμβάλλουν στην πρόσβαση των οχημάτων στην πλατεία του οικισμού Προσοτσάνης. Οι φωτογραφίες που ακολουθούν παρουσιάζουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής σε πρωινή ώρα μιας καθημερινής ημέρας κατά την οποία οι εκπαιδευτικές μονάδες της περιοχής λειτουργούν.



Συμβολή οδών Μητροπολίτη Χρυσοστόμου –Αγ.Τριάδος (Ημ.Λήψης 12-09-2019)



Συμβολή οδών Ελ.Βενιζέλου-Αγ.Τριάδος (Ημ.Λήψης 12-09-2019)



(Ημ.Λήψης 12-09-2019)



Στιγμιότυπο από ροή κυκλοφορίας προς πλατεία δια των οδών
Ελ. Βενιζέλου & Φιλίππου (Ημ.Λήψης 12-09-2019)



Συμβολή οδών Ελ.Βενιζέλου-Φιλίππου (Ημ.Λήψης 12-09-2019)

Διαπιστώθηκε ότι στο χαρακτηρισμένο ως αρτηρία άξονα που διασχίζει τις οδούς Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ.Παπανδρέου, Μ.Αλεξάνδρου, Κ.Νευροκοπίου και κυρίως στα σημεία διέλευσής του από την πλατεία διακόπτεται η ομαλή ροή των οχημάτων λόγω μόνιμης ή και προσωρινής στάθμευσης ορισμένων οχημάτων.



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



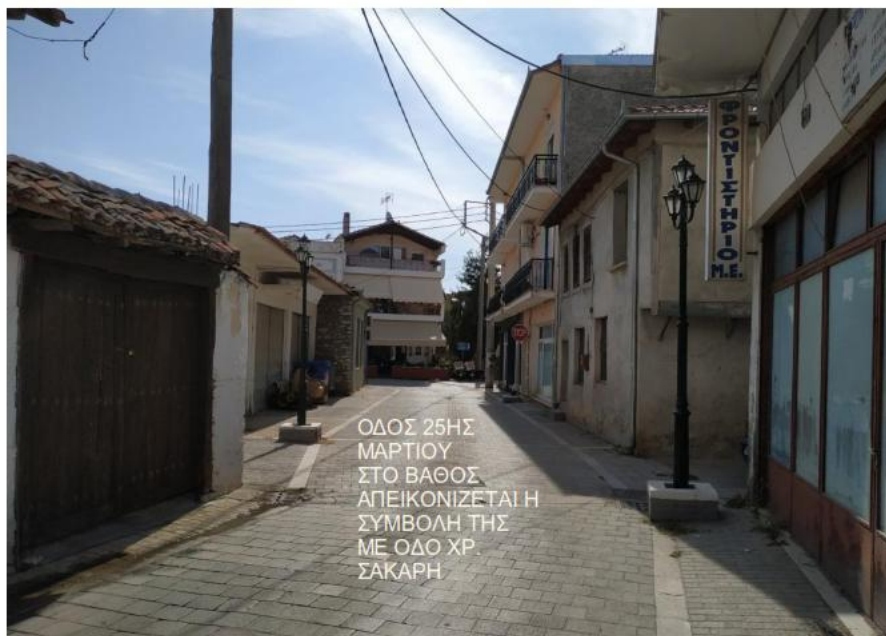


(Ημ.Λήψης 11-09-2019)



(Ημ.Λήψης 11-09-2019)





(Ημ.Λήψης 11-09-2019)

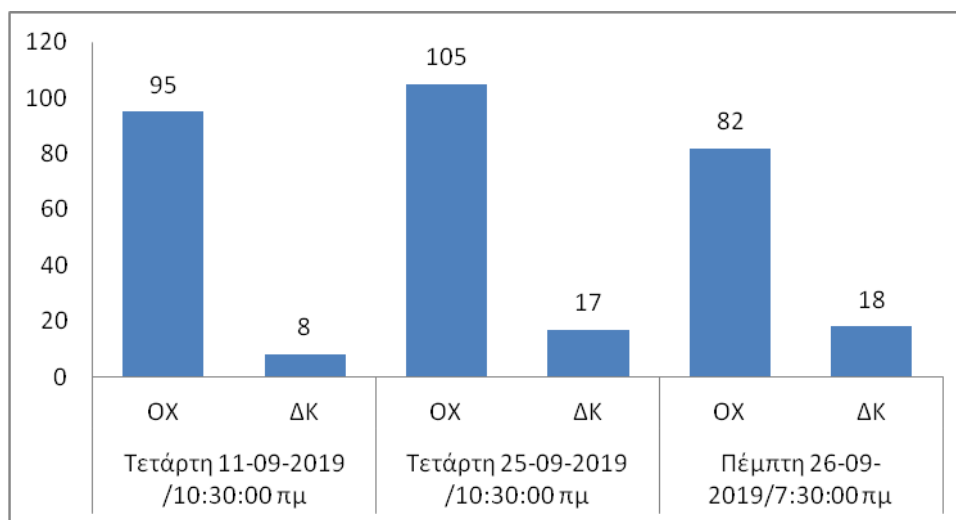


5.Καταγραφή συνθηκών στάθμευσης

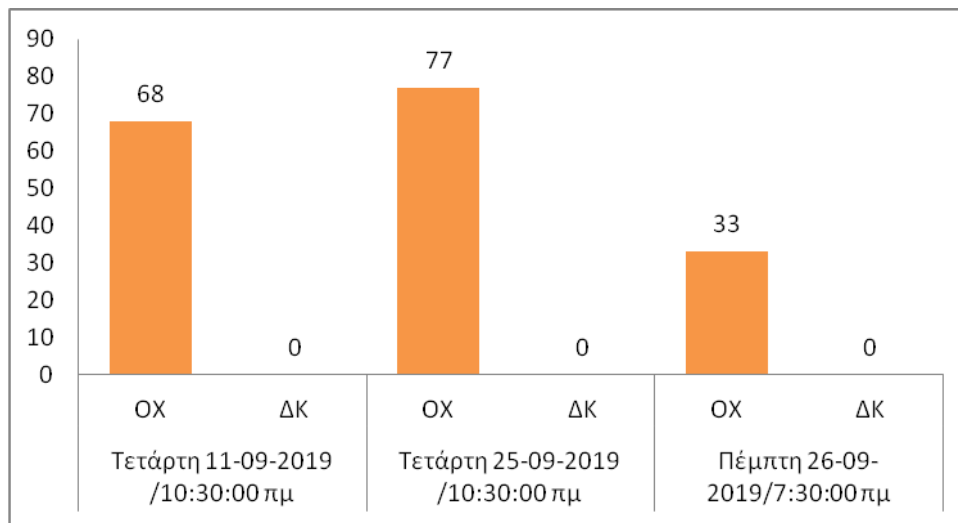
Ημερομηνία /ώρα		Οδοί / Περιοχές								Σύνολο
		Γ.Παπανδρέου	Φιλίππου (πλατεία μέχρι Σοφοκλέους)	Χρ.Σακάρη (πλατεία μέχρι Δημαρχείο)	29ης Σεπτεμβρίου 1941	Τηλεμάχου	Βλαχτά (μεταξύ Μ.Αλεξάνδρου & Φαρκάση)	Π.Μελά	Μ.Αλεξάνδρου (από πλατάνο μέχρι εκκλησία)	
Τετάρτη 11-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	4	6	4	5	10	9	7	12	57
	ΔΚ	1	5	0	0	1	1	0	0	8
Τετάρτη 25-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	3	5	5	3	15	9	8	22	70
	ΔΚ	1	3	1	0	1	1	0	3	10
Πέμπτη 26-09-2019/7:30:00 πμ	ΟΧ	1	4	1	3	10	6	5	11	41
	ΔΚ	2	2	0	1	0	3	0	2	10

Ημερομηνία /ώρα		Οδοί / Περιοχές								Σύνολο
		Παπαδάκη	Ηφαισίου	Δαούτη	Αγ.Δημητρίου	25ης Μαρτίου	Λαμπριανίδου	Σοφοκλέους	Ελ.Βενιζέλου	
Τετάρτη 11-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	6	1	1	4	3	10	7	6	38
	ΔΚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Τετάρτη 25-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	5	3	1	5	6	6	3	6	35
	ΔΚ	0	5	2	0	0	0	0	0	7
Πέμπτη 26-09-2019/7:30:00 πμ	ΟΧ	5	2	6	7	4	8	3	6	41
	ΔΚ	0	3	1	0	0	0	4	0	8

Ημερομηνία /ώρα		Δημοτικά Parking				Σύνολο
		Δημοτικό Parking (ΟΤ 116)	Δημοτικό Parking (ΟΤ 120)	Δημοτικό Parking (ΟΤ 68)	Δημοτικό Parking (ΟΤ 118)	
Τετάρτη 11-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	10	35	10	13	68
	ΔΚ	0	0	0	0	0
Τετάρτη 25-09-2019 /10:30:00 πμ	ΟΧ	8	43	10	16	77
	ΔΚ	0	0	0	0	0
Πέμπτη 26-09-2019/7:30:00 πμ	ΟΧ	8	17	0	8	33
	ΔΚ	0	0	0	0	0



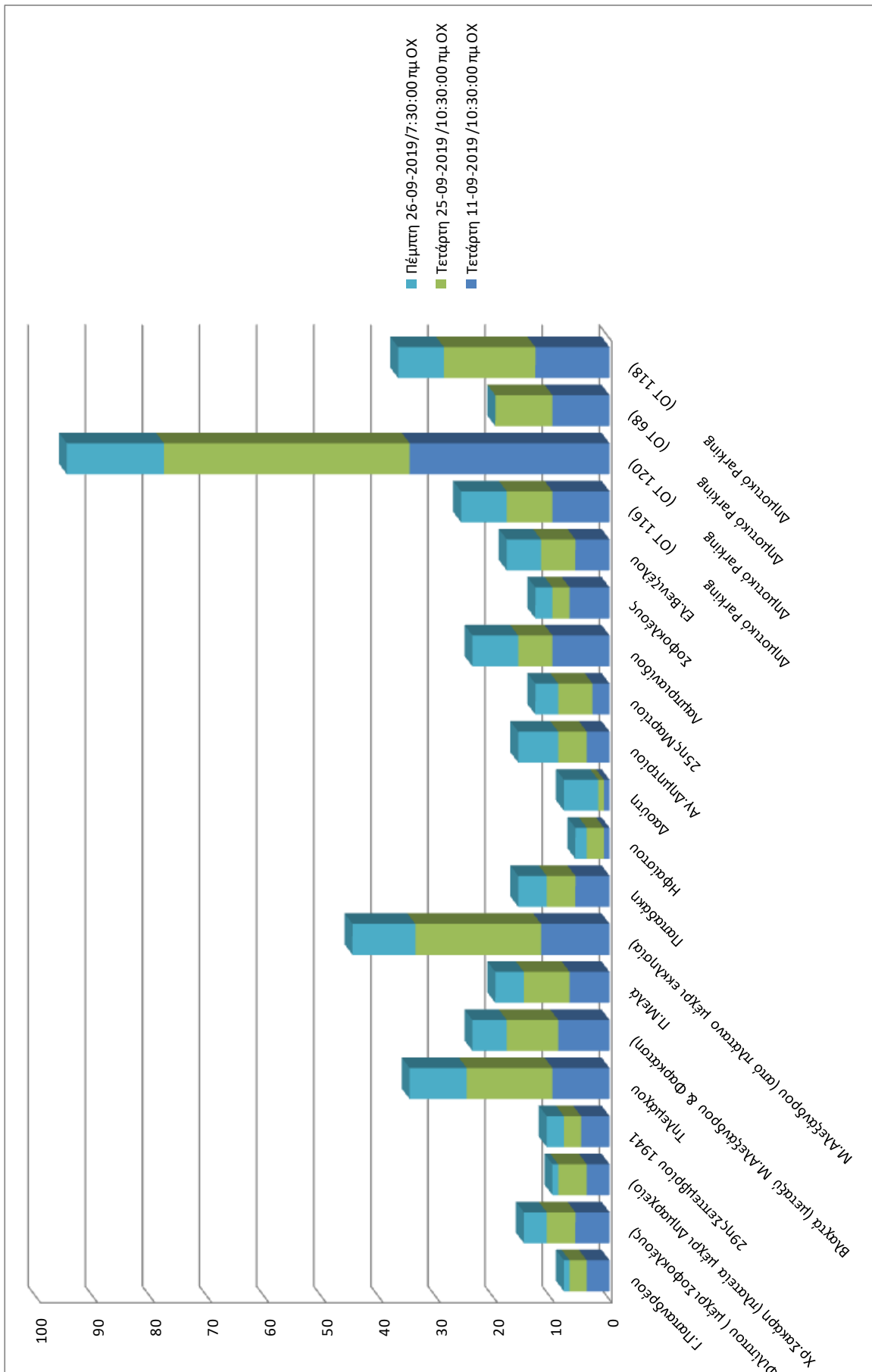
Γράφημα 1. : Σύνολο κατεγγραμμένων σταθμευμένων τετράτροχων και δίτροχων οχημάτων ανά περίοδο καταγραφής σε οδούς πλησίον πλατείας



Γράφημα 2. : Σύνολο καταγεγραμμένων σταθμευμένων τετράτροχων και δίτροχων οχημάτων ανά περίοδο καταγραφή σε δημοτικά Parking

Από τις ανωτέρω καταγραφές εξάγονται χρήσιμα συμπεράσματα όσον αφορά τις υφιστάμενες συνθήκες αλλά και τις πραγματικές, σύγχρονες ανάγκες της περιοχής για στάθμευση.

Ο ανώτατος φόρτος σε ανάγκη στάθμευσης καταγράφηκε στις 25-09-2019 με μικρή όμως διαφορά από τις 11-09-2019 ημέρα έναρξης της σχολικής περιόδου. Τα τετράτροχα οχήματα είναι πολύ περισσότερα από ότι τα δίτροχα. Παρατηρείται ότι τα περισσότερα σταθμευμένα οχήματα είναι τετράτροχα εκ των οποίων μάλιστα κάποια είναι σταθμευμένα περιμετρικά της πλατείας παρόλο που σε κοντινή απόσταση από την πλατεία υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις διαπιστώθηκε τροφοδοσία των καταστημάτων σε οδούς πλησίον της πλατείας σε ώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων είναι πιο υψηλή σε σχέση με τις πρώτες πρωινές ώρες πριν τις 9:00.



Γράφημα 3. : Σταθμευμένα τετράχροχα οχήματα ανά περιοχή καταγραφής για τις τρεις περιόδους μετρήσεων

Από το ανωτέρω γράφημα παρατηρείται ότι το *Parking* στο ΟΤ 120 το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στην πλατεία και έχει αρκετά μεγάλη χωρητικότητα σε φόρτο στάθμευσης οχημάτων παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό στάθμευσης των τετράτροχων οχημάτων.

6.Καταγραφή κυκλοφοριακού φόρτου

Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με επί τόπου παρατήρηση.

Δεδομένου ότι στόχος της παρούσας μελέτης είναι η πεζοδρόμηση των οδών βορειοδυτικά της πλατείας οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν για τις ακόλουθες κινήσεις:

Κίνηση 1: Εισροή σε οδό Γ. Παπανδρέου

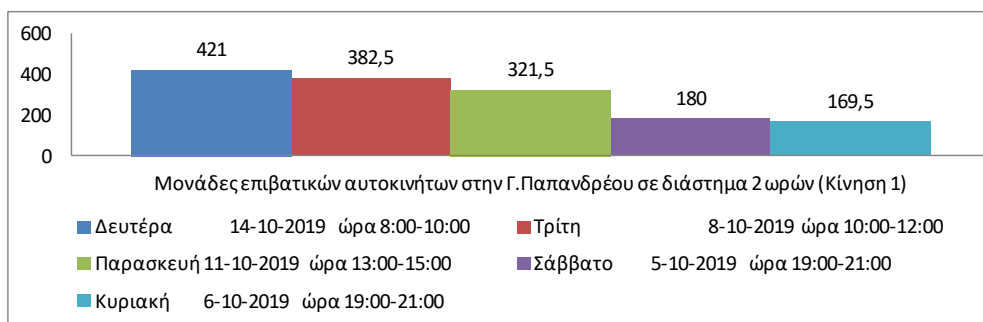
Κίνηση 2: Εισροή οχημάτων από Χρ. Σακάρη ,Ηφαίστου, Παπαδάκη προς Φιλίππου & Ελ. Βενιζέλου

Κίνηση 3: Εισροή οχημάτων προς Δαούτη

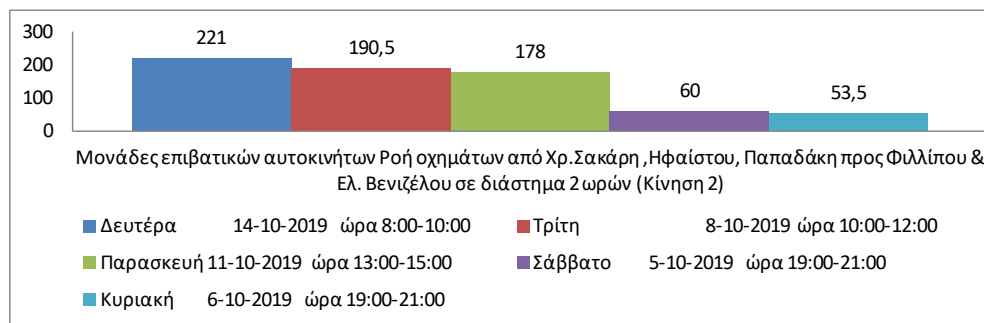
Κίνηση 4: Εισροή οχημάτων από Γ. Παπανδρέου προς Χρ. Σακάρη

Κίνηση 5: Εισροή οχημάτων από Γ. Παπανδρέου προς Μ. Αλεξάνδρου

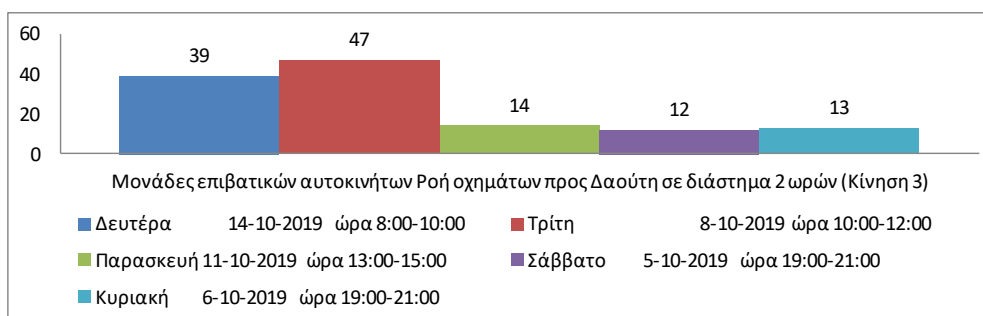
Οι μετρήσεις επιλέχτηκε να γίνουν σε χρονικά διαστήματα στα οποία συνήθως παρατηρούνται οι υψηλότεροι φόρτοι .



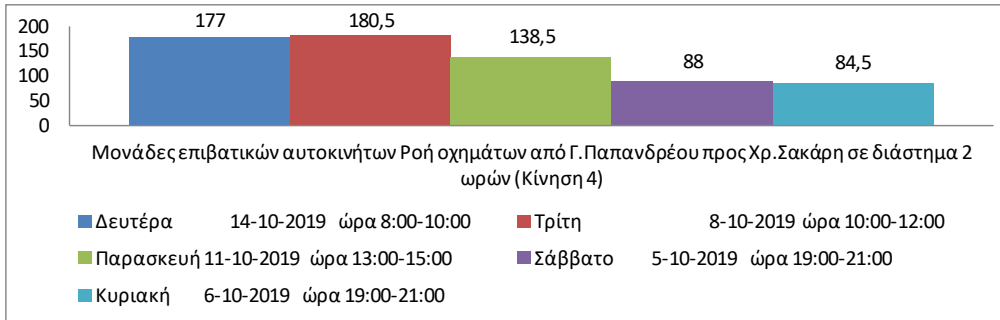
Γράφημα 6.1:ΜΕΑ για κίνηση 1



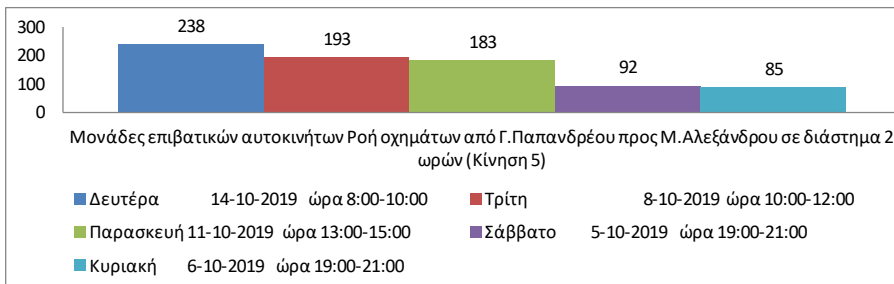
Γράφημα 6.2:ΜΕΑ για κίνηση 2



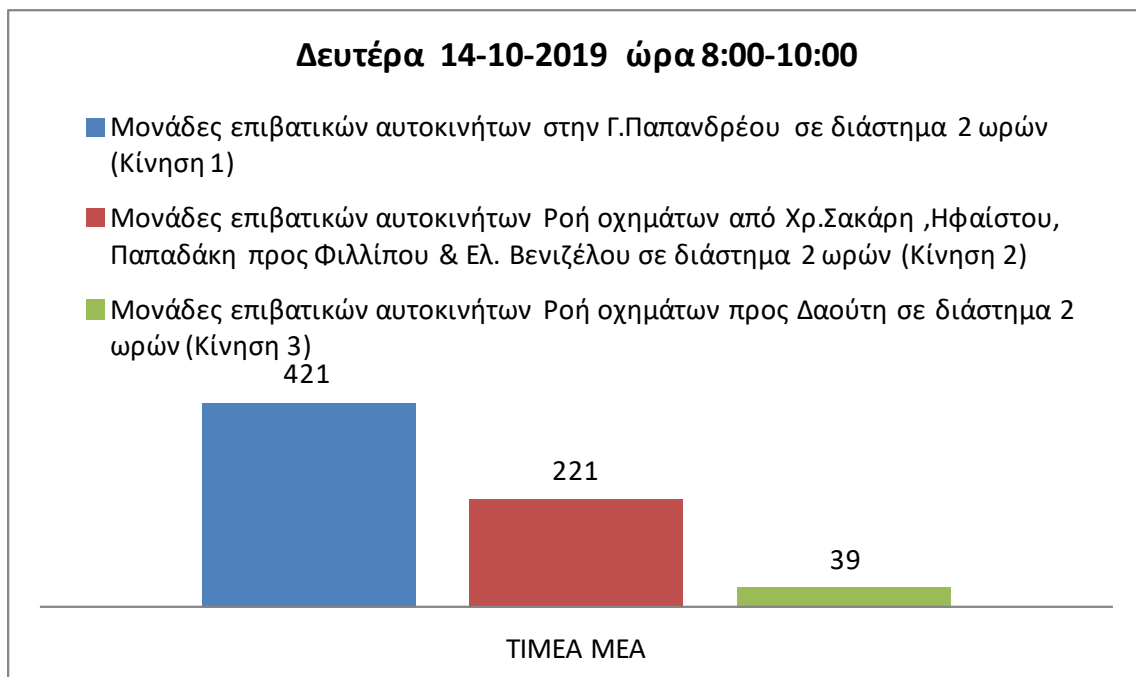
Γράφημα 6.3:ΜΕΑ για κίνηση 3



Γράφημα 6.4:ΜΕΑ για κίνηση 4



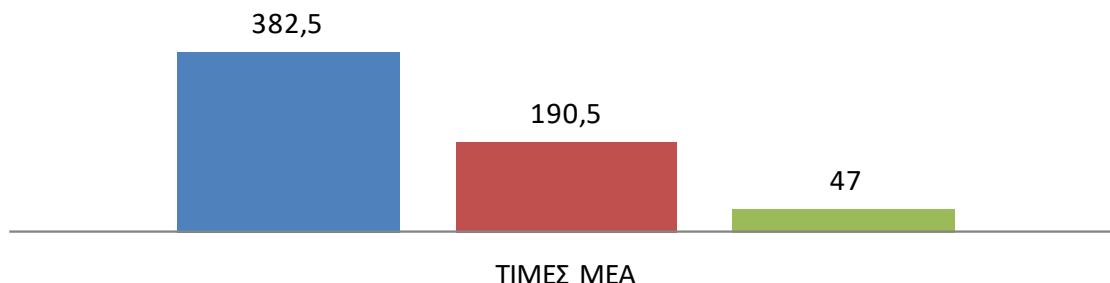
Γράφημα 6.5:ΜΕΑ για κίνηση 5



Γράφημα 6.6:Σύγκριση ΜΕΑ για κινήσεις 1,2,3 Δευτέρα 14-10-2019

Τρίτη 8-10-2019 ώρα 10:00-12:00

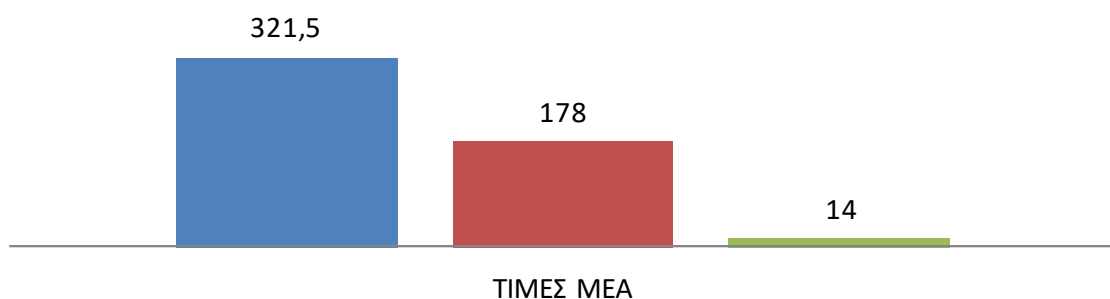
- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων στην Γ.Παπανδρέου σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 1)
- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων Ροή οχημάτων από Χρ.Σακάρη ,Ηφαίστου, Παπαδάκη προς Φιλλίπου & Ελ. Βενιζέλου σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 2)
- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων Ροή οχημάτων προς Δαούτη σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 3)



Γράφημα 6.7: Σύγκριση MEA για κινήσεις 1,2,3 Τρίτη 8-10-2019

Παρασκευή 11-10-2019 ώρα 13:00-15:00

- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων στην Γ.Παπανδρέου σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 1)
- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων Ροή οχημάτων από Χρ.Σακάρη ,Ηφαίστου, Παπαδάκη προς Φιλλίπου & Ελ. Βενιζέλου σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 2)
- Μονάδες επιβατικών αυτοκινήτων Ροή οχημάτων προς Δαούτη σε διάστημα 2 ωρών (Κίνηση 3)



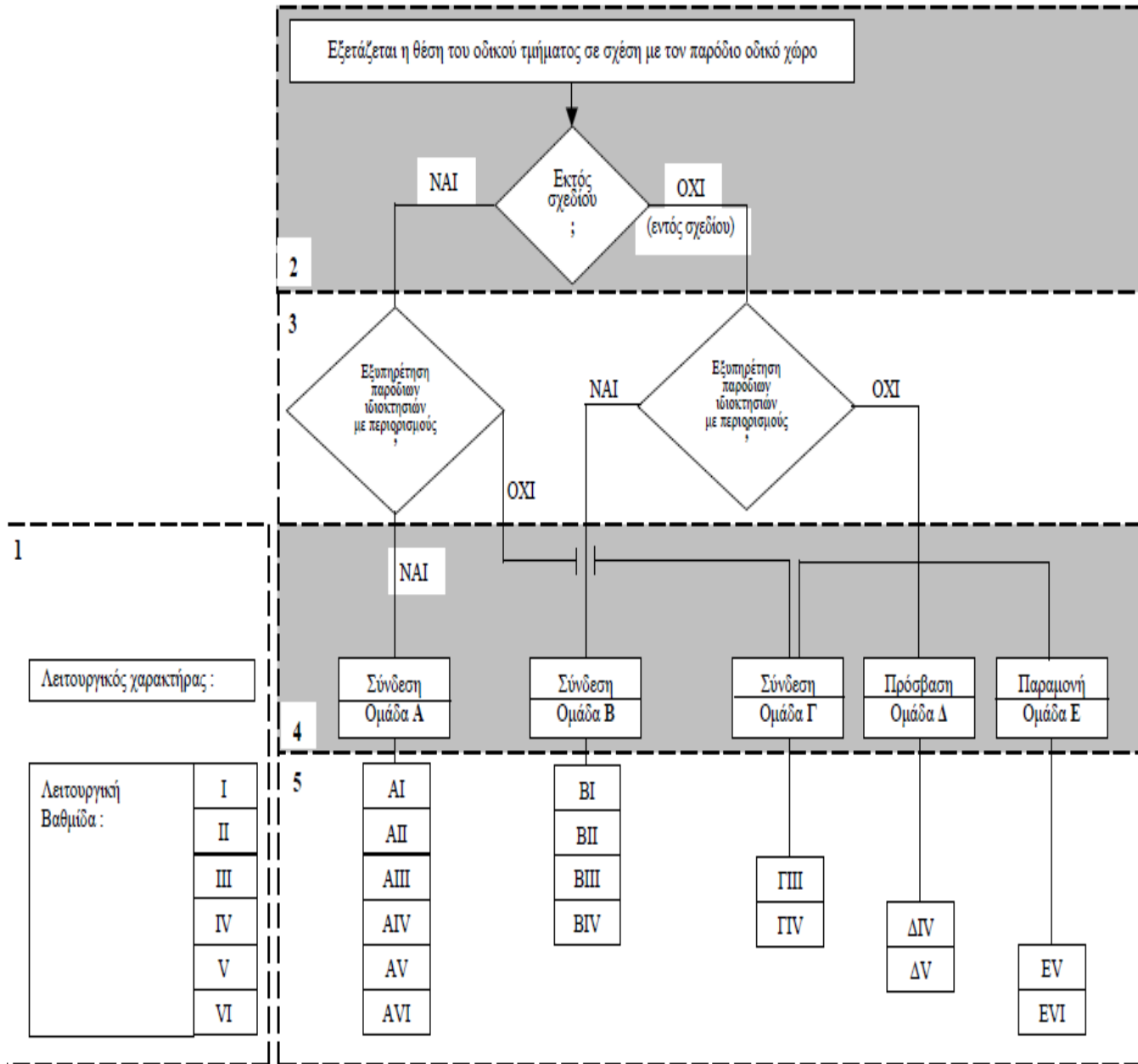
Γράφημα 6.8: Σύγκριση MEA για κινήσεις 1,2, Παρασκευή 11-10-2019

Από τα ανωτέρω γραφήματα γίνεται κατανοητό ότι σε όλες τις οδούς περιμετρικά της πλατείας η κίνηση των οχημάτων είναι αυξημένη τις πρωινές ώρες από τις 8:00 μέχρι τις 15:00. Μάλιστα οι φόρτοι που παρατηρούνται στην περιοχή της πλατείας τις πρωινές ώρες από Δευτέρα έως Παρασκευή φαίνεται ότι είναι αρκετά μεγαλύτεροι από τους φόρτους που καταγράφηκαν κατά τις απογευματινές ώρες της Κυριακής και του Σαββάτου.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Σάββατο λειτουργεί η λαϊκή αγορά σε οδούς δυτικά της πλατείας γεγονός που επίσης συμβάλλει στην εμφάνιση αυξημένων φόρτων στην περιοχή της πλατείας και το Σάββατο το πρωί.

7. Κατάταξη υφιστάμενου οδικού δικτύου οδών που επηρεάζουν τη ροή της κυκλοφορίας στο χώρο της πλατείας

Η κατάταξη του υφιστάμενου οδικού δικτύου οδών που επηρεάζουν τη ροή της κυκλοφορίας στο χώρο της πλατείας έγινε λαμβάνοντας υπόψη τον Πίνακα 2-4: (Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών) και το σχήμα 3.1 (Μεθοδολογία προσδιορισμού της κατηγορίας μιας οδού (5 βήματα)) των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ,



Σχήμα 3-1 : Μεθοδολογία προσδιορισμού της κατηγορίας μιας οδού (5 βήματα)

Πίνακας 2-4 : Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών

Λειτουργικά χαρακτηριστικά οδών			Παράμετροι μελέτης και λειτουργίας οδών						
Ομάδα οδών	Κατηγορία οδού	Χαρακτηρισμός οδού	Είδος οχημάτων	Επιτρεπόμενη ταχύτητα V_{lims} [km/h]	Χαρακτηριστικά επιφανείας κυκλοφορίας	Κόμβοι	Ταχύτητα Μελέτης V_e [km/h]		
1	2		3	4	5	6	7		
Α	οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών	A I	Αυτοκινητόδρομος	μηχ.	≤ 120	διαχωρισμένη	ανισοτ.	(130) 120 110 100	
			Οδός ταχείας κυκλοφορίας	μηχ.	≤ 90 (100)	διαχωρισμένη / ενιαία	ισοτ.	(100) 90 (80)	
		A II	Οδός μεταξύ νομιών/επαρχιών	μηχ. (γεν.)	≤ 110 ≤ 90	διαχωρισμένη	ανισοτ.	(120) 110 100 90 (80)	
		A III	Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών	μηχ. (γεν.)	≤ 90 ≤ 80	ενιαία	ισοτ.	(100) 90 80 (70)	
		A IV	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών	γεν.	≤ 80	ενιαία	ισοτ.	90 80 70 (90) 80 70 (60)	
		A V	Δευτερεύουσα οδός	γεν.	≤ 60 (70)	ενιαία	ισοτ.	(70) 60 50 40 καμία*	
B	οδοί που διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου (ημιαστικές και αστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών	A V I	Τριτεύουσα οδός	γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοτ.	50 40 καμία*	
			Δασική οδός						
		B I	Αστικός αυτοκινητόδρομος	μηχ.	≤ 100	διαχωρισμένη	ανισοτ.	100 90 80 70	
		B II	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	μηχ.	≤ 90	διαχωρισμένη	ανισοτ.	(100) 90 80 70 (60)	
		B III	Αστική αρτηρία	μηχ. (γεν.)	≤ 70 ≤ 70	ενιαία	ισοτ.	90 80 70 60 (80) 70 60 (50)	
		B IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός	γεν.	≤ 60	ενιαία	ισοτ.	60 50	
Γ	οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός** ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παροδίων ιδιοκτησιών	Γ III	Αστική αρτηρία	γεν. (γεν.)	50 (≤ 70) 50 (≤ 60)	διαχωρισμένη	ισοτ.	(70) (60) 50 (40)	
		Γ IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός	γεν.	≤ 50 (≤ 60)	ενιαία	ισοτ.	(60) 50 (40)	
Δ	οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση	Δ IV	Συλλεκτήρια οδός	γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοτ.	καμία*	
		Δ V	Τοπική οδός	γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοτ.	καμία*	
Ε	οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την παραμονή	Ε V	Τοπική οδός	γεν.	≤ 30 ταχύτητα βηματοπόρου	ενιαία	ισοτ.	καμία*	
		Ε V I	Τοπική οδός κατοικιών	γεν.	ταχύτητα βηματοπόρου	ενιαία	ισοτ.	καμία*	

μηχ. = οχήματα με μέγιστη αναπτυσσόμενη ταχύτητα >60km/h
γεν. = οχήματα παντός είδους
* δεν απαιτείται καθορισμός ταχύτητας μελέτης V_e
** νοούνται περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία επιτρέπεται η δόμηση (. . .) = εξαίρεση

Προτεινόμενος Πίνακας ιεράρχησης υφιστάμενου οδικού δικτύου

ΔΡΟΜΟΙ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ			Πλάτος οδών μη καταλαμβανόμενο
1	Φιλίππου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 7,00 μέχρι 3,9μ
2	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 4,00 μέχρι 7,0μ
3	Χρ. Σακάρη	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 4,00 μέχρι 7,0μ
4	Αρ.Παπαδάκη	ΕΥ Τοπική οδός	5,90μ
5	Ηφαίστου	ΕΥ Τοπική οδός	Κυμαινόμενο από 3,00 μέχρι 4,0μ
6	Θ.Δαούτη	ΕΥ Τοπική οδός	Κυμαινόμενο από 3,00 μέχρι 4,0μ
7	29ης Σεπτεμβρίου 1941	ΕΥ Τοπική οδός Μονοδρομήθηκε βάσει ΦΕΚ 1004/Β/21-03-2018	3,00μ χωρίς πλευρικές διαμορφώσεις
8	Μητροπολίτη Χρυσοστόμου	ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια Οδός	6,00 διπλή λωρίδα σε κάθε κατεύθυνση
9	Τηλεμάχου	ΕΥ Τοπική οδός	5,00μ
10	Γ.Παπανδρέου	ΕΥ Τοπική οδός	Κυμαινόμενο από 4,00 μέχρι 7,0μ
ΔΡΟΜΟΙ ΑΠΟ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ			
1	Βουλγαροκτόνου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	6,00μ
2	Νευροκοπίου	ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια Οδός	9,00μ
3	Μ.Καραολή	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	6,00μ
4	Μ.Αλεξάνδρου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 8,50 μέχρι 7,50μ
5	Φαρκάση	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	8,00μ
6	Κολοκοτρώνη	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 6,00 μέχρι 8,0μ
7	Δραγατσάνιου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 6,00 μέχρι 8,0μ
8	Τριανταφυλλίδου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	6,00μ
9	Παύλου Μελά	ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια Οδός	7,00μ
10	Βλαχτά	ΕΥ Τοπική οδός	Κυμαινόμενο 4,50 έως 5,50
ΑΛΛΟΙ ΔΡΟΜΟΙ			
1	Αγ.Δημητρίου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	Κυμαινόμενο από 4,65μέχρι 6,00μ
2	Υψηλάντου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	8,00μ
3	Αγ.Παντελεήμονος	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	5,00μ
4	Λαμπριανίδου	ΔΙΥ Συλλεκτήρια Οδός	8,00μ
5	Σοφοκλέους	ΕΥ Τοπική οδός	5,50μ
6	25ης Μαρτίου	ΕΥ Τοπική οδός	Κυμαινόμενο από 4,00μέχρι 5,00μ

Σύμφωνα με το ΓΠΣ (ΦΕΚ Δ 1007/27-09-1994) χαρακτηρίζεται σαν αρτηρία ο άξονας που συνδέει τις δύο εισόδους στον οικισμό από την Εθνική οδό και διασχίζει τον οικισμό δια τον οδών Μ. Καραολή, Ελ. Βενιζέλου, Κεντρική πλατεία, Γ.Παπανδρέου, Μ.Αλεξάνδρου, Κ.Νευροκοπίου

Πίνακας 2-6 : Επιδιωκόμενη ταχύτητα διαδρομής ανά κατηγορία οδού

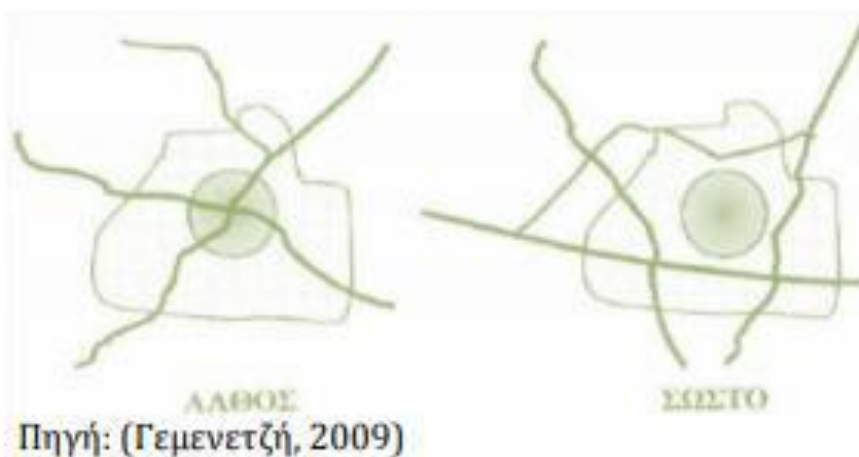
	Χαρακτηρισμός οδού	Κατηγορία οδού	Εύρος ταχυτήτων διαδρομής [km/h]		
			εργασίμες ημέρες	ημέρες αργιών	περίοδοι διακοπών
Υπεραστικές οδοί	Αυτο/δρόμος-Οδός ταχείας κυκλοφ.	A I	70 - 100	60 - 80	60 – 90
	Οδός μεταξύ νομών / επαρχιών	A II	60 - 90	50 - 70	50 – 80
	Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών	A III	50 - 80	40 - 60	40 – 70
	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών Συλλεκτήρια οδός	A IV	40 - 60	40 - 50	40 – 60
	Δευτερεύουσα οδός Αγροτική οδός	A V	καμία	καμία	Καμία
	Τριτεύουσα οδός Δασική οδός	A VI	καμία	καμία	Καμία
Ημιαστικές και Αστικές οδοί	Αστικός αυτοκινητόδρομος	B I	50 - 60	50 - 60	50 – 60
	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	B II	40 - 50	40 - 50	40 - 60
	Αστική αρτηρία	B III	30 -40	30 - 40	30 - 50
	Κύρια συλλεκτήρια οδός	B IV	30	30	30 - 40
Αστικές οδοί	Αστική αρτηρία	Γ III	30 - 40	30 - 40	30 - 50
	Κύρια συλλεκτήρια οδός	Γ IV	30	30	30 - 40
	Συλλεκτήρια οδός	Δ IV	20 - 30	20 - 30	20 - 30
	Τοπική οδός	Δ V	καμία	καμία	καμία
	Τοπική οδός	Ε V	καμία	καμία	καμία
	Τοπική οδός κατοικιών	Ε VI	καμία	καμία	καμία

8. Συμπεράσματα

Λαμβάνοντας την ανάλυση που προηγήθηκε προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Ο οικισμός Προσοτσάνης έχει ακτινωτή μορφή η οποία είναι πιο σύνθετη στο κέντρο ενώ περιφερειακά του οικισμού γίνεται πιο γραμμική. Η μορφή αυτή σε συνδυασμό την ύπαρξη αρκετών δρόμων τοπικής σημασίας οι οποίοι είτε διαθέτουν περιορισμένα και ακανόνιστα γεωμετρικά χαρακτηριστικά είτε λειτουργούν ως αδιέξοδα, καθιστά δύσκολη την επιλογή των βέλτιστων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων. Τα πλάτη των υφιστάμενων οδών δεν είναι σταθερά σε όλο το μήκος τους κυμαίνεται από 8,00μ έως 4,00μ με αποτέλεσμα συχνά να παρατηρείται συμφόρηση στα σημεία όπου το πλάτος των δρόμων είναι μικρό.
2. Από το ισχύον ΓΠΣ έχει οριστεί ως αρτηρία και η οδός Γ. Παπανδρέου η οποία εφάπτεται με την πλατεία στο βόρειο τμήμα της. Η διέλευση αυτής της αρτηρίας από τον πυρήνα της πόλης, σε συνδυασμό με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γ. Παπανδρέου, την άναρχη προσωρινή ή μόνιμη στάση και στάθμευση των οχημάτων περιμετρικά της πλατείας, συμβάλλει στην κυκλοφοριακή συμφόρηση και την καθυστέρηση της διερχόμενης κυκλοφορίας. Χαρακτηριστικό είναι ότι από την πλατεία διέρχονται και οι υπεραστικές γραμμές του ΚΤΕΛ Ν. Δράμας. Είναι συχνό το φαινόμενο καθυστέρησης της διέλευσης των λεωφορείων εξαιτίας της προσωρινής ή και μόνιμης στάθμευσης άλλων οχημάτων. Το γεγονός ότι περιμετρικά της πλατείας υπάρχουν αναμειγνύμενες χρήσεις αναψυχής, κατοικίας και εργασίας δημιουργούν μικρές αποστάσεις μετακίνησης οι οποίες μπορούν να καλυφθούν με ποδήλατο, βάδισμα και γενικότερα πιο ήπιες μορφές μετακίνησης. Όσον αφορά τους κύριους αστικούς άξονες πρέπει να σημειωθεί ότι καλό είναι να αποφεύγεται να διέρχονται μέσα από τους πυρήνες των κεντρικών λειτουργιών όπως χαρακτηριστικά φαίνεται και στην παρακάτω εικόνα. (Γεμενετζή, 2009). Γι' αυτό στα πλαίσια σύνταξης του Τοπικού Χωρικού Σχεδίου του Δήμου Προσοτσάνης θα πρέπει να επαναπροσδιοριστεί η ορισμένη από το ισχύον ΓΠΣ αρτηρία προκειμένου να εναρμονιστεί με τις σύγχρονες τάσεις της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Εικόνα 5: Πορεία κύριων αστικών αξόνων σε σχέση με τις κεντρικές λειτουργίες



3. Τα περισσότερα σταθμευμένα οχήματα είναι τετράτροχα εκ των οποίων μάλιστα κάποια είναι σταθμευμένα περιμετρικά της πλατείας, παρόλο που σε κοντινή απόσταση από την πλατεία υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις διαπιστώθηκε τροφοδοσία των καταστημάτων σε οδούς πλησίον της πλατείας σε ώρες όπου η κυκλοφορία των οχημάτων είναι πιο υψηλή σε σχέση με τις πρώτες πρωινές ώρες πριν τις 9:00.
4. Παρόλο που υπάρχουν αρκετοί δημοτικοί χώροι στάθμευσης η σήμανση και ενημέρωση των οδηγών με κατάλληλη σήμανση είναι ανεπαρκής. Επίσης δεν υπάρχει διαγράμμιση των χώρων στάθμευσης με σκοπό την εξοικονόμηση του μέγιστου αριθμού θέσεων στάθμευσης. Το Parking στο ΟΤ 120 το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στην πλατεία και έχει αρκετά μεγάλη χωρητικότητα σε φόρτο στάθμευσης οχημάτων, παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό στάθμευσης των τετράτροχων οχημάτων. Από το Δήμο Προσοτσάνης γίνονται ενέργειες για την απόκτηση και άλλων υπαίθριων χώρων πλησίον της πλατείας με σκοπό τη χρήση τους ως χώροι στάθμευσης.
5. Στην οδό Θ. Δαούτη (μονόδρομος), εισέρχονται οχήματα κυρίως τετράτροχα τα οποία υποχρεωτικά ακολουθούν πορεία εντός των δημοτικών χώρων στάθμευσης που λειτουργούν στο ΟΤ 120 και εν συνεχεία εφόσον διέλθουν από το χώρο στάθμευσης κατευθύνονται προς την οδό Ηφαίστου. Η συγκεκριμένη οδός στην παρούσα φάση λόγω του ότι δεν είναι πλήρως διανοιγμένη όπως φαίνεται και στο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού δεν είναι ικανή να παραλάβει συνεχή ροή κυκλοφορίας. Επίσης στην οδό Ηφαίστου η οποία επίσης είναι μονόδρομος, η κίνηση των οχημάτων γίνεται με φορά από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Ηφαίστου και εν συνεχεία υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά προς οδό Φιλίππου και Ελ. Βενιζέλου. Η οδός Ηφαίστου ενώνεται με την οδό Ελ. Βενιζέλου και στα σημεία όπου εφάπτεται με το ΟΤ 124 με φορά από την Ελ. Βενιζέλου προς την Αγ. Τριάδος. Επειδή ήδη η οδός Ελ. Βενιζέλου στο σημείο συμβολής της με την οδό Φιλίππου συγκεντρώνει σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους κρίνεται αναγκαία η επανεξέταση της ροής κυκλοφορίας των οχημάτων από τις οδούς Θ. Δαούτη και Ηφαίστου.
6. Η Οδός Τηλεμάχου σήμερα δεν έχει ξεκάθαρη ροή κυκλοφορίας καθώς παρατηρήθηκε ότι χρησιμοποιείται και για τις δύο κατευθύνσεις. Από την επί τόπου παρατήρηση διαπιστώθηκε ότι ορισμένα οχήματα που εξέρχονται από την οδό Τηλεμάχου κατευθύνονται προς την πλατεία ενώ θα έπρεπε να κατευθυνθούν προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου.

9.Προτάσεις

Με βάση την ανωτέρω ανάλυση , τα συμπεράσματα που προέκυψαν αλλά και τη βούληση της δημοτικής αρχής να λάβει μέτρα ρυθμίσεων με τα οποία θα επιλυθούν τα ανωτέρω ζητήματα ούτως ώστε η ροή των οχημάτων από την πλατεία να είναι συνεχής , να εξυπηρετεί κυρίως τη διέλευση των οχημάτων από αυτή χωρίς καθυστερήσεις εξαιτίας άναρχης - μη ελεγχόμενης στάθμευσης και να βελτιωθούν οι συνθήκες προσβασιμότητας των πεζών περιμετρικά της πλατείας προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- 1.Πεζοδρόμηση της οδού Γ. Παπανδρέου από το ΟΤ 116 μέχρι το ΟΤ 61 (περιοχή πλάτανος)
- 2.Πεζοδρόμηση της οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας από ΟΤ 62 μέχρι το ΟΤ 63 (έως αρ. οικ. 878)

3. Μετατροπή σε διπλής κατεύθυνσης της οδού στο ανατολικό τμήμα της πλατείας μεταξύ των ΟΤ 118 έως ΟΤ 121 (συμβολή της με οδούς Γ. Παπανδρέου και Θ. Δαούτη). Κατόπιν συνάντησης με εκπροσώπους του ΚΤΕΛ στην Προσοτσάνη συζητήθηκε η λύση μη διέλευσης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ από τη συγκεκριμένη οδό με εξαίρεση το δρομολόγιο από Καλλιθέα προς Σταθμαρχείο Προσοτσάνης το οποίο διέρχεται από την πλατεία 2 φορές την ημέρα.

4. Διατήρηση της οδού Θ. Δαούτη ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) .Ροή από υφιστάμενο δημοτικό parking προς πλατεία

5. Διατήρηση της οδού Ηφαίστου ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) Ροή από πλατεία προς οδό Αγ. Τριάδος

6.Επίστρωση των υφιστάμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης με κατάλληλο υλικό επίστρωσης (τσιμέντο , ασφαλτο κλπ) έτσι ώστε να μπορεί επί αυτή να γίνει διαγράμμιση των θέσεων στάθμευσης και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης οριζόντιας και κάθετης για την ελεγχόμενη ροή εισόδου-εξόδου των οχημάτων από και προς τα δημοτικά Parking.

7.Με την εφαρμογή των πεζοδρομήσεων τα οχήματα που θα χρησιμοποιούν τα νέα δημοτικά Parking.Για τη ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων για την ύπαρξη των δημοτικών χώρων στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχέδιο 2 .

Ειδικά για την οδό Τηλεμάχου όταν ξεκινήσει η λειτουργία του δημοτικού χώρου στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης κατά μήκος της οδού για να μην παρακωλύεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στο parking.Επίσης η ολοκλήρωση διάνοιξης της οδού που προβλέπεται στην 2/31.01.2005 πράξη προσκύρωσης-τακτοποίησης και αναλογισμού οικοπέδων και στη 3894/18-10-2005 απόφαση Νομάρχης Δράμας περί κύρωσης της ανωτέρω πράξης.

8.Απομάκρυνση παλαιών πινακίδων σήμανσης οι οποίες θα πάψουν να είναι σε ισχύ μετά την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων και τοποθέτηση νέων πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο 2.

9.Τοποθέτηση μπαρών στα σημεία αρχής και τέλους των προς πεζοδρόμηση οδών με κατάλληλες μπάρες και σήμανση για τον έλεγχο εισόδου –εξόδου οχημάτων έκτακτης ανάγκης, δημοτικών οχημάτων, οχημάτων προμήθειας καταστημάτων και άλλων οχημάτων που μνημονεύονται στον κανονισμό λειτουργίας των συγκεκριμένων προς πεζοδρόμηση οδών.

Στο παράρτημα 1 που ακολουθεί επισυνάπτονται τα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Στα συγκεκριμένα σχέδια αποτυπώνονται τα ισχύοντα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Ν. Δράμας καθώς και η τροποποίησή τους μετά τη εφαρμογή της πεζοδρόμησης. Επίσης στο παράρτημα περιλαμβάνεται και σχέδιο κανονισμού λειτουργίας των πεζόδρομων.»

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε και ενημέρωσε το σώμα και ως Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης για τα αποτελέσματα αυτής. Αναφέρθηκε α) στην 23/2019 απόφαση της Κοινότητας Προσοτσάνης, η οποία προτείνει κατά πλειοψηφία την μη πεζοδρόμηση, β) στην 15/2020 απόφαση της ΕΠΖ, η οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά στην έγκριση της 33/2019 μελέτης και γ) στην 1/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης, η οποία γνωμοδοτεί θετικά ως προς την 33/2019 μελέτη με εισήγηση για μερικές βελτιώσεις.

Τον λόγο πήρε ο Αντιδήμαρχος κ. Σύρτας Γεώργιος και ανέφερε ότι: «το όραμα μας είναι οι δύο δρόμοι γύρω από την πλατεία να γίνουν πεζόδρομοι, να χαράξουμε δύο γραμμές αριστερά και δεξιά πριν γίνει η πεζοδρόμηση έτσι ώστε τα αυτοκίνητα που θα κινούνται για να ξεφορτώνουν εμπορεύματα στα καταστήματα

τις ώρες που θα ορίσει το Δημοτικό Συμβούλιο να κινούνται σε αυτούς τους δρόμους. Δε θα υπάρχουν πουθενά παρκαρισμένα οχήματα και ο δρόμος που είναι τα ταξί, τα οποία θα μετακινηθούν λίγο αριστερά προς την πλατεία να είναι διπλής κατεύθυνσης για έξι δοκιμαστικούς μήνες».

Ο κ. Λύσσελης Άγγελος πήρε το λόγο και ανέφερε ότι στο αποφασιστικό της παρούσας απόφασης να γραφτεί ότι η απόφαση λαμβάνετε για έξι δοκιμαστικούς μήνες.

Ο Δήμαρχος πήρε το λόγο και ανέφερε ότι: «έτσι όπως λειτουργεί η πλατεία αυτή τη στιγμή δεν τιμά κανέναν, επικρατεί μια άναρχη κατάσταση, υπάρχει μια δυσλειτουργία. Εμείς θέλουμε να αποτρέψουμε να περνάνε τα μεγάλα οχήματα μέσα από την πλατεία, όπως το ΚΤΕΛ. Θα υπάρχει μια λωρίδα 3,5 μέτρα προς την κατεύθυνση προς το πλατάνι και προς το φαρμακείο του κ. Φατράλη που θα μπορεί να περνάει ένα ασθενοφόρο ή ένα όχημα για οποιαδήποτε επείγουσα κατάσταση. Για τον ανεφοδιασμό των καταστημάτων της πλατείας θα υπάρχει συγκεκριμένο ευέλικτο ωράριο. Οι χώροι στάθμευσης θα ασφαλοστρωθούν για να μην υπάρχει σκόνη. Θα το δοκιμάσουμε για ένα εξάμηνο και μετά θα συζητήσουμε για τυχόν αλλαγές που μπορεί να χρειαστούν.»

Ο κ. Σύρτας πρόσθεσε ότι υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχήματος με τα παιδιά που παίζουν στην πλατεία και αν γίνει η πεζοδρόμηση οι γονείς θα νιώθουν ασφάλεια. Επίσης το πιο απομακρυσμένο παρκινγκ από την πλατεία απέχει γύρω στα 80 μέτρα, τα παρκινγκ είναι άδεια και στην πλατεία υπάρχουν παρκαρισμένα 30 – 40 αυτοκίνητα.

Τον λόγο πήρε ο Πρόεδρος της Κοινότητας της Προσοτσάνης κ. Κυρίου Κυριάκος και ανέφερε ότι: «ο λόγος που διαφωνούμε είναι ο παράγοντας “άνθρωπος”. Υπάρχουν πολλές υπηρεσίες γύρω από την πλατεία και τα άτομα με ειδικές ανάγκες που έρχονται με όχημα δε θα μπορούν να έχουν πρόσβαση ειδικά τον χειμώνα που υπάρχει κακοκαιρία. Επίσης το 95% των καταστημάτων είναι αρνητικοί, γιατί θα έχουν μείωση στα έσοδά τους. Υπάρχει ομόφωνη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που κλείνουν οι δρόμοι της πλατείας τους καλοκαιρινούς μήνες μετά το κλείσιμο των καταστημάτων. Ας γίνει αυτό και τους χειμερινούς μήνες.»

Ο Αντιδήμαρχος κ. Ψωμάς Αλέξανδρος απάντησε στον Πρόεδρο της Προσοτσάνης αναφέροντας ότι: «οι υπηρεσίες καλύπτουν το 10% όλων των υπηρεσιών και τα καταστήματα πάλι το 10%, οι περισσότεροι κάτοικοι πηγαίνουν στη Δράμα για αγορές, για υπηρεσίες, για τράπεζες και παρκάρουν 600 και 700 μέτρα μακριά. Εδώ υπάρχουν πάρα πολλά παρκινγκ πλησίον της πλατείας και απέχουν το πολύ 80 μέτρα. Πάντα υπάρχουν αντιδράσεις σε κάθε τι καινούριο, αλλά στο τέλος το αποτέλεσμα θα είναι θετικό.»

Ο κ. Λύσσελης Άγγελος πρότεινε να στενέψει ο δρόμος, να γίνει μιας κυκλοφορίας και να κυκλοφορούν τα οχήματα μέσα στην πλατεία. Ανέφερε ότι υπάρχει μια κατάσταση με τις επιχειρήσεις της πλατείας που το 90% διαφωνεί με την πεζοδρόμηση και ότι αυτή η αλλαγή θα φέρει μεγάλη αναστάτωση στην οικονομία της Προσοτσάνης. Τέλος ανέφερε ότι επειδή υπάρχει μια προχειρότητα, πρότεινε να αναβληθεί το θέμα, να γίνουν αλλαγές στη μελέτη και μετά να ψηφιστεί σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο Δήμαρχος πρότεινε να γίνει μια αλλαγή στη μελέτη, ο δρόμος που είναι διπλής κυκλοφορίας να γίνει μονής, οπότε να αναβληθεί το θέμα, να αλλάξει η μελέτη και στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφιστεί το θέμα με τις αλλαγές.

Ο κ. Σύρτας πήρε το λόγο και ανέφερε ότι αν αναβληθεί το θέμα θα υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση.

Ο κ. Ντεμίρης πήρε το λόγο και ανέφερε ότι: «εγώ προσωπικά και αλλαγές να γίνουν στη μελέτη θα ψηφίσω αρνητικά γιατί σέβομαι την γνώμη του Τοπικού Συμβουλίου και της κοινωνίας.»

Ο κ. Σμολοκτός Νικόλαος συμφώνησε με την άποψη του κ. Σύρτα να μην αναβληθεί τα θέμα, διότι και αλλαγές να γίνουν, η παράταξη του κ. Λύσσελη θα είναι και πάλι αρνητική.

Ο Δήμαρχος εν κατακλείδι πρότεινε να ψηφιστεί το θέμα με την αλλαγή στη μελέτη, ο δρόμος που θα ήταν διπλής κυκλοφορίας να είναι μονής.

Ο κ. Λύσσελης αιτιολόγησε την αρνητική ψήφο της παράταξής του και ανέφερε ότι: «πρώτον είναι ανεδαφική η πρόταση, για την αλλαγή της κυκλοφοριακής ροής και η προχειρότητα με την οποία αντιμετωπίζετε φαίνεται στο γεγονός ότι έγινε μια αλλαγή έτσι χωρίς σκέψη, χωρίς πρόταση, χωρίς μελέτη από ένα δρόμο διπλής κυκλοφορίας τον αλλάζετε σε μονής χωρίς να έχετε φροντίσει που θα πάνε τα οχήματα αυτά. Δεύτερον θεωρούμε ότι θα υπάρξει καταστροφή των καταστημάτων της Προσοτσάνης, δεν ελήφθη υπόψη της η γνώμη της Προσοτσάνης (των επαγγελματιών, των συλλόγων, των φορέων) και του Τοπικού Συμβουλίου που ψήφισε αρνητικά. Επίσης υπάρχουν δημόσιες υπηρεσίες στο κέντρο της κωμόπολης στις οποίες με τον τρόπο αυτό θα απαγορευτεί η επίσκεψη ανθρώπων ιδιαίτερων ικανοτήτων και μεγάλης ηλικίας.

Τέλος όλη η κυκλοφορία της πλατείας θα διοχετευτεί σε γειτονιές οι οποίες αυτή τη στιγμή έχουν ελάχιστη κυκλοφορία και θα επιβαρυνθούν αλλάζοντας η ποιότητα ζωής της Προσοτσάνης.»

Η κ. Αετοπούλου Τσαουσίδου Κατίνα ανέφερε ότι είναι αρνητική διότι: «είδη το καλοκαίρι πέρασε και δεν υπάρχει νόημα να ψηφιστεί φέτος και οι γύρω δρόμοι που θα κυκλοφορούν τα οχήματα είναι πολύ στενοί».

Ακολούθησε ονομαστική ψηφοφορία.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου
- το με αρ. πρωτ. 9682/5-9-2019 έγγραφο του Δημάρχου Προσοτσάνης
- την αριθ. 33/2019 κυκλοφοριακή μελέτη της δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών για πεζοδρόμηση οδών βορειοδυτικά της πλατείας
- την από 31/10/2019 τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας
- την αριθ. 23/2019 απόφαση της Κοινότητας Προσοτσάνης
- την αριθ. 15/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου
- την αριθ. 1/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου
- το υπ' αριθ. 4642/27-11-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού σχεδιασμού Αν. Μακεδονίας-Θράκης και το υπ. αριθμ.Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
- το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν. 4555/2018
- τα άρθρα 79 και 82 του Ν. 3463/2006
- Το γεγονός ότι δεν επιβαρύνεται το δημόσιο και ο Δήμος Προσοτσάνης με επιπλέον έξοδα
- Το άρθρο 10 παράγραφος 4 α του Ν.3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α/27.08.2002)

και μετά από διαλογική συζήτηση η οποία καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσης συνεδρίασης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

- Εγκρίνει την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Προσοτσάνης του Δήμου Προσοτσάνης που αφορά τον καθορισμό των οδών βορειοδυτικά της πλατείας ως πεζόδρομους (οδός Γ. Παπανδρέου και ανώνυμη οδός στο δυτικό τμήμα της πλατείας στην οποία συμβάλλει και η οδός 29ης Σεπτεμβρίου 1941).
- Εγκρίνει την υπ' αριθ. 33/2019 κυκλοφοριακή μελέτη με τα παρακάτω μέτρα:
 - 1.Πεζοδρόμηση της οδού Γ. Παπανδρέου από το ΟΤ 116 μέχρι το ΟΤ 61 (περιοχή πλάτανος).
 - 2.Πεζοδρόμηση της οδού στο δυτικό τμήμα της πλατείας από ΟΤ 62 μέχρι το ΟΤ 63 (έως αρ. οικ. 878).
 3. Διατήρηση σε μονής κατεύθυνσης της οδού στο ανατολικό τμήμα της πλατείας μεταξύ των ΟΤ 118 έως ΟΤ 121 (συμβολή της με οδούς Γ. Παπανδρέου και Θ. Δαούτη).Κατόπιν συνάντησης με εκπροσώπους του ΚΤΕΛ στην Προσοτσάνη συζητήθηκε η λύση μη διέλευσης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ από τη συγκεκριμένη οδό με εξαίρεση το δρομολόγιο από Καλλιθέα προς Σταθμαρχείο Προσοτσάνης το οποίο διέρχεται από την πλατεία 2 φορές την ημέρα.
 4. Διατήρηση της οδού Θ. Δαούτη ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) .Ροή από υφιστάμενο δημοτικό parking προς πλατεία.
 5. Διατήρηση της οδού Ηφαίστου ως μονόδρομο αλλά με αντίστροφη κατεύθυνση από τη σημερινή (Σχέδια 1 και 2) Ροή από πλατεία προς οδό Αγ. Τριάδος.
 6. Επιστροφή των υφιστάμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης με κατάλληλο υλικό επιστροφής (τσιμέντο, ασφαλτο κλπ) έτσι ώστε να μπορεί επί αυτή να γίνει διαγράμμιση των

θέσεων στάθμευσης και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης οριζόντιας και κάθετης για την ελεγχόμενη ροή εισόδου-εξόδου των οχημάτων από και προς τα δημοτικά Parking.

7. Με την εφαρμογή των πεζοδρομήσεων τα οχήματα που θα χρησιμοποιούν τα νέα δημοτικά Parking. Για τη ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων για την ύπαρξη των δημοτικών χώρων στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχέδιο 2. Ειδικά για την οδό Τηλεμάχου όταν ξεκινήσει η λειτουργία του δημοτικού χώρου στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης κατά μήκος της οδού για να μην παρακωλύεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στο parking. Επίσης η ολοκλήρωση διάνοιξης της οδού που προβλέπεται στην 2/31.01.2005 πράξη προσκύρωσης-τακτοποίησης και αναλογισμού οικοπέδων και στη 3894/18-10-2005 απόφαση Νομάρχη Δράμας περί κύρωσης της ανωτέρω πράξης.

8. Απομάκρυνση παλαιών πινακίδων σήμανσης οι οποίες θα πάψουν να είναι σε ισχύ μετά την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων και τοποθέτηση νέων πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο 2.

9. Τοποθέτηση μπαρών στα σημεία αρχής και τέλους των προς πεζοδρόμηση οδών με κατάλληλες μπάρες και σήμανση για τον έλεγχο εισόδου –εξόδου οχημάτων έκτακτης ανάγκης, δημοτικών οχημάτων, οχημάτων προμήθειας καταστημάτων και άλλων οχημάτων που μνημονεύονται στον κανονισμό λειτουργίας των συγκεκριμένων προς πεζοδρόμηση οδών.

- Επιπρόσθετα εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας των πεζόδρομων, με καθορισμό ωραρίου φορτοεκφορτώσεων μεταξύ των ωρών 06:30 έως 11:30π.μ.

Οι όποιες ενδεχόμενες τροποποιήσεις θα γίνουν μετά την τελική έγκριση με δοκιμαστική εφαρμογή έξι μηνών.

Μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λύσσελης Άγγελος, Ηλιάδης Μιχαήλ, Λευκόπουλος Αναστάσιος, Παπαδοπούλου Σουλτάνα, Συμεωνίδου Σοφία, Τσαουσίδης Ιωάννης, Χατζησαββίδης Δημήτριος, Παυλίδης Πέτρος, Ντεμίρης Αθανάσιος, Τερνεκτής Ιωάννης και Παπαδόπουλος Αλέξανδρος.

Η κ. Τσαουσίδου Αετοπούλου Κατίνα ψήφισε αρνητικά.

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας της Προσοτσάνης κ. Κυρίου Κυριάκος ψήφισε αρνητικά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμ. 105/2020

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου	Ο Ειδικός γραμματέας	Τα Μέλη :
--	-----------------------------	------------------

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Αθανασιάδης Θεόδωρος