



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ**

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 1/2021**

**Απόσπασμα από το πρακτικό της 1<sup>ης</sup> /2021 Τακτικής συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Προσοτσάνης η οποία πραγματοποιήθηκε  
ηλεκτρονικά – δια περιφοράς.**

Ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Προσοτσάνης, λαμβάνοντας υπ όψη:  
α) την με αρ. πρωτ. 8126/30-08-2021 πρόσκληση, με την οποία κλήθηκαν τα μέλη να υποβάλλουν τις απόψεις τους σχετικά με τα αναπτυξιακά προγράμματα και τα προγράμματα δράσης του Δήμου, το επιχειρησιακό πρόγραμμα και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Προσοτσάνης για το έτος 2022,

β) τις διατάξεις της Εγκυκλίου: 163 Α.Π.: 33282/29-05-2020 περί «Ενημέρωσης αναφορικά με τη διαδικασία λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των δήμων», με την οποία ορίστηκε ότι η 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση 2021 της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης θα ελάμβανε χώρα δια περιφοράς, ηλεκτρονικά, με μοναδικό θέμα της Συνεδρίασεως την υποβολή προτάσεων σχετικά με τα αναπτυξιακά προγράμματα και τα προγράμματα δράσης του Δήμου, το επιχειρησιακό πρόγραμμα και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Προσοτσάνης για το έτος 2022,

γ) τις υποβληθείσες επτά (7) προτάσεις των μελών επί του συνόλου τριάντα δύο (32) επί του θέματος, που υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση [ded@prosotsani.gr](mailto:ded@prosotsani.gr) με μορφή αρχείου Word, έως τις 13.09.2021 και ώρα 14<sup>η</sup> μεσημβρινή (14:00μμ).

Μέχρι την εκπνοή της ως άνω προθεσμίας κατατέθηκαν ηλεκτρονικά απόψεις και γνώμες επί του θέματος από τους 1. Ανδρέα Παράσχου, 2. Αργυρόπουλο Γεώργιο, 3. Αικατερίνης Ζιαμπάρη, 4. Κανάτα Κωνσταντίνο, 5. Σταμπουλή Δημήτριο, 6. Σμολοκτό Νικόλαο και 7. Ανδρομάχη Μιχαηλίδου από το σύνολο των 32 μελών της Επιτροπής.

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ (Γνωμοδότησης): 1/2021**

**Θέμα: Υποβολή προτάσεων σχετικά με τα αναπτυξιακά προγράμματα και τα προγράμματα δράσης του Δήμου, το επιχειρησιακό πρόγραμμα και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Προσοτσάνης για το έτος 2022.**

Συνοπτικά ο Πρόεδρος, έχοντας υπ όψη τις προτάσεις που αναλύονται παρακάτω, προτείνει την εξέταση των θεμάτων από τις Υπηρεσίες προκειμένου να ληφθούν υπόψη στην Σύνταξη του Προϋπολογισμού του Δήμου οικ. έτους 2022 μετά την έγκριση του Τεχνικού Προγράμματος από την Εκτελεστική και Οικονομική Επιτροπή.

Τα μέλη της επιτροπής διατύπωσαν τις απόψεις τους ηλεκτρονικά ως εξής:

**1. Άποψη του Ανδρέα Παράσχου:**

A. Προμήθεια και τοποθέτηση πυροσβεστικών κρουνών, έτσι ώστε σε περίπτωση πυρκαγιάς να διευκολυνθεί το έργο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και άλλων δυνάμεων που δρουν για την κατάσβεση της. ( Χάρτης που να δείχνει που υπάρχουν πυροσβεστικοί κρουνοί, εκπαίδευση πολιτών.)

B. Τοποθέτηση αυτόματων εξωτερικών απινιδωτών σε κεντρικά μέρη. Να γίνουν εκπαιδευτικά σεμινάρια. (Υπάρχουν και αυτόματοι εξωτερικοί απινιδωτές, που δεν απαιτείται εκπαίδευση. Αυτές οι συσκευές δίνουν φωνητικές εντολές για να βοηθούν κάποιον ανειδίκευτο στην επιτυχή χρήση της συσκευής.)

Γ. Χάρτης ενημέρωσης ( Υπηρεσίες, Ιατρεία, Καταστήματα, Αθλητικές εγκαταστάσεις) κυρίως για ενημέρωση πολιτών από άλλους δήμους.

Δ. Αδέσποτα και αυτοκίνητα (απομάκρυνση των αυτοκινήτων από την πλατεία και τους κεντρικούς δρόμους. (Υπάρχουν χώροι στάθμευσης ,με άσφαλτο και ασφάλεια.) πρέπει κάτι να γίνει.

## **2. Άποψη του Αργυρόπουλου Γεώργιου:**

- Δημιουργία μονάδας κομποστοποίησης οργανικών αποβλήτων και τοποθέτηση καφέ κάδων σε όλο το Δήμο Προσοτσάνης
- Βελτίωση των υποδομών του ποταμού Αγγίτη στη θέση εργοστάσιο
- Βελτίωση των υποδομών του Δημοτικού camperstop (Πινακίδες πληροφόρησης σε διάφορες γλώσσες , wifi, φωτισμός και ότι άλλο κρίνεται απαραίτητο)

## **3. Άποψη της Ζιάμπαρη Αικατερίνης:**

- Ενα θέμα που πρέπει να λυθεί είναι τα αδέσποτα, αντί να μειώνονται όλο αυξάνονται.
- Δεύτερο θέμα είναι ότι το φορτηγό του Δήμου που μαζεύει τα ογκώδη αντικείμενα θα πρέπει να περνάει πιο συχνά γιατί κλείνουν οι δρόμοι από αυτά.
- Τρίτο θέμα είναι η κίνηση στην πλατεία. Τα Σάββατα ειδικά δεν μπορείς να περπατήσεις, παρκάρουν παντού και τα παρκινγκ είναι σχεδόν άδεια.

## **4. Άποψη του Κανάτα Κωνσταντίνου:**

1ο. Θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα του παρκαρίσματος των αυτοκινήτων περιμετρικά της πλατείας ,για την μείωση της συμφόρησης κυκλοφορίας που παρατηρείται.

2ο. Να γίνει αρίθμηση των κτισμάτων . Ενώ υπάρχει ονομασία των οδών ...δεν υπάρχει εμφανής ή καθόλου η αρίθμηση κτισμάτων.

3ο.Στην οδό Νευροκοπίου δεν υπάρχει φωτισμός από το Πάρκο Μέγας Αλέξανδρος έως τις παλαιές εργατικές κατοικίες.

4ο.Τα φώτα στο γήπεδο του τένις στο Γεώργιος Μακρής είναι αναμμένα χωρίς να υπάρχει αθλητική δραστηριότητα γιατί;

## 5. Άποψη του Σταμπούλη Δημήτριου:

### **ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ – ΠΟΔΗΛΑΤΟ – ΠΕΖΟ-ΔΡΟΜΗΣΗ**

Η τοπική μας Κοινωνία ολοένα και συρρικνώνεται.

Οι γεμάτοι δρόμοι και οι λεωφόροι αποτελούν ανάμνηση μιας άλλης Εποχής. Σήμερα η διέλευση τροχοφόρων παρατηρείται καθορισμένες ώρες το υπόλοιπο χρονικό διάστημα παρουσιάζουν νέκρα.

Οι άνθρωποι όλων των ηλικιών, περισσότερο από ποτέ, έχουν ανάγκη από επικοινωνία, από ανθρώπινες σχέσεις, να συννευρεθούν σε δημόσιους χώρους και κοινωνικές εκδηλώσεις.

Η Περιοχή του Βαρόσι – Λαογραφικό Μουσείο είναι μονοδρομημένη.

Ερώτημα: Θα μπορούσε ολόκληρος ο Οικισμός της Προσοτσάνης να Μονοδρομηθεί κατά το παραπάνω παράδειγμα;

Η Προσοτσάνη και οι πεδινές κοινότητες, φρονώ, πως θα μπορούσαν να διαμορφωθούν σε φιλικές προς τους Αναπήρους με αμαξίδια και μη, Βρεφικά καρότσια, Ποδηλάτες και τους Πεζούς.

Με τη μονοδρόμηση πιστεύω πως μπορεί να κερδηθεί πολύτιμος χώρος έτσι ώστε να γίνουν οι κοινότητές μας πιο ανθρώπινες και φιλικές στο περιβάλλον.

Όσο πιο γρήγορα αποκωδικοποιήσουμε τα μηνύματα των καιρών της Εποχής μας τόσο μεγαλύτερο το όφελος για τις επόμενες γενεές.

Η καινοτόμος δράση θα ζωντανεύσει τη Κωμόπολη.

Θα προσδώσει αίσθημα ασφάλειας στους Πολίτες της θα την κάνει εξωστρεφή.

### **ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ**

Αυτός μόνον διάδρομος όδευσης Τυφλών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί, διότι ανά τακτά διαστήματα όχι μόνον χάνεις τον προσανατολισμό σου, αλλά κουτουλάς σα εμπόδια με το κεφάλι, ξέχωρα τα συνεχόμενα Ζικ ΖΑκ για να παρακάμψεις τα εμπόδια κολώνες φωτισμού που είναι ανά 25 μέτρα τοποθετημένα.

Αγαπητοί της τεχνικής υπηρεσίας, δέστε τα μάτια σας και πάρτε ένα μπαστούνάκι και σύρτε το στην αυλακιά του κίτρινου πλακακιού να δούμε πόσες φορές θα δυσανασχετήσετε!!!! Πόσα μέτρα μπορείτε να διανύσετε με ασφάλεια;

**ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΑμεΑ (ΚΔΑΠ ΑμεΑ)**

-Η δημιουργία Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία καθώς και Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για όλα τα παιδιά θα πρέπει επιτακτικά να μπει στο σχεδιασμό του Δήμου μας.

-Να προβλεφθεί μόνιμη θέση Ειδικής Αγωγής - Παιδαγωγού για την εν λόγω Δομή.

### **Το ΚΑΠΗ**

Οι Τρίτη Ηλικία αντί να απολαμβάνει τη μέριμνα και τη φροντίδα – τη θαλπωρή λόγω καραντίνας την έχουμε εγκαταλείψει στο έλεος της.

Επαναλειτουργία του ΚΑΠΗ με τα προβλεπόμενα μέτρα ατομικής προστασίας και ευθύνης.

Εν ανάγκη μετεγκατάσταση εκτός των υπηρεσιών στο Πάρκο στο Συνοικισμό αποτελεί ιδανική περίπτωση.

### **ΔΑΝΕΙΣΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ**

Εν Καιρώ Πανδημίας θα πρέπει επιτέλους να ανοίξει η ΠΡΟΣΒΑΣΗ των Δημοτών στη Δημοτική Δανειστική Βιβλιοθήκη.

Υπάρχει παντελής έλλειψη ενδιαφέροντος από τον Δήμο της για τη λειτουργία της Δημοτικής Βιβλιοθήκης.

-Να προβλεφθεί αντίστοιχη θέση Βιβλιοθηκονόμου για την εύρυθμη επαναλειτουργία της.

### **ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ**

Η Νεολαία μας στερείτε πολυχώρου έκφρασης και δημιουργικής ανάτασης. Η δημιουργία ενός Πνευματικού Κέντρου, πιστεύω πως θ' ανακούφιζε την όλη τελματώδη - αδιέξοδη κατάσταση!!!

### **ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΚΟ**

Επιτακτική κρίνεται η εναλλακτική πρόσβαση σήμερα στο Βιοτεχνικό Πάρκο του Δήμου μας καθώς παρέχεται μόνον δια της Επαρχιακής Οδικής Αρτηρίας Δράμας – Εξοχής. Ενας πολυσύχναστος και επικίνδυνος δρόμος για μηχανές αλλά πιο επικίνδυνος για διέλευση μοτο-ποδηλάτων, πόσο μάλλον για πεζούς.

Είναι λυπηρό μια ζωτικής σημασίας περιοχή, όπου εργάζονται περί τα 2000 άτομα να προσεγγίζεται τόσο δύσκολα.

Δεν απαιτώ δημοτική συγκοινωνία να και θα έπρεπε - για διευκόλυνση των εκατοντάδων συνδημοτών μας που δραστηριοποιούνται στο Βιοτεχνικό Πάρκο, αλλά μια πρωτοβουλία του Δήμου για μια συνεργατική εταιρική σχέση μετακίνησης των εργαζομένων των μεγάλων εταιρειών στα πλαίσια και της προστασίας του Περιβάλλοντος μπορεί να έλυne το ζήτημα και του Πάρκινγκ.

-Είναι αναγκαία η προσέγγιση του Βιοτεχνικού Πάρκου μας μέσω μιας παράπλευρης του αντιπλημμυρικού και παράλληλα της επαρχιακής οδού χάραξης- διάνοιξης δρόμου πεζοπορίας και μοτο –ποδηλάτου με φωταγώγηση.

### **ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ - WC**

-Παιδικές χαρές και παιδότοποι - ντεμέκ πιστοποιημένοι - στηθήκαν με ένα κόστος Χ από συγκεκριμένες εγκεκριμένες εταιρείες στερούνται όμως της βασικότερης υποδομής που είναι το WC. 21<sup>ος</sup> Αιώνας και τα παιδιά, όπου βρουν και άμα δεν βρουν ...κρίμα. Καμιά μέριμνα - δεν τιμά τον Πολιτισμό μας!!!

-Και δεν είναι μόνον χαρακτηριστικό γνώρισμα μόνον των Παιδικών Χαρών είναι και τα Γήπεδα και οι δημόσιοι χώροι άθλησης και συνάθροισης που στερούνται WC!!!

-Με λυπεί το γεγονός καθώς όλες οι παιδικές χαρές που στήθηκαν διαθέτουν πλήθος παιχνιδιών, στο βαθμό που το ένα με το άλλο σχεδόν απέχουν μια πιθαμή. Θα μπορούσαμε να στήσουμε και μια και δυο παιδικές χαρές σε μικρά χωριά, καθώς θα εξοικονομούσαν από κάθε παιχνιδότοπο έστω και από ένα όργανο.

### **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ**

-Ο φωτισμός του περιφερειακού καθίσταται επιτακτικός λόγω της κακής κατάστασης του οδοστρώματος που ενέχει κινδύνους για πεζούς ποδηλάτες και ανυποψίαστους οδηγούς.

### **ΑΣΦΑΛΗ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΠΕΖΩΝ**

-Στα περισσότερα δημοτικά κτίρια λείπουν οι κατάλληλες ράμπες ώστε να διευκολύνουν την πρόσβαση Αναπήρων σ' αυτές, Θεωρείται παραπάνω από επιβεβλημένη η άμεση επίλυση του διαχρονικού επίμαχου προβλήματος!

-Η υπογιοποίηση των καλωδίων της ΔΕΗ και του ΟΤΕ στον οικισμό και ο καθαρισμός όλων των πεζοδρομίων από δενδροφυτεύσεις και παροπλισμένα οχήματα για την διευκόλυνση της προσπελασιμότητας των πεζών.

-Υπάρχει έντονο το πρόβλημα της ορατότητας των πεζών σε αρκετές διασταυρώσεις καθώς επίσης με τις σημάνσεις διαβάσεων των πεζών εντός της Κωμόπολης που είτε υπάρχουν είτε όχι είναι ένα και τ' αυτό!!!

-Μετά από τις κατεδαφίσεις θα πρέπει να πάρουν σειρά και οι διανοίξεις των Οδών - βάσει της χάραξης του ρυμοτομικού σχεδίου της Κωμόπολης που πρέπει κάποτε να ολοκληρωθεί!!!

## **ΠΑΡΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΚΥΛΩΝ**

Η μετεγκατάσταση της Πίστας Motokros από το χώρο του Προφήτη Ηλία στη θέση "Εργοστάσιο" θα μπορούσε ο χώρος να διαμορφωθεί και να αξιοποιηθεί, ώστε να φιλοξενεί και να ψυχαγωγεί τους Φιλόζωους δημότες με τα σκυλιά τους.

Αλλωστε υπάρχει γενναία χρηματοδότηση από το Υπουργείο, χωρίς να έχει δαπανηθεί το ελάχιστο ποσό προς αυτή τη κατεύθυνση, όπως καταφύγιο αδέσποτων σκύλων, πολύ δε μακροπρόθεσμα σχέδια για τη περίθαλψή τους.

## **ΕΚΤΩΝΩΣΗ "ΠΛΑΤΑΝΙ"**

Γύρω από το πλατάνι πέραν των δασκάλων του Νηπιαγωγείου και του Α' Δημοτικού Σχολείου υπάρχουν και των Κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου καθώς και των δύο Τραπεζών σε μόνιμη βάση. Πλην ελαχίστων εξαιρέσεων όλοι και όλες μετακινούνται με τα ΙΧ αυτοκίνητά τους. Οι όποιοι διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης καταλαμβάνονται ήδη από της 8 πμ..

Υπάρχει μέγα πρόβλημα ορατότητας όταν οι οδηγοί δήθεν για λίγο παρκάρουν παρανόμως σε απαγορευμένους χώρους αδιαφορώντας για το κακό πιθανόν να προξενήσουν πχ. στα ανυποψίαστα παιδάκια και στους πεζούς.

Η εκτόνωση του "Πλατανιού" μπορεί να διευθετηθεί και με τη δημιουργία θέσεων στον αύλιο χώρο του Παλαιού Γυμνασίου – Πολλαπλών.

## **"ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ" ΠΛΑΤΕΙΑΣ**

Υπάρχει ένα ΠΕΤΡΙΝΟ μόνρφωμα "καταρράκτης", το οποίο κάποτε λειτούργησε στο Νότιο άκρο της Κεντρικής Πλατείας και τώρα αφέθηκε στη λησμονιά, που τόσο ο βυθιζόμενος κάδος όσο και η απεριγράπτη εγκατάλειψη του, το κάνουν αισθητικά "ξένο σώμα".

## **ΚΑΔΟΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Σε καιρούς Πανδημίας και ενώ οι Δήμοι επιχορηγούνται αδρά για την αντιμετώπιση των συνεπειών είναι παραπάνω από αποκρουστικό για τη χρήση των Δημοτικών Κάδων να χρησιμοποιεί σήμερα ο Δημότης τα χέρια του για την ανύψωση του καπακιού του κάδου, αντί του ποδομοχλού, οι οποίοι στη πλειονότητά τους βρίσκονται σε αχρηστία.

Πέραν τούτου επιβάλλεται η πιο συχνή απολύμανση – πλύσιμο των Κάδων απορριμμάτων.

Οι μεγάλοι κάδοι απορριμμάτων με τους αέρηδες πολλές φορές μετακινούνται από τη θέση τους και πολλές φορές ακυβέρνητοι κινούνται στους δρόμους με απρόβλεπτες συνέπειες.

Το ανέβασμα και το κατέβασμα των μεγάλων Κάδων Απορριμμάτων κατά την αποκομιδή από τα πεζοδρόμια καταστρέφει τις ρόδες και ταυτόχρονα τη χρησιμότητά του.

-Η δημιουργία θέσεων για τους μεγάλους κάδους των απορριμμάτων και της ανακύκλωσης με εσοχές στα πεζοδρόμια ίσως να απάλλασσε από δυσάρεστες περιστάσεις.

**6. Άποψη του Σμολοκτού Νικόλαου:**

Πρέπει να εξετασθούν αθροιστικά οι απόψεις της Διαβούλευσης (2020-2021) για προγραμματισμό και συζήτηση.

**7. Άποψη της Μιχαηλίδου Ανδρομάχης:**

Προτείνω να ενταχθεί το Γυμνάσιο Φωτολίβους σε πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης, όπως και να ασφαλοστρωθεί η αυλή προκειμένου οι αθλητικοί της χώροι να είναι ασφαλείς. Η αναβάθμιση του κτηρίου που αποτελεί σημείο αναφοράς στην τοπική Κοινότητα μόνο σε θετικά αποτελέσματα προσβλέπει.

**ΣΥΝΕΠΩΣ σύμφωνα με τις κατατεθειμένες απόψεις των μελών η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ του Δήμου Προσοτσάνης,**

Γνωμοδοτεί θετικά στην υποβολή προς τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου για έναρξη σύνταξης προσχέδιου προϋπολογισμού έτους 2022, των προτάσεων σχετικά με τα αναπτυξιακά προγράμματα και τα προγράμματα δράσης του Δήμου, το επιχειρησιακό πρόγραμμα και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Προσοτσάνης.

--	--	--

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**  
**Διαβούλευσης**